/REVISTACRONO | @GRUPOCRONO | @REVISTACRONO EDICIÓN DIGITAL Nº 53 - 30 DE SEPTIEMBRE DE 2024

IMPERDIBLES PÓSTERS DE LOS GANADORES

COBRA VIDA

Ciantini brilló en la serie y le ganó la pulseada final a Santero, quien no pudo evitar el ascenso del "Bochita" al ring de los retadores al título. Aguirre completó el podio en Paraná.

ADEMÁS: LO QUE DEJÓ EL TC EN SAN LUIS

ENTREVISTAS: LAUTARO DE LA IGLESIA Y "MORRO" IGLESIAS

TN: RADIOGRAFÍA DEL CRUCIANELLI GC COMPETICIÓN, REFERENCIA DE LA CATEGORÍA

TC PISTA: RECUPERACIÓN DE PALAZZO

TODA LA ACTUALIDAD DE TCM, TCPM, TCPK, TCPPK, TN, TP, PROCAR 4000, T4000 ARGENTINO, F2A Y F4NG.

04 TC EN PARANÁ.: CIANTINI PEGÓ CON EL CAMARO Y SE PRENDIÓ EN LA LUCHA POR LA COPA DE ORO.

STAFF

CRONO es una publicación propiedad de **Crono Producciones SRL**

Director honorario
Angel Enrique de la Fuente

Directora
Aida Fernandes Pereira
(aidafernandesp@yahoo.com.ar)

Redacción
Domingo Camarda

Fotografía
BH y PrensaPro

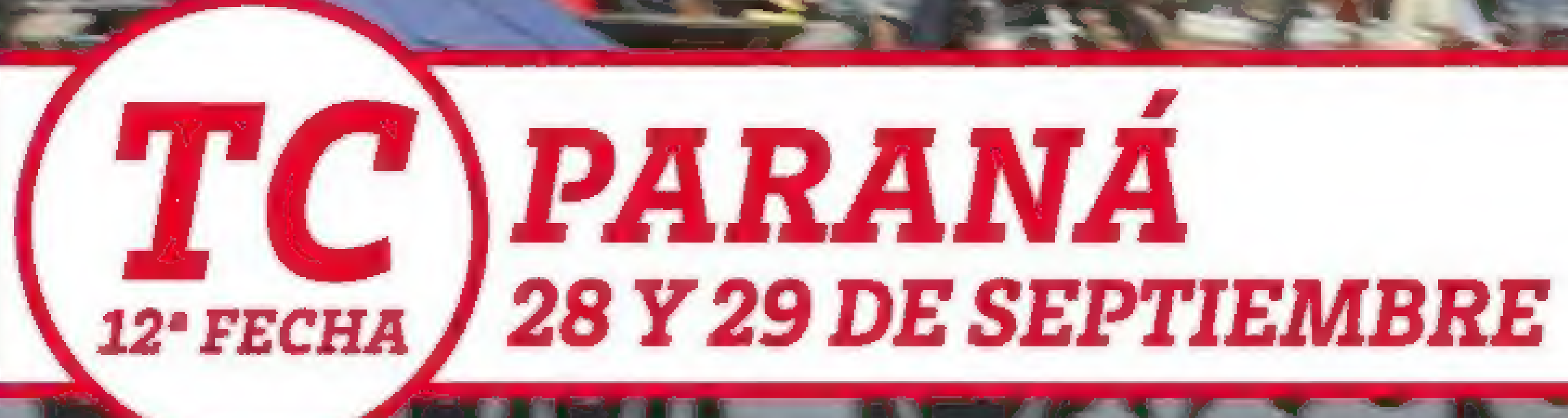
Community Manager
Paula F. de la Fuente

Arte, Diseño y Diagramación
Victoria Marra

Producción Comercial y Publicitaria
Crono Producciones S.R.L
Cel: 011 15 4970-2867

Asesoría Legal y Jurídica
Dra. Claudia Capó

Redacción y Oficina comercial
Tel: 011 4645-0272
grupocrono@yahoo.com.ar

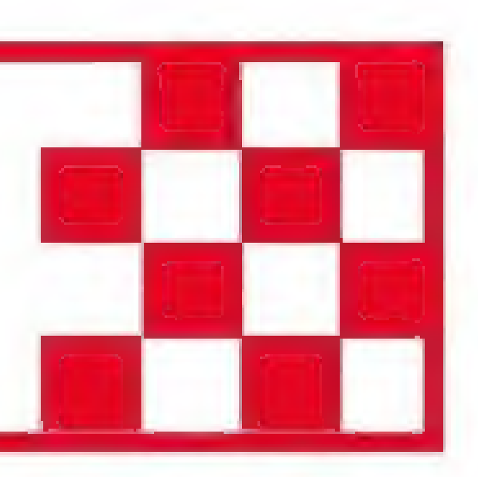


ARRIMÓ L

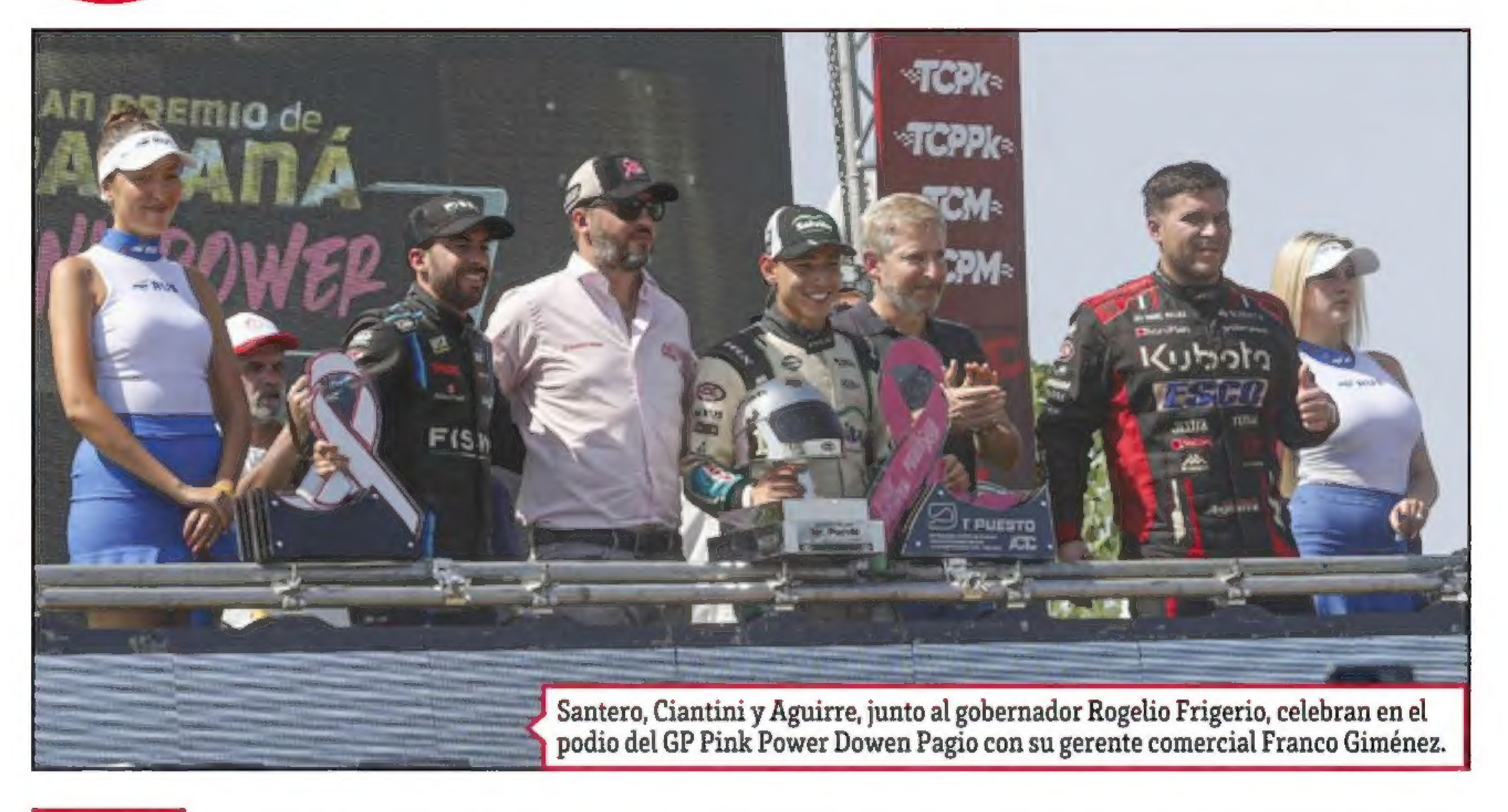
Ciantini ganó de punta a punta, logró con el Camaro
escolta de Santero (2° en el trazado entrerriano) en la

LA BOCHA

lo que se le había negado con la Chevy y quedó como
Copa. Aguirre festejó sus 100 carreras con un podio.



TC 12ª FECHA
PARANÁ
28 Y 29 DE SEPTIEMBRE



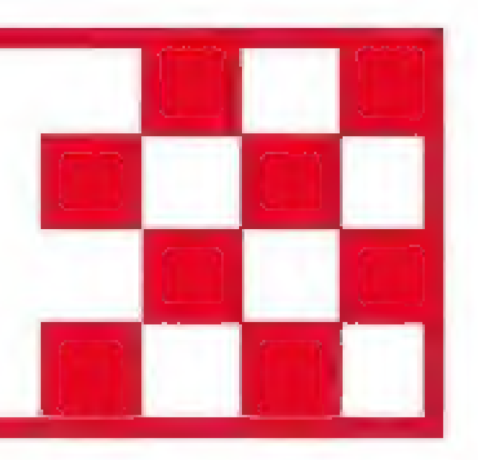
Santero, Ciantini y Aguirre, junto al gobernador Rogelio Frigerio, celebran en el podio del GP Pink Power Dowen Pagio con su gerente comercial Franco Giménez.

Ya había coqueteado con el triunfo Diego Ciantini en esta temporada. En la apertura de El Calafate, el "Chinito" terminó primero después de un toque con Marcos Landa cuando pelearon por la victoria, pero los comisarios deportivos lo sancionaron por el altercado y fue colocado 14° detrás del uruguayo. En Toay, cuarta cita del año, el de Balcarce dominó todo lo que hubo en juego: marcó la pole, ganó la serie y en la final especial, con cambio de neumáticos, tenía más de ocho segundos de ventaja al momento de ingresar a boxes. Mariano Werner, su escolta, marchaba a más de diez segundos cuando ya todos habían cumplido con las detenciones. Pero un abandono de Gastón Mazzacane obligó el ingreso del Pace Car y, en el reinicio, el campeón se tiró por afuera y le ganó el mano a mano al joven de Chevrolet.

A la siguiente de Termas, Ciantini otra vez fue el piloto a vencer: se quedó con la clasificación, ganó la batería más veloz y punteó la final con cierta comodidad hasta que el diferencial de la Chevy se rompió y lo dejó al costado de la pista. Tras estas frustraciones, se despidió de la Chevy en Rafaela, con un 2° puesto, y con el Camaro del Canning Motorsports la suerte cambiaría... Con los 15° (Posadas), 16° (San Juan) y 5° (Buenos Aires) puestos, el "Bochita" se clasificó a la Copa de Oro, donde comenzó con un 4° lugar tras las exclusiones por técnica en San Luis. Y en Paraná, no se presentó como candidato al triunfo ni mucho menos. En la clasificación se ubicó 11°, a más de cuatro décimas del poleman Julián Santero. Pero la clave del éxito estuvo en los primeros metros de la serie, cuando estuvo atento desde el cuarto cajón de la grilla por lo que podía pasar delante. Ante al semáforo verde del segundo parcial, José Manuel Urcera (apeló a la sanción de largar último en su batería) y Germán Todino porfiaron por la punta y al llegar al primer frenaje, los Mustang se pasaron de largo y Ciantini superó a Marcelo Agrelo en la aceleración para tomar el liderazgo, "clasificó" en todas las vueltas para quedarse con la mejor posición de largada en la final y lo consiguió, siendo otro punto a favor para construir su segundo halago en la divisional, en su 67ª carrera.

Otra soberbia actuación de Santero (2°) con el Mustang para afirmarse en la punta de la Copa.

Con Santero al lado, el balcarceño se impuso en la largada y en el único relanzamiento que hubo, no cometió errores y se encaminó hacia el triunfo que lo habilita para soñar con pelear por el título. *"El TC es muy difícil y te lo demuestra en cada carrera. En la serie tuvimos un buen funcionamiento pero el auto estaba muy indócil, y decidimos dejarlo así, porque sabía que manejándolo, me iba a costar más pero podía aguantar a Julián, que tenía un coche más veloz. Así que manejé todo el tiempo, mucho, y Julián por momentos me soltaba y por momentos me volvía a atacar; se me hizo muy complicado..."*, expresó el ganador, exhausto por el calor y la exigencia del circuito paranaense. Y luego de tomar un par de sorbos de agua, continuó: *"Estuvimos muy cerca de ganar este año, no pudimos, venía muy atento a todo, al límite, no tenía resto. Pero me alcanzó, la maniobra en la serie fue fundamental para llegar hasta acá y ahora vamos a seguir trabajando, que todavía falta, y con esta victoria nos prendemos en el campeonato"*.



Gran tarea de Aguirre con el Camaro para completar el 1-3 del Canning Motorsports.

Urcera apeló a la sanción que le impuso la CAF y logró el 6° puesto con el Mustang del Moriatis Competición, impulsado en esta fecha por Ariel Martínez.

Si bien no tuvo el Mustang contundente de otras carreras, Werner arribó 5° y sigue prendido en el torneo.

PARA SER EL N° 1, ELEGÍ LO MEJOR PARA TU MOTOR.

RETENES DE BANCADA

FORMULARIO DE INSTALACIÓN

HERRAMIENTA DE COLOCACIÓN

ENVASE **BIODEGRADABLE**

INFORMACIÓN TÉCNICA
INSTALACIÓN/APLICACIONES

LÍNEA PREMIUM

CICCARELLI JUNTAS

PORTA RETEN BANCADA VW AMAROK TDI 16V 2.0L MOT: CDBA/CDCA MAT: VIT

MONTAJE
APLICACIONES
10/23
R940221304

APLICACIONES

ESCANEÁ PARA VER MÁS INFO

MIRÁ SU CONTENIDO

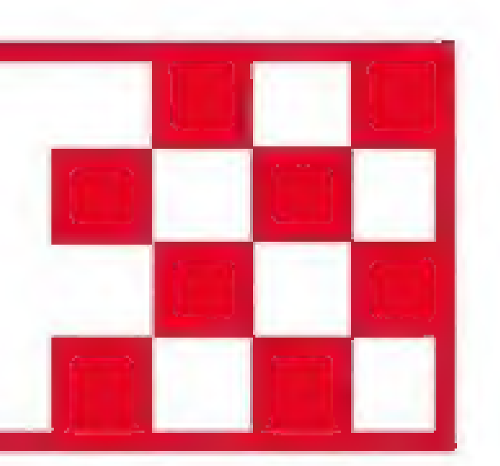
CONOCÉ CICCARELLI

SEGUINOS

juntasciccarelliok
juntasciccarelli

TC 12ª FECHA

PARANÁ
28 Y 29 DE SEPTIEMBRE



Canapino lo dejó pasar a su compañero Mangoni sobre el final y cruzó 8° con el Camaro del Canning Motorsports.

Con el Mustang alistado por el MV Racing, Trosset completó el top 10 y está dentro de los "3 del último minuto".

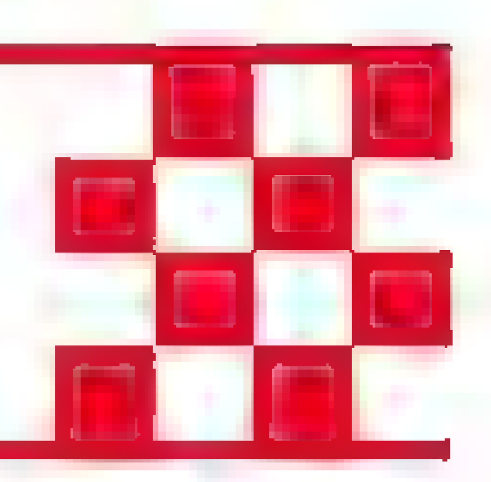
A pesar de caer del 5° al 12° lugar final, Agrelo fue el mejor representante de Toyota con el Camry del Maquin Parts.

POR LOS BOXES

EL LIDER SIGUE FIRME. *"Estoy muy contento por el funcionamiento y por el trabajo de todo el equipo. Seguimos sumando, que es el objetivo, y si bien hubo una manchita es que haya ganado Diego, quien se postula como rival directo en el campeonato pero hizo una gran carrera y lo felicito por eso, tenemos que ir carrera a carrera y hoy dimos un pasito más"*, indicó Julián Santero, quien sigue afirmándose en la cima de la Copa de Oro. Aguirre fue otro que se retiró de Paraná feliz por el rendimiento. *"Le agradezco al Canning Motorsports y a Ezequiel Giustozzi, porque vienen haciendo un trabajo muy bueno desde la carrera pasada. En las últimas vueltas me vine un poquito para atrás porque venía oliendo aceite de caja y tenía miedo, pero llegué bien y este podio nos deja bien parados para luchar por el campeonato. No va a ser fácil, pero vamos a dar pelea"*, prometió. Werner también quedó conforme en "su casa" con el 5° puesto. *"Hemos trabajado un montón y quizás hay veces que no se ve en pista. Julián está en su mejor momento y ha sacado una diferencia importante, por lo que nos obliga a seguir trabajando"*, sostuvo. Urcera y Mangoni terminaron detrás del entrerriano, en tanto que Lambiris culminó 9° y no tiene la contundencia en el Mustang para meterse en la pugna por el "1". Ricardo Risatti y Juan José Ebarlín llegaron 14° y 15°, respectivamente, y mantienen una mínima chance de meterse en la lucha con los Camaro del LRD Performance, mientras que Esteban Gini, Marcos Quijada y Juan Bautista De Benedictis abandonaron y casi, casi que se despidieron de la conversación.

CUATRO REGRESOS Y UNA AUSENCIA. Fueron 48 los pilotos que participaron de esta segunda fecha de la Copa de Oro en Paraná. Regresaron Gabriel Ponce de León, Sebastián Abella, Omar Martínez (ver Esta es...) y Juan Garbelino, quien estrenó un Torino de Nueva Generación alistado por el equipo Alifraco Sport con un diseño particular, ya que homenajeó a la Misión Argentina en Nürburgring de 1969 con los colores (blanco y amarillo) del Torino N°2. Nicolás Cotignola se bajó a último momento y fue el único ausente con respecto a la anterior de San Luis.

PARANÁ
28 Y 29 DE SEPTIEMBRE

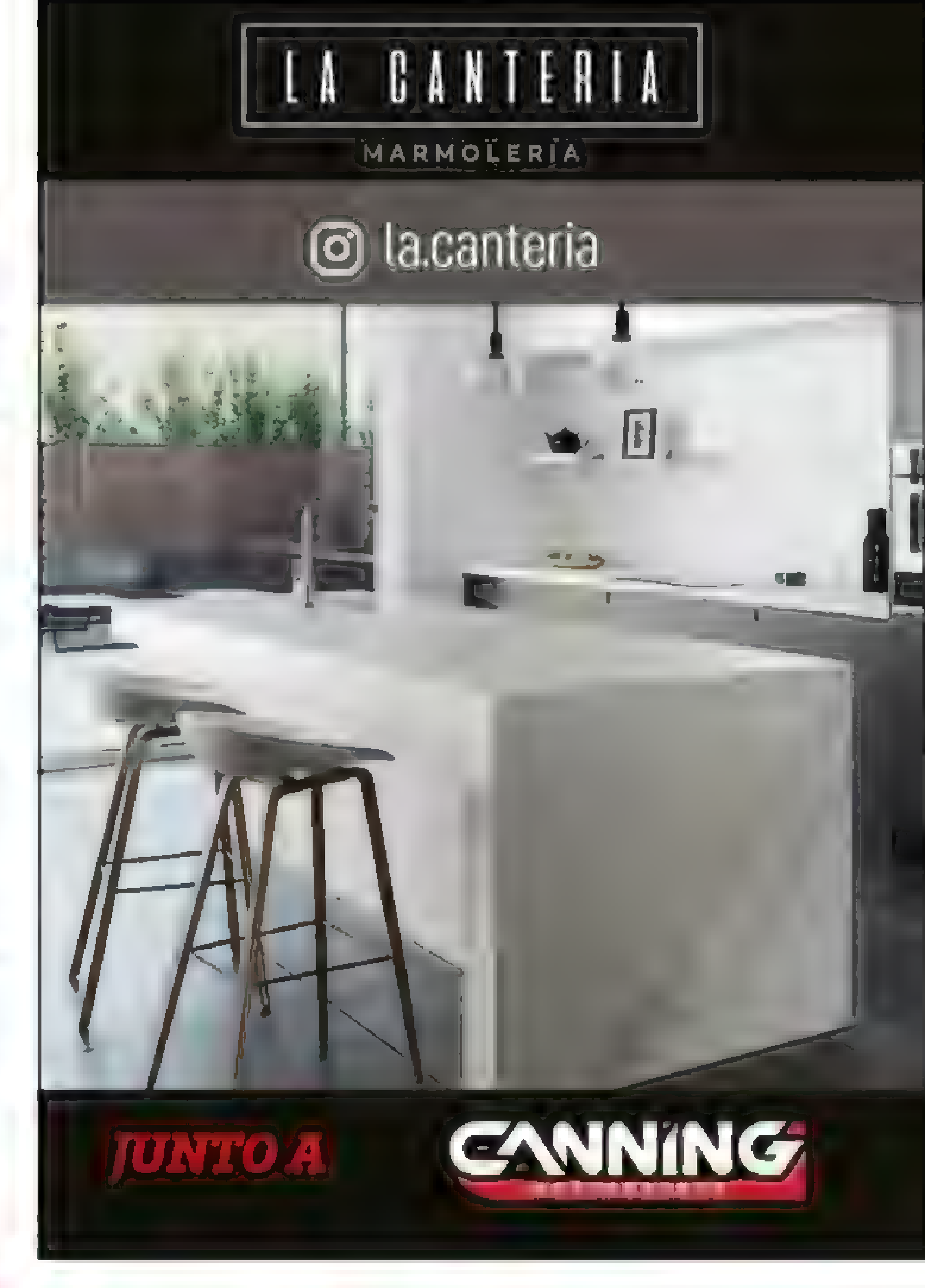


Al volante del Camaro del Pradecon Racing, Ledesma peleó en el segundo pelotón y culminó 13°.

El Abdala Racing terminó el Challenger sobre la hora pero Castellano se fue conforme con el estreno, tras concluir 16°.

Mazzacane hizo un trompo en el inicio por un toque de Jalaf y recibió la bandera en el 26° sitio.

ESTA ES MI DESPEDIDA. El "Gurí" Martínez se dio el gusto de correr "por última vez" en TC, con el Ford Mustang que estrenó en Buenos Aires y ante su gente. En septiembre de 2019, el entrerriano se había despedido en el mismo circuito de la categoría, pero la ACTC quiso que probara los autos de Nueva Generación y es por eso que se presentó hace un par de carreras atrás en el "Gálvez". Sin embargo, para darle un cierre definitivo a su campaña como corredor, le insistieron para que la despedida sea en su ciudad y aceptó el desafío. Lamentablemente, la rotura del motor no le permitió completar la prueba.



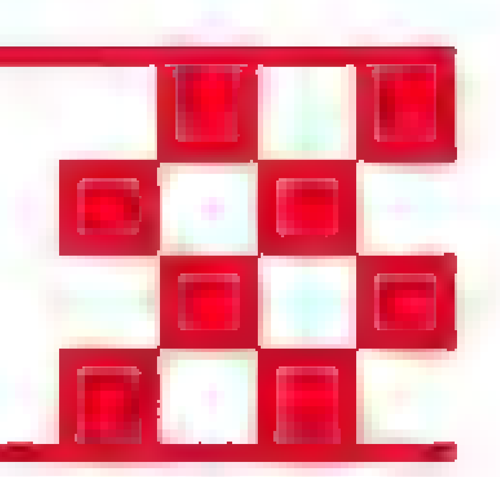
"OJALÁ SEA PARA MEJOR". Después de las polémicas exclusiones de San Luis, hubo decenas de opiniones sobre lo sucedido. Uno de los que opinó fue el ganador Ciantini, 4° en la prueba puntana. *"Para mí es mentira eso de que el piloto no sabe con qué corre, más en el Turismo Carretera. Todos trabajamos al milímetro, todos queremos ganar y llevamos todo al límite. Puede ser que algo chico se escape; después si es algo grande, si no lo sabe, el piloto cuando se sube al auto se da cuenta. Igual todo lo que sucedió a la categoría le va a hacer muy bien y ojalá sea para mejor"*, expresó.

MÁS CILINDRADA EN LOS MULTIVÁLVULAS. Antes de la carrera de San Luis, la comisión directiva de la ACTC modificó el reglamento técnico y le otorgó más cilindrada a los motores de todas las marcas y modelos para brindarles más potencia y equiparar los rendimientos. El Challenger recibió 290cc (pasó de 3.260 a 3.550); el Camry, 190 (de 3.310 a 3.500); los Torino, 150 (de 3.310 a 3.460); los Chevrolet, 200 (de 3.260 a 3.460); y los Ford, 140 (de 3.260 a 3.400). Eso sí, la relación de comprensión se mantuvo en 10,5:1 para todas las marcas.

EL CAMPEÓN METIÓ EL CAMBIO. Para esta competencia, Mariano Werner colocó en el Mustang la caja de velocidades francesa SADEV, la cual fue autorizada por la ACTC por reglamento a principios de agosto. El entrerriano y su equipo realizaron un ensayo en La Plata para evaluar el elemento de transmisión y comprobaron que era más eficiente que la Sáenz de origen nacional.

CAMBIARON DE MOTORISTAS. Juan Tomás

PARANÁ
28 Y 29 DE SEPTIEMBRE



No fue como quería, porque abandono por un problema en el motor del Mustang, pero el "Gurí" Martínez (flamante presidente del Club de Volantes Entrerrianos) se despidió ante su gente.

Landa se despistó en el arranque, quedó 28°, trepó hasta llegar 18° y fue el mejor Torino en pista.

Con el Camaro del LRD Performance, Ebarlín no tuvo una buena clasificación (24°) y en carrera avanzó hasta la 15ª posición.

Catalán Magni y Agustín Canapino contaron con nuevos preparadores en sus autos. El de Mustang se desvinculó de Daniel Berra después de la fecha en Buenos Aires y, desde San Luis, cuenta con la atención de Lucas Alonso. El "Titán", por su parte, prescindió de la preparación de Ezequiel Giustozzi y, desde esta carrera en Entre Ríos, montó un impulsor atendido por Martín Constanzo, quien será motorista exclusivo del Camaro.

NUEVA GENERACION EN CAMINO. Ya quedan poquitos coches tradicionales en la grilla del TC. En la próxima fecha de San Nicolás, Nicolás Bonelli estrenará el Camaro del RUS Med Team (ver Noti TC...) y Norberto Fontana hará lo propio con el Camaro que está terminando de armar el equipo de los hermanos Gastón y Cristian Álvarez. En el taller de Chacabuco también se armará el Challenger de Elio Craparo para San Nicolás, ya que cuando regresen de Paraná, los mecánicos desmantelarán el Dodge GTX y armarán sobre la estructura tubular al flamante modelo. Lo mismo pasará con el Dodge de Augusto Carinelli, que el Fancio Competición lo transformará en Challenger. Por el lado de los Ford, Gabriel Ponce de León y Emiliano Spataro ya planifican los armados de sus Mustang. El de Junín lo estrenará en 2025 y falta definir si lo monta sobre la actual estructura del actual Falcon o adquiere una 0 km, mientras que Spataro ya tiene el chasis (un Ford ex Mauro Giallombardo) y las chapas para el armado. La idea es estrenarlo en el Premio Coronación de La Plata. Quien también retornará con su Mustang en el "Mouras" será Juan Pablo Gianini. Otro que se subiría a un Torino NG en 2025 será Facundo Chapur, aunque todavía no tienen definido el proyecto con el A&P Competición.

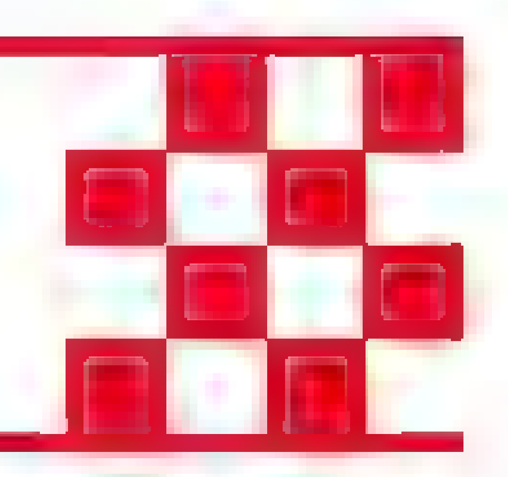
LOS PLANES DEL RUS MED TEAM. Además de poner en pista el Camaro en la próxima cita, el equipo de Arrecifes está armando un Camry y comenzará la construcción de un Mustang (lo correría Bonelli, ya que el Camaro pasaría para Matías Canapino, si logra el ascenso al TC), ambos a estrenarse en 2025.

¿COMO VIENE EL CALENDARIO 2025? Si bien no hay una confirmación oficial, el TC iniciaría la temporada en Viedma, entre los días 15 y 16 de febrero. La continuidad sería en El Calafate, el 8 y 9 de marzo, y la 3ª fecha en Neuquén, tres semanas después.

PILOTOS DE TC EN LOS 200 KM. Este domingo, el TC2000 disputará los 200 Kilómetros de Buenos Aires en el autódromo de Buenos Aires y varios pilotos del TC serán invitados. Esteban Gini acompañará a Gabriel Ponce de León (Corolla); Marcos Landa correrá con el Fluence de Matías Capurro; Diego Ciantini y Ricardo Risatti se subirán a los Civic de Franco Vivian y Bernardo Llaver, respectivamente. También serán de la partida "Pechito" López y Sacha Fenestraz (Corolla de Rossi y Ciarrocchi), Nicolás Moscardini (Fluence de Leo Pernía), Marcos Siebert (Fluence de Aldrighetti) y Exequiel Bastidas (Fluence de Tiago Pernía), entre otros.

En la despedida del Dodge GTX, Craparo largó 43° y escaló hasta el 27° lugar.

PARANÁ
28 Y 29 DE SEPTIEMBRE



En su última presentación con la Chevy, Bonelli culminó 29°.

Ponce de León largó último con el Falcon y con esmero llegó hasta la 31ª colocación.

Con una decoración en honor a los Torino de Nürburgring, Garbelino desertó en el inicio.

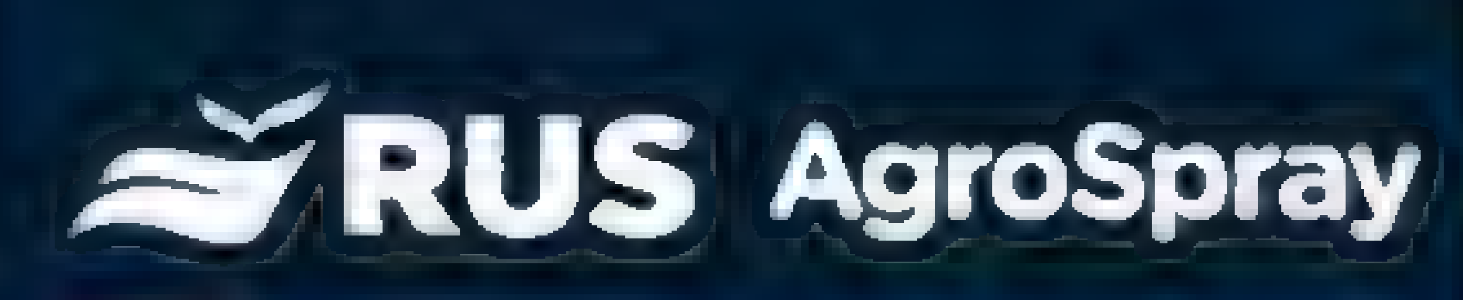
63
NICOLÁS
BONELLI
TC

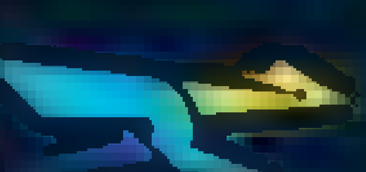
11
MATÍAS
CANAPINO
TCP

51
TRicciardi
THOMÁS
RICCIARDI
TCP

55
ALFONSO
DOMENECH
TCP

107
Tobias
TOBÍAS
MARTÍNEZ
TCPK

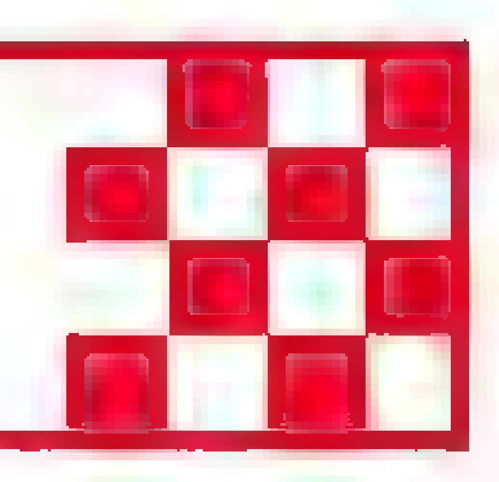




www.rusmed.com @RusMedTeam

TC 12ª FECHA

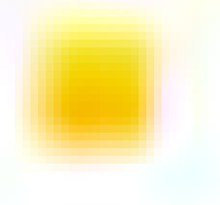
PARANÁ
28 Y 29 DE SEPTIEMBRE



AUTÓDROMO CDAD. DE PARANÁ | 4.219 MTS.

EL CLIMA

SÁBADO
SOLEADO



DOMINGO
SOLEADO

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	68	Santero, Julián	Mustang		01:24.887
2°	231	Urcera, José Manuel	Mustang	a	0.083
3°	21	Fritzler, Otto	Challenger	a	0.125
4°	1	Werner, Mariano	Mustang	a	0.142
5°	3	Todino, Germán	Mustang	a	0.156
6°	86	Canapino, Agustín	Camaro	a	0.216
7°	10	Aguirre, Valentín	Camaro	a	0.361
8°	127	Agrelo, Marcelo	Camry	a	0.370
9°	6	Lambiris, Mauricio	Mustang	a	0.399
10°	157	De Benedictis, Juan B	Mustang	a	0.415
11°	19	Ciantini, Diego	Camaro	a	0.441
12°	88	Trosset, Nicolás	Mustang	a	0.544
13°	5	Mangoni, Santiago	Camaro	a	0.565
14°	11	Ledesma, Christian	Camaro	a	0.643
15°	172	Álvarez, Santiago	Camaro	a	0.688
16°	23	Gini, Esteban	Camry	a	0.690
17°	4	Castellano, Jonatan	Challenger	a	0.703
18°	85	Risatti, Ricardo	Camaro	a	0.719
19°	134	Jalaf, Matías	Mustang	a	0.786
20°	12	Mazzacane, Gastón	Camaro	a	0.801
21°	94	de la Iglesia, Lautaro	Challenger	a	0.870
22°	107	Martínez, Tobías	Torino NG	a	0.900
23°	7	Landa, Marcos	Torino NG	a	0.903
24°	22	Ebarlín, Juan José	Camaro	a	1.009
25°	63	Bonelli, Nicolás	Chevy	a	1.062
26°	13	Catalán Magni, Juan T	Mustang	a	1.148
27°	95	Martínez, Agustín	Camry	a	1.171
28°	161	Candela, Kevin	Torino NG	a	1.280
29°	221	Martínez, Omar	Mustang	a	1.281
30°	123	Vazquez, Martín	Challenger	a	1.302
31°	197	Quijada, Marcos	Camaro	a	1.319
32°	96	Benvenuti, Juan Cruz	Camaro	a	1.320
33°	122	Jakos, Andrés	Camry	a	1.364
34°	47	Fontana, Norberto	Chevy	a	1.374
35°	79	Chapur, Facundo	GTX	a	1.432
36°	34	Spataro, Emiliano	Falcon	a	1.622
37°	114	Ferrante, Gastón	Camry	a	1.633
38°	72	Serrano, Martín	Camry	a	1.747
39°	75	Alaux, Sergio	Camaro	a	2.106
40°	77	Carinelli, Augusto	GTX	a	2.139
41°	31	Ponce de Leon, Gabriel	Falcon	a	2.255
42°	115	De Carlo, Diego	Camaro	a	2.278
43°	71	Abella, Sebastián	Torino	a	3.538
44°	111	Garbelino, Juan	Torino NG	a	5.013
45°	121	Craparo, Elio	GTX	a	11.648

PR: 178,925 km/h. **RT:** Martínez O. penalización por peso. Trucco (1.24.914), Ardusso (1.25.430) e Iribarne retiro de tiempos por sanción CAF. **R:** Craparo por tapar vuelta a Jakos.

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Santero, Julián		07.12.303
2°	Aguirre, Valentín	a	0.348
3°	Werner, Mariano	a	1.627
4°	Mangoni, Santiago	a	2.793
5°	De Benedictis, J. B.	a	3.939
6°	Gini, Esteban	a	6.279
7°	Jalaf, Matías	a	7.097
8°	Martínez, Tobías	a	7.721
9°	Bonelli, Nicolás	a	8.616
10°	Trucco, Juan Martín	a	13.587
11°	Quijada, Marcos	a	14.205
12°	Candela, Kevin	a	14.661
13°	Fontana, Norberto	a	18.563
14°	Carinelli, Augusto	a	20.009
15°	Abella, Sebastián	a	44.301

PR: [illegible] km/h. **RV:** Aguirre en la 2, en 1.26.083 a 176.439 km/h. **A:** Ferrante por toque a Fontana. **NRP:** Ferrante.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Ciantini, Diego		07.10.964
2°	Agrelo, Marcelo	a	2.901
3°	Urcera, José Manuel	a	3.569
4°	Todino, German	a	5.635
5°	Ledesma, Christian	a	7.006
6°	Castellano, Jonatan	a	9.370
7°	Mazzacane, Gastón	a	9.851
8°	Landa, Marcos	a	10.080
9°	Catalán Magni, J. T.	a	11.274
10°	Martínez, Omar	a	12.814
11°	Chapur, Facundo	a	14.168
12°	Benvenuti, J. Cruz	a	14.537
13°	Ardusso, Facundo	a	14.940
14°	Serrano, Martín	a	15.477
15°	Garbelino, Juan	a	29.770

PR: 176.214 km/h. **RV:** Ciantini en la 1, en 1.25.940 a 176.733 km/h. **NRP:** Ponce de Leon.

3ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Fritzler, Otto		07.13.019
2°	Canapino, Agustín	a	0.867
3°	Lambiris, Mauricio	a	4.066
4°	Trosset, Nicolás	a	4.335
5°	Álvarez, Santiago	a	4.809
6°	Risatti, Ricardo	a	6.799
7°	Ebarlín, Juan José	a	7.717
8°	Vazquez, Martín	a	9.611
9°	de la Iglesia, Lautaro	a	10.035
10°	Jakos, Andrés	a	10.635
11°	Martínez, Agustín	a	11.324
12°	Spataro, Emiliano	a	13.157
13°	Iribarne, Federico	a	20.097
14°	Alaux, Sergio	a	21.035
15°	Craparo, Elio	a	21.377
16°	De Carlo, Diego	a	32.494

PR: 175.378 km/h. **RV:** Fritzler, en la 1, en 1.26.183 a 176.234 km/h. **A:** De Carlo por MP a Craparo

MODELO POR MODELO

MARCA	Poles	Series	Carreras	Podios	RV
Ch. Chevy	3	9	1	6	2
C. Camaro	1	6	2	9	1
Dodge GTX	1	3		2	2
D. Challenger		2	1	1	1
Ford Falcon	1	4	2	6	
Ford Mustang	5	9	4	9	5
Torino					
Torino ACTC			1	1	
T. Camry			1	2	1
T. Camry NG					

287 Carreras compitió Jonatan Castellano con Dodge GTX, siendo el piloto en la historia del TC con más presencias representando a la marca, antes de pasarse a Challenger en esta prueba, en la estrenó con un buen 16° lugar.

100 Competencias cumplió Valentín Aguirre desde su debut en 2016, en los 500 km de Olavarría, como invitado de Facundo Ardusso. El "Torpedo" ganó seis veces (cinco con Dodge y la de este año con Chevrolet) y subió a 13 podios.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.	**MP** = Maniobra peligrosa.	**PS** = Pase y siga.
ST = Sin tiempo.	**NL** = No largó.	**EP** = Excluido parcial.
RT = Recargo por técnica.	**R** = Recargo.	**RVL** = Recargo por velocidad largada.
RV = Récord de vuelta.	**AP** = Apercibimiento.	**PAT** = Penalización "A" por técnica.

EL GANADOR

Diego Ciantini

Fecha de nacimiento: **21 de julio de 1998.**
Lugar de nacimiento: **Balcarce, Buenos Aires.**
Debut en TC: **17 de agosto de 2018, en Buenos Aires.**
Carreras: **67**
Campeonatos: **-**
Récord de vuelta: **7**
Podios: **7**
Victorias en finales: **2**
Victorias en series: **8**
Pole position: **3**

GRILLA FINAL DE TC

FILA 1	Ciantini, Diego	Santero, Julián
FILA 2	Fritzler, Otto	Aguirre, Valentín
FILA 3	Agrelo, Marcelo	Canapino, Agustín
FILA 4	Werner, Mariano	Urcera, José Manuel
FILA 5	Lambiris, Mauricio	Mangoni, Santiago
FILA 6	Todino, Germán	Trosset, Nicolás
FILA 7	De Benedictis, Juan B.	Álvarez, Santiago
FILA 8	Ledesma, Christian	Gini, Esteban
FILA 9	Risatti, Ricardo	Castellano, Jonatan
FILA 10	Jalaf, Matías	Ebarlín, Juan José
FILA 11	Mazzacane, Gastón	Martínez, Tobías
FILA 12	Landa, Marcos	Vázquez, Martín
FILA 13	Bonelli, Nicolás	Catalán Magni, Juan T
FILA 14	de la Iglesia, Lautaro	Jakos, Andrés
FILA 15	Martínez, Omar	Trucco, Juan Martín
FILA 16	Martínez, Agustín	Chapur, Facundo
FILA 17	Quijada, Marcos	Benvenuti, Juan Cruz
FILA 18	Spataro, Emiliano	Candela, Kevin
FILA 19	Ardusso, Facundo	Fontana, Norberto
FILA 20	Iribarne, Federico	Serrano, Martín
FILA 21	Carinelli, Augusto	Alaux, Sergio
FILA 22	Craparo, Elio	Garbelino, Juan
FILA 23	Abella, Sebastián	De Carlo, Diego
FILA 24	Ferrante, Gastón	Ponce de León, G.

FINAL (25V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Ciantini, Diego	39:20.965
2°	Santero, Julián	a 1.586
3°	Aguirre Valentín	a 5.652
4°	Fritzler, Otto	a 9.236
5°	Werner, Mariano	a 12.300
6°	Urcera, José Manuel	a 12.474
7°	Mangoni, Santiago	a 15.316
8°	Canapino, Agustín	a 15.988
9°	Lambiris, Mauricio	a 19.844
10°	Trosset, Nicolás	a 20.273
11°	Todino, Germán	a 20.691
12°	Agrelo, Marcelo	a 21.658
13°	Ledesma, Christian	a 24.602
14°	Risatti, Ricardo	a 24.987
15°	Ebarlín, Juan José	a 27.310
16°	Castellano, Jonatan	a 27.632
17°	Trucco, Juan Martín	a 28.145
18°	Landa, Marcos	a 31.248
19°	Vazquez, Martín	a 32.432
20°	Catalán Magni, Juan T.	a 32.968
21°	Ardusso, Facundo	a 33.497
22°	Martínez, Agustín	a 38.894
23°	Chapur, Facundo	a 42.445
24°	Benvenuti, Juan Cruz	a 42.685
25°	Candela, Kevin	a 43.147
26°	Mazzacane, Gaston	a 43.524
27°	Craparo, Elio	a 46.067
28°	Spataro, Emiliano	a 46.648
29°	Bonelli, Nicolás	a 52.009
30°	Ferrante, Gastón	a 53.111
31°	Ponce de Leon, Gabriel	a 54.009
32°	Carinelli, Augusto	a 59.776
33°	Fontana, Norberto	a 1:20.195
34°	de la Iglesia, Lautaro	a 1 vta.
35°	Abella, Sebastián	a 1 vta.
36°	Jalaf, Matías	a 3 vtas.
37°	Martínez, Tobías	a 5 vtas.
38°	Alaux, Sergio	a 5 vtas.
39°	Gini, Esteban	a 8 vtas.
40°	Martínez, Omar	a 9 vtas.
41°	Iribarne, Federico	a 10 vtas.
42°	Álvarez, Santiago	a 13 vtas.
43°	De Carlo, Diego	a 15 vtas.
44°	De Benedictis, Juan B.	a 17 vtas.
45°	Quijada, Marcos	a 17 vtas.
46°	Garbelino, Juan	a 22 vtas.
47°	Jakos, Andrés	a 24 vtas.
48°	Serrano, Martín	a 24 vtas.

PR: 160,828 km/h. **RV:** Aguirre, en la 2, en 1.27.250 a 174,079 km/h. **A:** Jalaf por toque a Mazzacane

LA CARRERA CADA 5 VUELTAS

LARGADA	PILOTO	5° VUELTA	10° VUELTA	15° VUELTA	20° VUELTA	25° VUELTA
1°	Ciantini	Ciantini	Ciantini	Ciantini	Ciantini	Ciantini
2°	Santero	Santero	Santero	Santero	Santero	Santero
3°	Fritzler	Aguirre	Fritzler	Aguirre	Aguirre	Aguirre
4°	Aguirre	Fritzler	Aguirre	Fritzler	Fritzler	Fritzler
5°	Agrelo	Agrelo	Agrelo	Werner	Werner	Werner
6°	Canapino	Werner	Werner	Canapino	Canapino	Urcera
7°	Werner	Canapino	Canapino	Urcera	Urcera	Mangoni
8°	Urcera	Mangoni	Mangoni	Mangoni	Mangoni	Canapino
9°	Lambiris	Lambiris	Urcera	Lambiris	Lambiris	Lambiris
10°	Mangoni	Urcera	Lambiris	Trosset	Trosset	Trosset

CAMPEONATO GENERAL

POS	N°	PILOTO	MARCA	TOTAL DE PUNTOS	#1 EL CALAFATE 24/02	#2 VIEDMA 17/03	#3 NEUQUÉN 07/04	#4 VIEDMA 28/04	#5 RÍO HONDO 12/05	#6 C. DEL URUGUAY 26/05	#7 RAFAELA 16/06	#8 POSADAS 07/07	#9 SAN JUAN 28/07	#10 BUENOS AIRES 18/08	#11 SAN LUIS 15/09	#12 PARANÁ 29/09
1	68	Santero, Julian**	Mustang	380	35.5	**47**	5	19	41.5	42	31	5	21	42	**47**	44
2	6	Lambiris, Mauricio	Mustang	353	30	24	14	38	32.5	28	28	31	28	30.5	39	30
3	19	Ciantini, Diego*	Camaro	350,5	25	6	33	44	10	32.5	42	24.5	19	34	35.5	**45**
4	1	Werner, Mariano*	Mustang	308,5	26	42	32	**44.5**	7	18.5	6.5	35	27	2.5	33.5	34
5	231	Urcera, Jose Manuel*	Mustang	301	34.5	34	**45**	14	24.5	34.5	9	38.5	24	10	0	33
6	5	Mangoni, Santiago	Camaro	273	16	4.5	12	26	3	31	32.5	33.5	37	4	42	31.5
7	197	Quijada, Marcos	Camaro	269,5	7	38	15	31	3	39	24.5	42	20	35.5	12.5	2
8	10	Aguirre, Valentin*	Camaro	265,5	6.5	8	34.5	15.5	**45**	29.5	17	30	6	13	22	38.5
9	22	Ebarlin, Juan Jose	Camaro	251	4.5	30.5	19	3	24.5	5	26	31.5	30	29	26	22
[illegible]	[illegible]	Todino, German*	Mustang	250,5	12	25.5	24	14.5	12	**47**	28.5	9.5	22	3.5	24.5	27.5
[illegible]	[illegible]	Landa, Marcos	Torino NG	244	26.5	6.5	27.5	25	33	24	23.5	17.5	3	9.5	29.5	18.5
12	85	Risatti, Ricardo	Camaro	243	30.5	2	29.5	3.5	21	21.5	10	32	34	20	15.5	23.5
13	23	Gini, Esteban*	Camry	238	38.5	35.5	27.5	10	17.5	8.5	**44.5**	24	11	5	10.5	5.5
14	.57	De Benedictis, Juan B	Mustang	233	21	14.5	6.5	35.5	28	33	24	20	12	26	7.5	5
[illegible]	[illegible]	Trosset, Nicolas*	Mustang	227,5	17	3	28.5	5	29.5	25	15.5	**47**	8	5	15.5	28.5
16	94	de la Iglesia, Lautaro	Challenger	227,5	25.5	32	23	26	4.5	16.5	5	17	17	32	25	4
17	4	Castellano, Jonatan	Challenger	221,5	12.5	2	38.5	20.5	17	35	35	9.5	3	21	6	21.5
18	9	Trucco, Juan Martin*	Challenger	210	3	12	13.5	6	18.5	20	22.5	25	26	**45**	0	18.5
19	95	Martinez, Agustin	Camry	209	26	25.5	8	32	11	2	14.5	13	23	24	17	13
20	172	Alvarez, Santiago*	Camaro	208	29	20	16.5	21.5	6	13	15	3	**40**	27	12	5
21	21	Fritzler, Otto	Challenger	208	29	22.5	11	11	25	17.5	3	6.5	3	26.5	17	36
22	79	Chapur, Facundo	GTX	199,5	0	32	6	34.5	35.5	2	25	0	15	9.5	27.5	12.5
23	83	Ardusso, Facundo	Camaro	197	16	29.5	5.5	15	31.5	3.5	32.5	7	10	32.5	0	14
24	107	Martinez, Tobias*	Torino NG	194	43	9	10.5	4	29.5	25	3	22.5	13	19.5	10.5	4.5
25	11	Ledesma, Christian	Camaro	190	6	3	13	4.5	20	5.5	41	5.5	29	5.5	32	25
26	127	Agrelo, Marcelo	Camry	184,5	7	18	18	21.5	27	4.5	7	13.5	3	17.5	20	27.5
27	96	Benvenuti, Juan Cruz	Camaro	183	0	20	38	19.5	15.5	4.5	35	19.5	3	8	9	11
28	121	Craparo, Elio	GTX	173	30	3.5	42	32	11	4	7	12.5	18	2	3	8
29	13	Catalán Magni, Juan T.	Mustang	151,5	5.5	28	22	2	6	27.5	11.5	7	3	0	23	16
30	12	Mazzacane, Gaston	Camaro	151	13	6.5	2	8	39	4	18	27.5	16	3	3	11
31	122	Jakos, Andrés	Camry	151	9.5	19	5.5	4.5	2.5	6.5	3	22	31	11	34	2.5
32	34	Spataro, Emiliano	Falcon	130	15.5	7.5	2	5	10	22.5	2.5	5	0	22.5	30.5	7
33	123	Vázquez, Martín	Challenger	127,5		3.5	3.5	30	13	11	5	10	25	5	4	17.5
34	114	Ferrante, Gastón	Camry	126	9	16	8	22.5	4	14	12	3.5	9	16	7	5
35	161	Candela, Kevin	Torino NG	107,5	10.5	1.5	20.5	6	2.5	3		9	3	20.5	21	10
36	63	Bonelli, Nicolás	Chevy	99,5	25.5	9.5	7.5	5.5	5	7	2	5	14	9	2.5	7
37	47	Fontana, Norberto	Chevy	97,5	0	10	26	3.5	16		19.5	6	7	0.5	6	3
38	77	Carinelli, Augusto	GTX	84	12	8	3	3	6	2	9.5	14	5	15	3.5	3
39	53	Iribarne, Federico	Camaro	78	5.5	9	5	10	9.5	10	3	18		5	0	3
40	86	Canapino, Agustín	Camaro	73										38.5	3	31.5
41	177	Londero, Ayrton	Falcon	71	19	13	3	20	5	8	3					
42	115	De Carlo, Diego	Camaro	58		15	3	7	8	9	3	0		8	3	2
43	134	Jalaf, Matias	Mustang	45,5		3	3			12	4				18.5	5
44	38	Cotignola, Nicolas	Torino NG	35	17	4	2	2	3					0	7	
45	75	Alaux, Sergio	Camaro	31,5	3	2	6	8			4.5			2	3	3
46	31	Ponce de León, Gabriel	Falcon	27				2		3	7		0	12		3
47	111	Garbelino, Juan	Torino NG	24		11	3	3		3				2		2
48	71	Abella, Sebastian	Torino	23	0	3		3		5		3	3	3		3
49	72	Serrano, Martin	Camry	10									3		5	2
50	60	Dose, Christian	Chevy	9				3						6		
51	56	Mulet, Leandro	GTX	6				3		0				3		

* Cantidad de triunfos. *En rojo, clasificados a la Copa. *En azul, los 3 del último minuto

En 2023, Todino logró el segundo de sus cuatro triunfos con el Dodge

14ª FECHA 11 Y 12 DE NOVIEMBRE | TOAY

15ª FECHA 30 DE NOVIEMBRE Y 01 DE DICIEMBRE | LA PLATA

COPA DE ORO

Pos.	Piloto	Bonus	#1	#2	#3	#4	#5	Ptos.
1°	Santero, Julian	23	47	44				114
2°	Ciantini, Diego	0	35.5	45				80.5
3°	Werner, Mariano	8	33.5	34				75.5
4°	Mangoni, Santiago	0	42	31.5				73.5
5°	Lambiris, Mauricio	0	39	30				0
6°	Aguirre, Valentin	8	22	38.5				68.5
7°	Ebarlin, Juan José	0	26	22				48
8°	Urcera, Jose M.	8	0	33				41
9°	Risatti, Ricardo	0	15.5	23.5				39
10°	Gini, Esteban	8	10.5	5.5				24
11°	Quijada, Marcos	0	12.5	2				14.5
12°	De Benedictis, J. B.	0	7.5	5				12.5

En rojo, pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).

Impuso condiciones

Massa agitó sus brazos desde la pre-final hasta gritar su 4° éxito del año. Caram fue segundo y Baztarrica completó el trío de punta.

Con el auto del Aimar Motorsport, Brian Massa se impuso en la carrera principal. El piloto de Marcos Juárez comenzó a dibujar la victoria cuando tomó la delantera, imprimiéndole un ritmo muy veloz a la competencia. Detrás pelearon Sebastián Caram, quien se quedó con la segunda posición tras superar en una gran maniobra a Santiago Baztarrica, tercero al caer la cuadriculada. Los primeros diez lugares se fijaron en el siguiente orden: Valentino Alaux, Ignacio Díaz, Valentín Jara, Martín Chialvo, Franco Ledesma, Teo Schropp e Ignacio Balmaceda.

El día anterior se había disputado la pre-final en la que, sorpresivamente, Baztarrica (poleman), Nicolás Suárez, Massa, Caram y Valentino Alaux se despistaron en la primera curva por el cambio de sentido del viento; en esa instancia pasó al frente Ignacio Díaz quién, con el transcurrir de las vueltas, no tuvo ritmo para sostener la recuperación de Baztarrica, piloto que finalmente se alzó con el triunfo.

En San Luis, Massa consiguió otra gran victoria.

Baztarrica (ESG Fórmula) marcó la pole, venció la pre-final y llegó 3° en la carrera decisiva.

Balmaceda, en su debut, cerró el lote de las 10 primeras colocaciones.

Díaz (LR Team) largó desde la última fila y arribó en la 5° posición.

A pura recuperación

Baztarrica se impuso sobre Suárez y Massa luego de avanzar siete posiciones en una carrera con varios sobrepasos.

Parecía difícil que Santiago Baztarrica se recuperara del resultado obtenido en la pre-final, cuando la puja que venía manteniendo con el poleman Sebastián Caram terminó con un leve roce en la última vuelta y el triunfo a Brian Massa.

Al momento de la final, Baztarrica largó desde la octava posición y Massa primero, quien en los primeros metros contuvo bien a Nicolás Suárez, mientras Martín Chialvo tuvo que defenderse de Valentino Alaux. Enseguida saltó al tercer puesto Caram, quien pretendía el lugar de Suárez y luego se retrasó. Pero Suárez no tuvo respiro porque tuvo que defenderse de Baztarrica y Chialvo.

Promediando la carrera, el piloto de Nueve de Julio avanzó al segundo lugar y recortó diferencias con Massa, quien en el octavo giro lo tenía soldado a los escapes. Los tres primeros peleaban en una baldosa y, tras un intercambio de posiciones por el primer puesto, Baztarrica tomó la vanguardia con firmeza dos vueltas antes de las 12 que totalizaron la prueba. En el ínterin, Suárez pudo recuperar el segundo puesto y Massa quedó tercero.

La lucha por el campeonato está centrada en Massa, quien suma 259 puntos, Baztarrica con 257 y Suárez 242.

Final (12 vueltas): 1° Baztarrica, 2° Suárez, 3° Suárez, 4° Ignacio Díaz, 5° Ayrton Chorne, 6° Thiago Bettino, 7° Chialvo, 8° Valentín Jara, 9° Caram, 10° Valentino Alaux, etc.

20 DE CTUBRE EN SAN NICOLAS

Baztarrica largó bien, logró su tercer triunfo del año, administró la contundencia de su auto y afinó maniobras para superar rivales difíciles.

Massa (3°) sumó buenos puntos para pasar a dominar en torneo pese a una merma de rendimiento en la final.

Bettino culminó 6° junto al equipo ganador, el ESG Fórmula.

Excelente debut de Chorne, quien arribó 4° en una exigente competencia.

CAN
MOTOR
¡GRAN 1-3 DE
TC EN PARAN
DIEGO CIANT
1
1er. Puesto
Salvita
FINCA BALCARCE
WURTH
DON SATUR
grupo cosanc
SCIENZA
CAMARO
SCIENZA

COLECCIÓN
CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

L EQUIPO EN EL
Á (29/09/2024)!

VALENTÍN AGUIRRE

3

INI

GRUPO
TUCCI
JUL
LC
RACIN
FISPA
1er. Puesto
Stoessel
FISPA
TANZI
68
CILBRAKE
BARDAHL
INVERSIONES
CUYANAS

COLECCIÓN
CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

TRIUNFO DE

…LIÁN SANTERO

EN TC (SAN LUIS, 15/09/2024)

Sportsbet
FISPA
Carabelli Motores
auxilio24.com
DIESEL CA…
Blue DEF
WIX

COLECCIÓN
CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

CO
RACIN

2° TRIUNFO DEL AÑO

GASTÓN MAZZACA

EN TC PICK UP (LA PLATA, 01/09/2024)

TEAM
COIRO
4
COIRO
COIRO
RUS
Kappa

Texto: DC | Fotos: BH

ESTÁ PARA MÁS

EL PILOTO NEUQUINO SE ILUSIONA CON LO QUE VIENE: ATRAVIESA UN GRAN MOMENTO EN SU PRIMER AÑO EN LA DIVISIÓN, EVOLUCIONA CARRERA A CARRERA CON EL CHALLENGER Y BUSCA DE LA CLASIFICACIÓN A LA COPA DE ORO COMO UNO DE LOS "3 DEL ÚLTIMO MINUTO".

Lautaro se presentó por tercera vez con el nuevo Challenger del Di Meglio Motorsport. El objetivo es clasificar a la Copa de Oro y por el momento está muy cerca de lograrlo: iguala en puntos la última vacante junto a Trosset, pero el arrecifeño cuenta con el triunfo a su favor.

-¿Cuál es tu análisis en el tiempo que lleva transcurrida la temporada?
-Creo que ha sido un año muy bueno. Venimos avanzando bien carrera a carrera, de menor a mayor. En Buenos Aires y San Luis finalizamos entre los diez primeros después de poner en pista un auto de nueva generación que funcionó muy bien. Así que estoy con mucha expectativa, muy feliz con el año que estamos viviendo, agradecido a todo el Di Meglio Motorsport y a Rodolfo por el esfuerzo y el esmero que pone para obtener estos resultados que invitan a pensar en mejores carreras.

-¿En alguna de ellas podrías haber estado mejor clasificado en la final o, el séptimo puesto de Buenos Aires fue lo máximo que pudieron alcanzar?
-No, no creo. Hemos dado todo y buscado la forma de hacerlo lo más eficiente posible. Lo que pasa es que cuando el fin de semana termina uno puede reprochar no haber tocado algún elemento del auto en otro sentido. Pero bueno, con el diario del lunes, todo es más fácil de resolver. De todas maneras viene siendo un año muy bueno pese a que por algunas roturas nos vimos un poco condicionados a entrar al Play Off al cabo de la Etapa Regular. En principio estamos entre los 3 del último minuto y, hoy por hoy, con ganas de buscar mejores resultados.

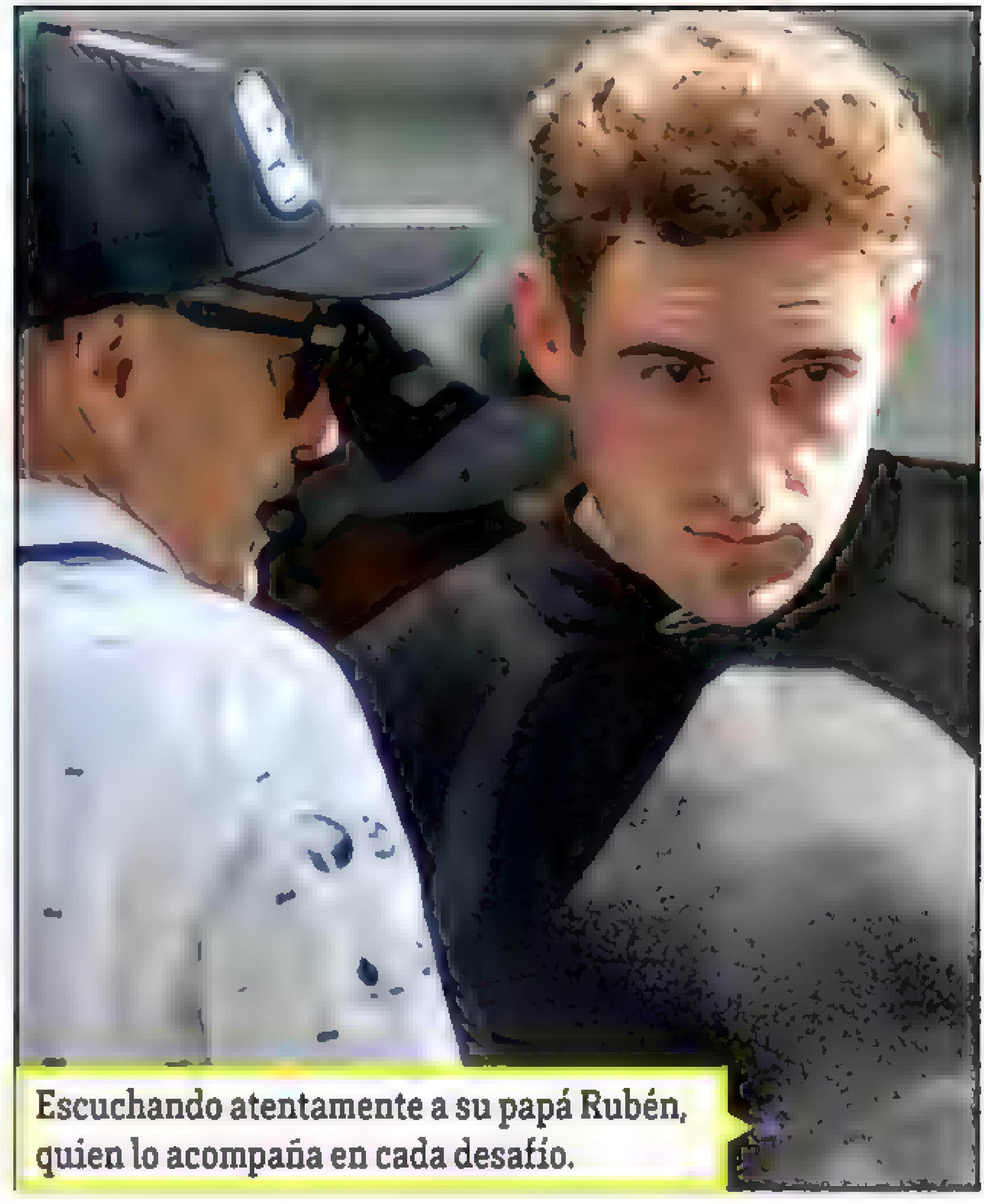
-Entonces ¿podrías haber estado mejor ubicado si se rodeaban mejor esas dos o tres carreras? ¿Qué pasó?
-Tuvimos un toque en pista durante la competencia en Termas de Río Hondo. Eso nos complicó porque se rompió la dirección y tuvimos que abandonar. Y en Rafaela se averió la caja. Así que fueron dos carreras en las que perdimos bastante puntos. En el resto del campeonato tuvimos un año muy regular. Y con la incursión del Challenger hemos funcionado muy bien. Sirvieron de mucho los datos que se recabaron del auto de Juan Martín Trucco en el transcurso del año y estamos bien, con expectativas y ganas de seguir escalando posiciones.

-¿Qué desafío implica este cambio de modelo?
-Se nota que el auto carga un poquito más aerodinámicamente que la GTX. Eso permite doblar más rápido en las curvas rápidas y, en definitiva, era lo que estimamos iba a pasar comparándolo con el rendimiento que demostró el auto de Juan. Por eso, hoy por hoy, los autos nuevos ya se encuentran dominando el TC. Eso es más que nada lo que se siente. Si bien el coche se frena un poco más en las rectas, en la suma resulta más rápido.

-¿Qué oportunidades de progreso se abren con dos autos de nueva generación en el equipo?
-Es importante porque es muy útil para recabar información. No es lo mismo hacer trabajos en uno que avanzar con dos. Con Juan tenemos algunas similitudes y algunas diferencias con respecto al manejo. Eso permite ir mejorando mutuamente el rendimiento porque vamos buscando las virtudes de cada uno en el desarrollo del auto durante el fin de semana.

-En el ambiente del equipo hay un aire de buena convivencia: ¿Cómo es la relación con Juan

La parte humana es fundamental. A Lautaro lo une una relación de amistad con Trucco y todo el equipo de Rodolfo Di Meglio: "Va más allá de lo deportivo y lo comercial", recalca el joven neuquino.



Escuchando atentamente a su papá Rubén, quien lo acompaña en cada desafío.

Martín Trucco?

-Imaginate que, por ejemplo, antes de su victoria en la carrera de Buenos Aires llegué al autódromo más temprano. Mis expectativas estaban más centradas en lo que podía hacer él en su carrera que yo con la mía. Ya te digo: en Buenos Aires estábamos mirando las cámaras los dos juntos para analizar las estrategias de relanzamientos posibles pero, más que nada, en función de él, porque peleaba por su primer triunfo, algo que venía mereciendo desde hacía rato. Y nada, él también me ayudó mucho a mí en la adaptación al TC, en el día a día, a cómo manejarse en el tema publicitario y en un montón de tareas más. Nos une una relación de amistad y no solo con él, sino con todo el equipo. Va más allá de lo deportivo y lo comercial y eso es importante.

-¿Qué opinás de lo sucedido con los autos que estaban fuera del reglamento en la carrera de San Luis?

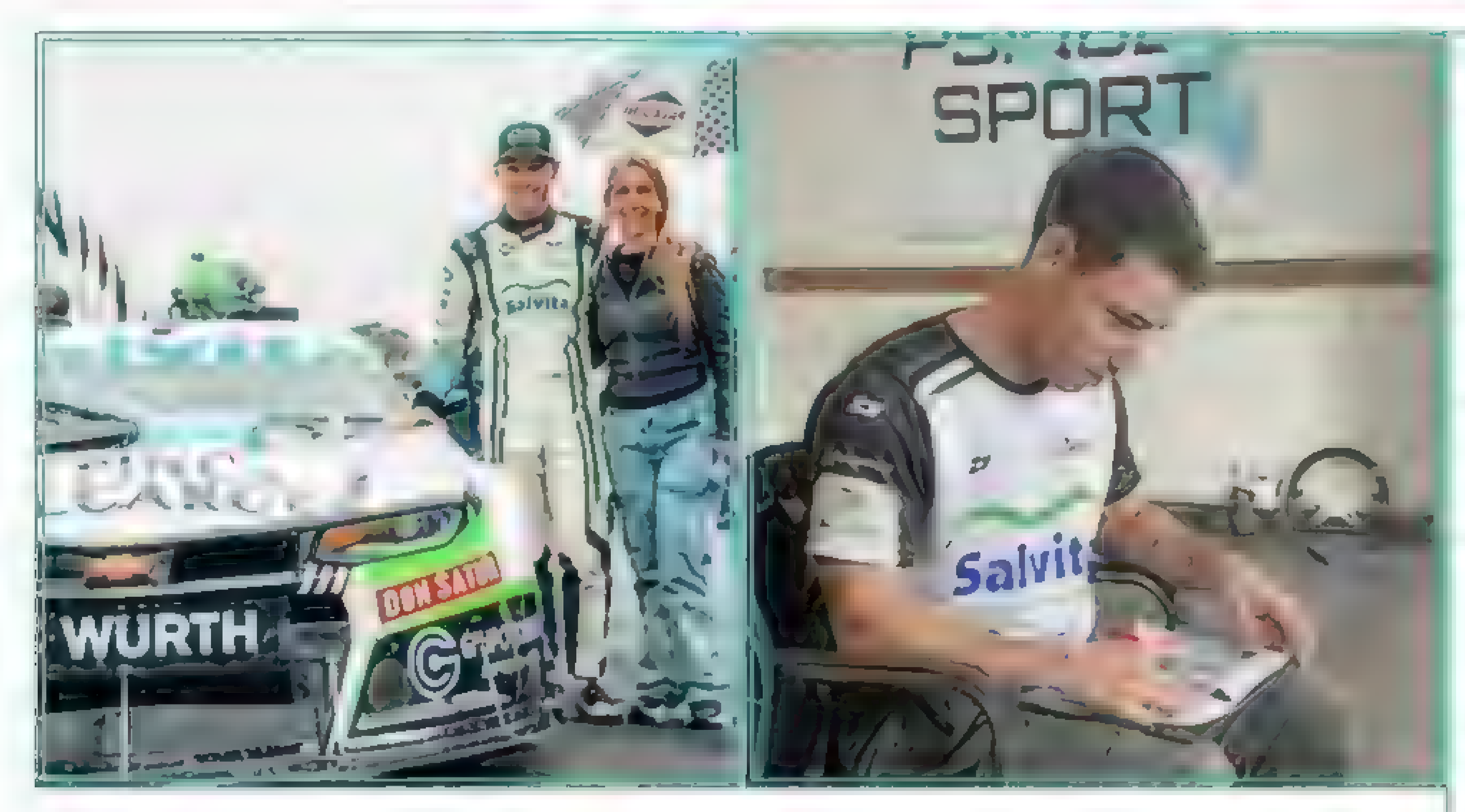
-Y, creo que las revisiones técnicas de la categoría van a ser más rigurosas. Me sorprendió mucho porque no me imaginé que en una carrera hubiera tantos autos con motivos para ser excluidos. Ahora, después de un sorteo, se revisaron tres autos de la Copa, inclusive de manera cruzada entre ellos. Y me parece muy bien, me gusta correr en igualdad de condiciones con los demás porque la idea es medir quién es el mejor, tanto entre los equipos como los pilotos. Y voy con esa mentalidad a las carreras. La verdad que si bien hoy por hoy practico el automovilismo de manera profesional, no le busco un rédito económico a esto sino que lo hago por el deporte. No tiene sentido si fuese de otra manera.

-¿Te prendiste a la euforia por Franco Colapinto en la Fórmula 1?

-Lo venía siguiendo de antes, ya miraba las carreras de Fórmula 2 porque me gusta el automovilismo y me prendo a todas las transmisiones que puedo. Él llega en un momento tremendo porque la Fórmula 1 tiene, además, peleando a varios equipos adelante, algo que en el pasado cercano no ocurría. Así que esta participación le llega en un momento justo. Esperemos que pueda seguir. Está demostrando un muy buen nivel y creo que para el automovilismo nacional es súper importante. Para mí, somos el país más fierrero de todos y merecíamos hace rato tener un argentino en la máxima categoría. También que a nivel nacional tenemos que aprovecharlo porque mucha gente, ahora mismo, se está volcando al automovilismo.

@PSIQUESPORT

LOS TRIUNFOS EN PARANÁ RESPALDADOS POR LA PSICOLOGÍA EN EL DEPORTE



Diego Ciantini

Comenzamos nuestra labor este año, trabajamos mucho el manejo de sus niveles de activación para que ejercite la concentración para estar enfocado durante toda la competencia. Los resultados se vieron reflejados en la cantidad de veces que punteó una carrera e hizo podio este año: tanto en la cuarta fecha del Campeonato de TC en Toay como en la séptima en Rafaela arribó segundo. En esta carrera de Paraná en particular, fue inteligente para manejar la concentración y la presión para lograr el resultado de la victoria, aprovechando desde la serie las situaciones en pista para avanzar y al final del día ubicarse segundo en la Copa de Oro, demostrando que todo trabajo trae su recompensa.

Contamos con distintos planes de trabajo personalizados, que los ponemos en práctica a través de un asesoramiento online (para aquellos deportistas que residen lejos de Buenos Aires) o presencial en nuestro centro y en las carreras en los diversos autódromos los fines de semana.

El trabajo con los pilotos consta de un entrenamiento para la mejora en cuanto a las habilidades cognitivas, el manejo de las presiones, el equilibrio emocional y las habilidades visuales que hacen al deporte que ellos practican, siendo necesarias e importantes para la velocidad de reacción para la toma de decisiones y para percibir con atención, siendo fundamental su entrenamiento.

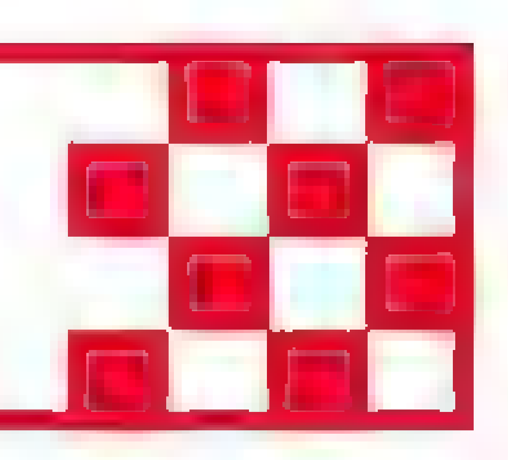
Hernán Palazzo

Nos desempeñamos juntos desde el año pasado, fundamentalmente sobre su concentración y mejoras en sus capacidades cognitivas. Este año hicimos hincapié en trabajar su agresividad competitiva en cuanto a las carreras, con el objetivo de ganar el campeonato, sosteniendo el manejo emocional y la concentración tolerando la presión de la búsqueda de resultados. Compite en TC Pista, habiendo obtenido logros importantes en el transcurso del año: en la segunda fecha en Viedma arribó en el segundo lugar, mientras que en la séptima en Rafaela logró el primer triunfo del año. En ésta última fecha disputada en Paraná obtuvo la ubicación más alta del podio, posicionándose segundo en la Copa de Plata.

Lic. Andrea Ricagno - Psicóloga Deportiva y Especialista en Neurociencia

Lic. Agustín Ametller en Alto Rendimiento Deportivo y Coach Deportivo

SAN LUIS
14 Y 15 DE SEPTIEMBRE



TEXTO: G.L.C | FOTOS: BH

GANÓ SIN OBJECIONES

Santero se llevó todo en el trazado puntano y su triunfo estuvo en duda por el rendimiento del Mustang, pero tras la revisión técnica, se ratificó. Urcera y Ardusso, quienes habían subido al podio, fueron excluidos.

Con el Mustang del LCA Racing, Julián Santero hizo un monólogo en San Luis: se quedó con la pole position, ganó la serie más veloz y dominó la final de punta a punta, haciendo una carrera lineal. Solo un par de intercambios de posiciones entre Mariano Werner y Andrés Jakos por el octavo puesto, y un par de sobrepasos más, fue lo más atractivo de la primera cita de la Copa de Oro.

Pero lo más movido estuvo una vez que se bajó la bandera de cuadros, mientras los ocupantes del podio (Santero, José Manuel Urcera y Facundo Ardusso) celebraban. Esteban Gini se dirigió al micro de los comisarios deportivos y realizó una denuncia formal por las performances de los autos de los tres primeros y el flamante Challenger de Otto Fritzler. *"Voy a denunciar a los tres del podio, que en el parcial dos, de 13 segundos, me hicieron tres décimas todo el fin de semana, y a Fritzler, que me pasó como parado. Considero que eso no es normal, pero si los revisan y está todo bien, me voy del equipo, porque ellos me dicen que estamos al límite. Entonces, o ellos no están en reglamento o nosotros estamos trabajando mal"*, señaló el "Tubo". Al mismo tiempo, Federico Iribarne denunció el rendimiento del Challenger de Juan Martín Trucco, quien finalizó 4° en el trazado puntano.

Las revisiones de los coches en cuestión –salvo el de Urcera, cuyo equipo se negó a que revisaran el impulsor de su Mustang– duraron más de tres horas, y al final fueron excluidos Urcera (por no permitir que inspeccionaran su multiválvulas), Ardusso, Trucco y el propio Iribarne por anomalías en distintos elementos de sus propulsores. Por su lado,

tanto Santero como Fritzler pasaron favorablemente por el recinto técnico.

"Estoy feliz por el triunfo. Sé cómo trabaja mi equipo en el auto y cómo lo hace Mauricio Candela en el motor, así que estoy contento por ser los justos ganadores de la carrera y por cómo se dio. Ganamos todo, lo que no es poca cosa. Arrancamos la Copa de Oro triunfando y eso es muy importante para nosotros, por lo que vamos a seguir trabajando para mantenernos en este nivel", sostuvo Santero con la segunda victoria del año en el bolsillo, primera con el Mustang, y la punta del Play Off.

Por el lado de la categoría, Pablo Sala, miembro de la CAF de la ACTC, charló con la prensa tras lo sucedido en el recinto técnico. *"Hubo dos denuncias, se revisaron los autos y lamentablemente hubo cuatro que no estaban en reglamento. La verdad que no es lindo todo esto. Ardusso firmó la desclasificación y, en el caso de Urcera, decidieron no desarmar el motor y por eso se determinó la exclusión. Los autos de Trucco e Iribarne, que fue por sorteo como el de Mangoni, también estaban mal".*

En la apertura de la Copa, tras quedarse con la Etapa Regular, Santero logró su primer triunfo con el Mustang.

Mangoni se había despedido de la Chevy con podio en San Juan (2°), y en la segunda carrera con el Camaro, volvió a subir (2°).

Clasificación: Santero (1:27.956)

Series: Santero, Mangoni y Lambiris

FINAL (25V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Santero, Julián		40:21.483
2°	Mangoni, Santiago	a	14.126
3°	Lambiris, Mauricio	a	14.760
4°	Ciantini, Diego	a	15.503
5°	Jakos, Andrés	a	16.216
6°	Werner, Mariano	a	18.352
7°	Ledesma, Christian	a	25.054
8°	Spataro, Emiliano	a	29.456
9°	Landa, Marcos	a	32.371
10°	de la Iglesia, Lautaro	a	34.938
11°	Chapur, Facundo	a	38.497
12°	Ebarlín, Juan José	a	38.892
13°	Todino, Germán	a	39.130
14°	Aguirre, Valentín	a	39.481
15°	Catalán Magni, Juan T.	a	40.207
16°	Candela, Kevin	a	41.558
17°	Agrelo, Marcelo	a	41.917
18°	Fritzler, Otto	a	42.023
19°	Jalaf, Matías	a	42.570
20°	Martínez, Agustín	a	44.411
21°	Trosset, Nicolás	a	45.840
22°	Risatti, Ricardo	a	46.149
23°	Álvarez, Santiago	a	46.431
24°	Quijada, Marcos	a	46.949
25°	Girú, Esteban	a	47.819
26°	Martínez, Tobías	a	49.269
27°	Benvenuti, Juan Cruz	a	57.280
28°	Cotignola, Nicolás	a	57.580
29°	Fontana, Norberto	a	1:06.180
30°	Serrano, Martín	a	1:27.423
31°	De Carlo, Diego	a	1 vta.
32°	Castellano, Jonatan	a	1 vta.
33°	Cannelli, Augusto	a	1 vta.
34°	Ferrante, Gastón	a	8 vtas.
35°	Mazzacane, Gastón	a	11 vtas.
36°	Alaux, Sergio	a	14 vtas.
37°	Craparo, Elio	a	19 vtas.
38°	De Benedictis, Juan B.	a	22 vtas.
39°	Canapino, Agustín	a	22 vtas.
40°	Vazquez, Martín	a	23 vtas.
41°	Bonelli, Nicolás	a	23 vtas.

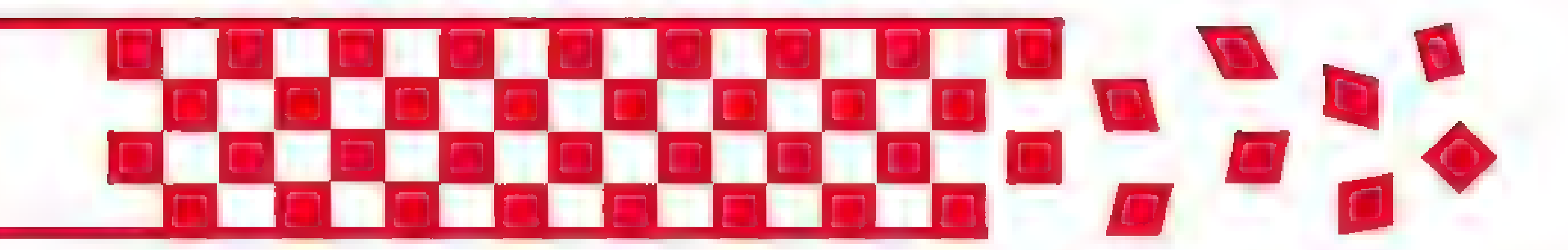
PR: 167,253 km/h. **RV:** Santero, en la 2, en 1:30.086 a 179,828 km/h. **A:** Candela por dejar sin pista a Castellano. **ET:** Urcera, Ardusso, Trucco e Iribarne

SAN LUIS
14 Y 15 DE SEPTIEMBRE

Gran rendimiento de Lambiris (3°) con el Mustang del Maquin Parts.

Con mejoras en la aerodinámica y en el motor del Camry, Jakos cerró una muy buena actuación con el 5° puesto.

Buen 8° lugar de Spataro con uno de los últimos Falcon que dan pelea ante los Nueva Generación.



En el estreno del Challenger del Pradecon Racing, Fritzler largó desde el fondo y arribó 18° luego de una gran escalada.

En el estreno del Mustang, Jalaf (19°) disputa la posición con Candela (16°).

Barrio - Oubiña en el centro, Telo - Martini a su izquierda y P. Collazo - Bernardini completan el tercer escalón del podio.

Cambio radical

Oubiña y Barrio ganaron sus respectivas finales entre los titulares e invitados, lo que le permitió al piloto de Mar de Ajó subir a la cima del certamen. Collazo y Martini completaron el podio.

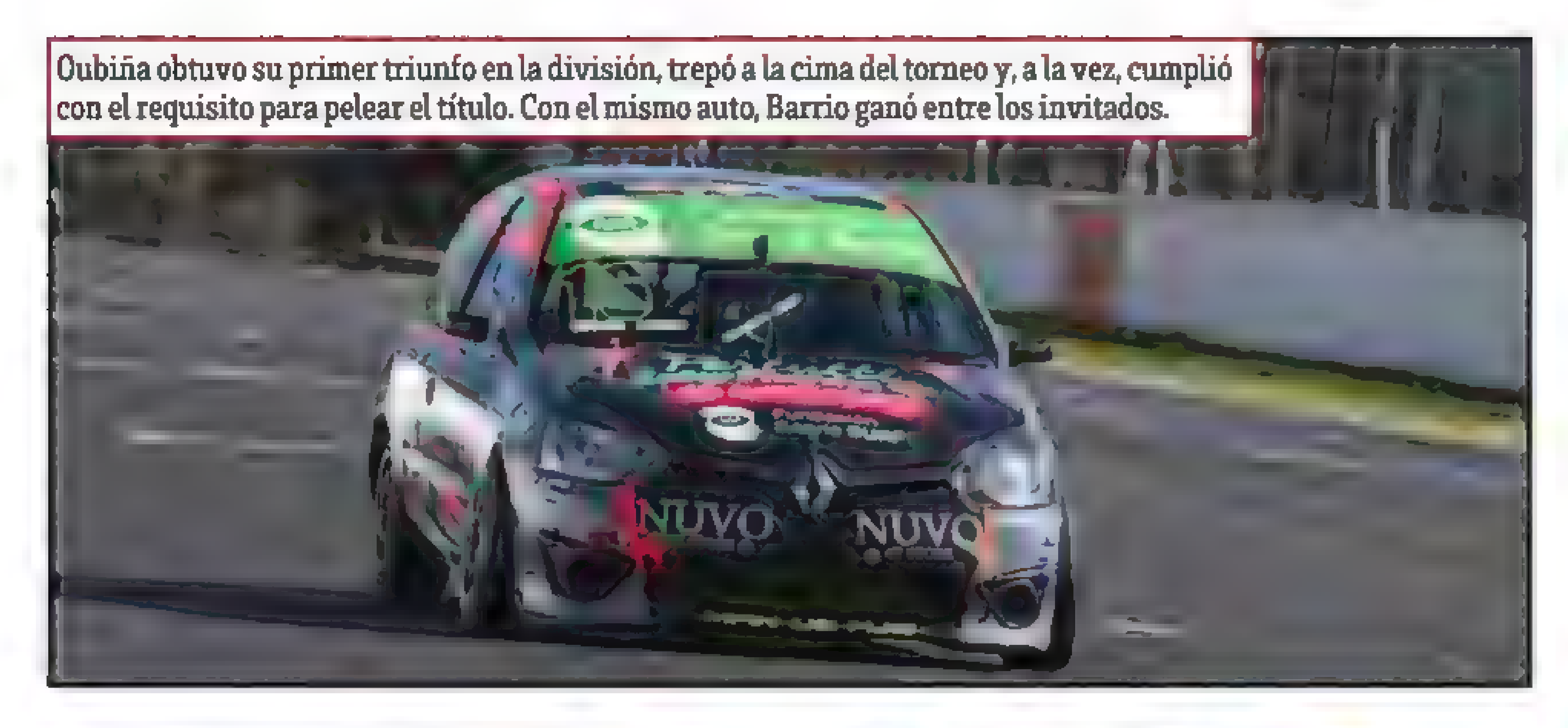
Luego de que Germán Todino se impusiera en el Súper 10, el titular Ezequiel Bosio capturó la punta de la final desde el arranque, seguido por Lucas Yerobi, Exequiel Bastidas, Adrián Oubiña y Lucas Carabajal. La lucha por la vanguardia era intensa hasta que Bastidas dio cuenta de Bosio en la curva de la Confitería, quien fue perdiendo posiciones.

Sobre la mitad de la competencia, Oubiña capitalizó los problemas mecánicos de Bastidas para hacerse con la posición de privilegio. Sebastián Di Bella, Pablo Collazo y Yerobi, que se retrasó un poco, empujaban para acercarse a los dos primeros. La pelea entre ellos le permitía ponerse a tiro a Matías Canapino. En el cierre, Bastidas tuvo un problema en la caja de velocidades y facilitó el triunfo de Oubiña, finalmente escoltado por Collazo y Di Bella. Sin embargo, este último fue excluido por un toque a Bosio y Felipe Martini heredó el último escalón del podio.

En la carrera de invitados, Jorge Barrio (Oubiña) fue superado en la partida por Javier Bernardini (Collazo), pero este último se pasó en el frenaje y ambos fueron relegados por Joaquín Telo (Martini). Sin embargo, el pinamarense aprovechó el buen ritmo del auto del puntero del torneo para recuperar la delantera, con Telo y Bernardini a su espalda.

PRÓXIMA FECHA | 27 DE OCTUBRE EN LA PLATA

Oubiña obtuvo su primer triunfo en la división, trepó a la cima del torneo y, a la vez, cumplió con el requisito para pelear el título. Con el mismo auto, Barrio ganó entre los invitados.



FINAL TITULARES (13V)			
Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Oubiña, Adrián		19:56.772
2°	Collazo, Pablo	a	4.369
3°	Martini, Felipe	a	6.055
4°	Stieglitz, Federico	a	7.280
5°	Canapino, Matías	a	8.492
6°	Martín, Tomas	a	9.402
7°	Tambucci, S.	a	9.706
8°	Villabrille, Franco	a	12.957
9°	Hermida, Federico	a	12.958
10°	Kreitz, Juan	a	13.201

Martini (3°) subió al podio con el Clio que le dejó su invitado Telo, 2° en su carrera.

FINAL INVITADOS (12V)			
Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Barrio - Oubiña		18:18.644
2°	Telo - Martini	a	2.991
3°	Bernardini - P. Collazo	a	4.402
4°	Chapur - Hermida	a	7.147
5°	Procacitto - T. Martín	a	7.399
6°	Morgenstern - Marchesse	a	9.209
7°	Risatti - Loiacono	a	9.848
8°	Farroni - Kreitz	a	10.037
9°	Coltrinari - Stieglitz	a	10.207
10°	A. Canapino - M. Canapino	a	13.315

Campeonato:
Oubiña: 212.5 puntos;
Bastidas, 209; Collazo,
184.5; Santiago
Tambucci, 179; Martini,
177.5; Tomas Martín,
172.5; Federico Hermida,
148.5; Bosio, 136.5;
Jorge Possiel, 132;
Martín Leston, 113; etc.

Collazo fue otro de los que hizo doble podio con su Gol, ya que fue segundo y, a su turno, Bernardini ocupó la tercera posición.

Bosio largó desde la pole aunque su coche fue perdiendo rendimiento: finalmente quedó a un giro perjudicado por una maniobra de Di Bella. Su invitado Todino fue 11°.

Patricio Di Palma (26°) volvió al ruedo a nivel nacional como invitado de Esteban Luna, que llegó 30° en su competencia.

Chico y Lantella en el centro del podio; acompañan a la izq. de la foto A. Martín - A. Cravero y a la der. Garbiglia - F. Iglesias.

Lantella, a la punta

Con su victoria y la de Chico, el crédito de Balcarce sumó fuerte y saltó desde el 8° lugar al liderazgo del torneo; lo escoltaron Prado y A. Martín.

Santiago Lantella y Martín Chico tuvieron una performance impecable para ser los grandes dominadores en la carrera de los 300 Pilotos.

Con el Chevrolet Corsa que alista el Jack Competición y motoriza Juan José Cassou, la dupla tuvo un fin de semana perfecto, ya que se adueñaron de la pole position (Chico) e hicieron lo propio con el Súper 10 (Lantella). En las finales, ambos protagonistas marcaron la tendencia y con contundencia subieron a lo más alto del podio.

En el comienzo, Lantella tuvo una buena partida y no le dejó chances a Joaquín Melo, mientras que Agustín Martín se acomodó tercero. En el cuarto giro, Melo sufrió problemas con un neumático y perdió muchísimo terreno. Sobre la mitad de la carrera, Julián Prado capitalizó un error de Martín en la curva de Ascari para convertirse en el nuevo escolta. La carrera finalizó por tiempo con Auto de Seguridad y Lantella alcanzó su primer triunfo de la temporada, secundado por Prado y Martín.

En la competencia de invitados, donde ganó Chico (obtuvo su segundo éxito en la división), completaron el podio Alejo Cravero (A. Martin) y Cristian Garbiglia (Fernando Iglesias).

PRÓXIMA FECHA | **27 DE OCTUBRE EN LA PLATA**

Este resultado le permitió a Lantella, actual subcampeón de la divisional, convertirse en el nuevo líder del certamen.

A. Martín arribó 3° en su carrera mientras que su invitado, A. Cravero, lo hizo en 2° posición.

El titular Prado escoltó a Lantella pero lamentablemente su binomio Esteban Fernández tuvo problemas con el auto a los pocos metros de haber largado.

FINAL TITULARES (12V)

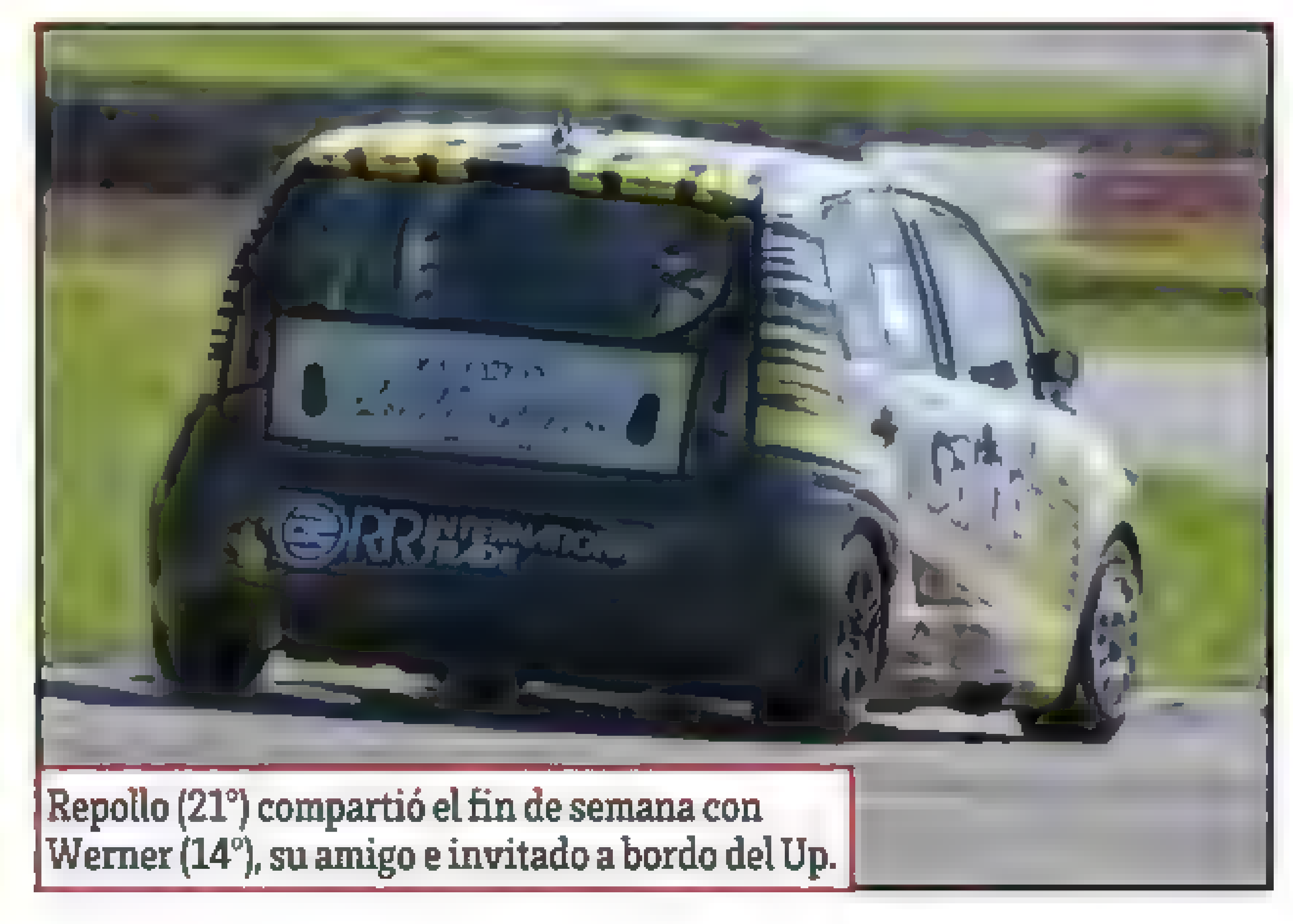
Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Lantella, Santiago		20:03.512
2°	Prado, Julián	a	0.463
3°	Martín, Agustín	a	0.930
4°	Nazzi, Franco	a	1.660
5°	Buchholz, Alan	a	2.604
6°	Clapier, Matías	a	3.073
7°	Raspanti, Federico	a	3.344
8°	Isoldi, Stefano	a	4.889
9°	Etcheveste, Yair	a	5.234
10°	Iglesias, Fernando	a	5.500

FINAL INVITADOS (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Chuco - Lantella		18:53.485
2°	A. Cravero - A. Martín	a	6.899
3°	Garbiglia - F. Iglesias	a	7.376
4°	Laborda - Melo	a	9.802
5°	Guijada - Chansard	a	16.092
6°	Depetris - M. Martín	a	16.498
7°	Fineschi - Mateu	a	16.984
8°	T. Martínez - Raspanti	a	17.566
9°	Lastau - Etcheveste	a	18.251
10°	M. Fernández - Calo	a	18.480

Campeonato:
Lantella: 210,5; A. Martín: 198,5; F. Iglesias: 192; José Costamagna: 183; Lucas Bayala: 179,5; Melo: 176,5; Etcheveste: 169; Franco Nazzi: 155,5; Alan Buchholz: 150,5; Pablo Vázquez: 150; etc.

Etcheveste y Lastau ascendieron del 31° lugar de clasificación a un 9° en la final de titulares e invitados, respectivamente.



Repollo (21°) compartió el fin de semana con Werner (14°), su amigo e invitado a bordo del Up.

Victorias de Benito y Cangelaro

Benito alcanzó el primer halago en la especialidad mientras Suárez y Deucedes fueron sus escoltas.

Benito ganó el Súper 10 y luego se llevó el triunfo en la final de titulares, mientras que Cangelaro hizo lo propio con el auto de I. Rodríguez entre los invitados.

Nicolás Benito hizo una largada limpia y pasó al frente de la carrera de los 300 Pilotos, mientras Ignacio Rodríguez dio cuenta de Felipe Rey en el frenaje de la variante inicial y se ubicó como escolta. Los seguían Juan Perugini, Mariano Cordani y Luciano Gamulín.

En un momento, Benito perdió la punta pero, en un exceso, Perugini golpeó a Rodríguez y frenó a Rey, por lo que recibió un pase y siga. La situación hizo que el joven de Olavarría mantenga la vanguardia, mientras que el oriundo de Lobería continuó segundo.

Superada la mitad de la carrera, la lucha por el puesto de escolta era entre Francisco Suárez y Rodríguez, mientras Cordani presionaba desde el cuarto lugar, hasta que recibió un toque de Rey por el que luego, este último, sufrió una penalización por maniobra peligrosa. De esta manera, Benito mantuvo su triunfo, seguido por Rodríguez y Suárez.

La final de invitados la ganó Miguel Cangelaro que en pista llegó 3° con el auto de Rodríguez. La carrera había sido liderada por Martín Marchesin (binomio de Thomas Marchesin) y Diego Ciantini (de Suárez) pero los CD los sancionaron por maniobra peligrosa y debieron resignar el primer y segundo puesto, respectivamente.

PRÓXIMA FECHA | **27 DE OCTUBRE EN LA PLATA**

Benito saltó del 5° al 3° lugar del torneo tras su solvente victoria. Su invitado Cirioli culminó 10°.

I. Rodríguez subió al segundo escalón del podio y le dejó el auto bien afilado a Cangelaro para imponerse entre los invitados.

Gran actuación de la familia Marchesin: Martín finalizó 2° luego de que Thomas concluyera 4° en la carrera de titulares.

FINAL TITULARES (11V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Benito, Nicolás		20 57 836
2°	Rodriguez, Ignacio	a	1.895
3°	Suarez, Francisco	a	2.287
4°	Marchesin, T	a	4.468
5°	Becher, Christian	a	5.504
6°	Vitar, Tomas	a	5.985
7°	Deucedes, Joaquin	a	8.597
8°	Marcilla, Alejandro	a	8.792
9°	Cordani, Marcos	a	9.069
10°	Rey, Felipe	a	9.070

FINAL INVITADOS (11V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Cangelaro - I Rodriguez		18 51.445
2°	M Marchesin - T Marchesin	a	0.001
3°	Ciantini - F Suarez	a	0.002
4°	Rojas - Marcilla	a	1.068
5°	Cordani - Cordani	a	1.259
6°	M Alvarez - Simeoni	a	2.273
7°	Sanchez - Sama	a	9.041
8°	Polizzi - Bosque	a	9.645
9°	N Gonzalez - L Rodriguez	a	10.082
10°	Cirioli - Benito	a	10.442

Campeonato:
F. Suárez, 271 puntos; Rey, 198,5; Benito, 174,5; Marchesin, 169; Tomás Bosques, 133; Alejandro Marcilla, 128,5; I. Rodríguez, 119,5; Julián Martínez, 119; Matías Becher, 118; Corrado Sama, 111,5; etc.

Suárez mantiene la punta del torneo gracias a su podio (3°) y el de su ladero Ciantini (también 3°).

Murua confió en Martín Hermida (de regreso a las pistas) para continuar sumando en el campeonato.

Texto: DC | Fotos: DG

DE PRIMERA CLASE

EL EQUIPO NACIÓ EN 2008 Y DESDE ENTONCES SE HA IDO AMPLIANDO Y MEJORANDO, HASTA TRANSFORMARSE EN UNA COMBINACIÓN PROBADA DE PERSONAL ALTAMENTE CALIFICADO QUE LO UBICA ENTRE LAS MEJORES ESTRUCTURAS DE LA CATEGORÍA.

El auto que manejó Risatti en la grilla de Buenos Aires: a la izq. de la foto Serpero y Cano; a la der. el piloto titular, Chapur, y Belloso, junto al resto de mecánicos y técnico.

"Arrancamos en el año 2008, directamente en la Clase 3. Es como toda empresa: nos fuimos poniendo metas, objetivos, y superando. Lo que nos trajo hasta acá es eso: querer crecer, gestar un gran grupo humano, un equipo de gente donde cada cual en lo suyo nos permite seguir evolucionando", introduce Gustavo Cano, director general del equipo, que siempre busca rodearse con gente que *"Primero son amigos y luego profesionales que se ocupan eficientemente de su área, por eso se produce el crecimiento"*, considera.

-¿Cómo fueron las distintas etapas?
-Cuando miro para atrás me cuesta creer hasta donde llegamos y el equipo que tenemos. Pero es lo que uno va buscando, junto a la propia idiosincrasia y respetando una manera de ser. Por supuesto que en el camino también renegamos cuando las cosas no salían, algo inevitable para llegar hasta donde lo hicimos. Siento orgullo por el gran equipo que tenemos. La categoría está muy bien, su nivel es elevado, con grandes equipos y pilotos, y es imposible detener su desarrollo.

-¿Quiénes integran la estructura?
-La dirección comercial la lleva adelante Cristian Masón, mientras Ezequiel Córdoba junto a Federico Delfino realizan acciones de marketing, logística, armado del equipo y la organización en las carreras. Carlos Serpero está a cargo del programa técnico de los autos mientras el "Pejerrey" Luis Belloso, Fernando Bulla y José Manuel Centurión operan técnicamente sobre ellos. Sergio Giacone y su gente trabajan con los de la Clase 2, que están integrados a nuestra estructura. Los hermanos Riva son los preparadores de los motores de los vehículos de Clase 3 y Fabián Boscarol nos suministra los de la Clase 2. Es necesario un grupo humano grande para poner en pista cinco autos.

-Antes mencionabas que para llegar hasta acá el equipo pasó por distintos momentos: ¿qué lecciones dejan?
-Siempre se aprende y siempre se crece. He cometido errores y he aprendido de ellos. Tuve que tomar decisiones cuando las cosas no salían como uno quería y, al final, tan mal no nos va. Si bien este año considero que falta conseguir algún mejor resultado, el equipo es potencialmente candidato en todas las carreras. Mi objetivo, y el que le traslado a todos los chicos, es ese: vamos a las carreras a ganar y la consecuencia de eso te lleva a poder pelear un campeonato. Particularmente no

vivo del auto de carrera, por lo tanto, cada peso del presupuesto está volcado en esa premisa.

-¿Qué aspecto de la categoría podés destacar?
-La competitividad es muy grande. Se ve en el nivel de los equipos. Todos trabajan para tener lo mejor y no te podes quedar. Hay que superarse todos los días. La categoría está en un excelente nivel, tanto de equipos, pilotos como de autos. En Buenos Aires estuvo a la vista la calidad de los pilotos invitados: nadie se quiso quedar sin participar.

-¿Te sorprendió cuando Ramiro, tu hijo, decidió dejar el fútbol para convertirse en piloto?
-No es que me sorprendió, al contrario, más que nada me puso contento. En su momento le compramos un karting y empezó a dar vueltas en el circuito de nuestro pueblo. Desde entonces y, hasta el día de hoy, me genera muchas cosas lindas verlo crecer. Cuando en general los resultados no salen, como está pasando durante este año, me amargo mucho; y por otro lado me pone feliz cuando logra buenas actuaciones. Lo que sí me sorprende de él es cuando demuestra lo que está creciendo día a día, ya que también ha ganado series y completado tandas de entrenamiento con buenos parciales. Los más grandes, la gente con experiencia, tenemos que apoyarlos a los más jóvenes en las buenas y en las malas para que no se desvíen del camino. Los técnicos saben acomodar los autos al gusto de los pilotos, enseñarles y guiarlos cuando las cosas no salen.

-Le preguntaba a Gastón Iansa y a Facundo Chapur por el tiempo que llevan junto al equipo: ¿cuál es la clave?
-El sentido de pertenencia, un gran valor de nuestro conjunto. Estoy a gusto con todos: los pilotos, el staff de mecánicos e ingenieros. A veces, cuando los resultados no se dan, hay que realizar cambios. Son instancias tristes o duras de atravesar, pero bueno, hay que poner adelante las necesidades que se tienen en esos momentos por la misma subsistencia del equipo. Y eso es algo que se charla y todos entienden. Es lo que hace a la comunidad y armonía del grupo.

-Es decir, se prioriza el consenso.
-Sí. Cuando va a ver un cambio no se impone nada. Lo charlo con cada uno porque la idea es buscar entre todos la solución al problema.

-¿Cuál es el objetivo para lo que resta de la temporada?
-Alcanzar el triunfo y redondear de la mejor manera el año. Apuntamos a ganar una carrera en las dos clases, ese es el objetivo.

El equipo de Clase 3 tiene base en el taller de Luis Belloso, en Alta Gracia, y los de la Clase 2 en Casilda, donde está el taller de Giacone. Gustavo Cano se ocupa de la parte administrativa y comercial del equipo, al tiempo que sigue al frente de su negocio particular. Tiene 20 personas trabajando: "En total, el grupo de gente que trabaja en nuestras unidades de negocios alcanzan las treinta personas. Es un gran orgullo comandar todo esto y sostenerlo con ganas de seguir para adelante", concluye.

DESTREZA EN INGENIERÍA

El organigrama del equipo es vertical. Gustavo Cano es la cabeza, el que maneja la economía. A su derecha, podríamos ejemplificar, se encuentra Masón, pieza fundamental para conseguir las publicidades y armar el presupuesto de un equipo de esta magnitud. A su izquierda posicionamos a Serpero, encargado de la dirección técnica del equipo y el resto del personal de esa área. A la par suya están Bulla y Centurión, quienes cubren el área de ingeniería de los tres autos de clase 3 a lo largo del fin de semana, donde los tiempos y salidas a pista se superponen. Ellos interactúan con el plantel de pilotos porque, en la práctica, *"son nuestra fuente de adquisición de datos para ir apuntando el desarrollo a lo largo del fin de semana"*, rompe el hielo Serpero.

-¿De qué forma te involucraste en el automovilismo?
-En el año 2000 había terminado el secundario y estudiaba en la Facultad de Ingeniería. Por ese entonces contaba con un ingreso económico propio y comencé a correr en karting, así que mis primeros sueldos fueron para despuntar el vicio en el automovilismo. Después, por un tema de costos y estándar de vida familiar, fue imposible seguir. A mi papá y a mi abuelo siempre les gustaron los fierros y ambos llegaron a competir. Cómo no pude empezar de chico por una cuestión económica, rápidamente me di cuenta que estaba fuera de tiempo. Así que apenas aprendí a manejar el karting busqué saltar a alguna categoría de autos con techo. A mí a mis hermanos

nos empezaba a correr la edad, así que empezamos a armar un auto en nuestro taller mecánico, que fue el negocio familiar de toda la vida. Construimos un Estándar Mejorado y nos hacíamos el motor y el chasis mientras seguía estudiando ingeniería mecánica en la facultad Tecnológica Nacional.

-¿Y posteriormente?
-De a poco volcamos en el auto lo que aprendíamos en la Facultad. Fueron lindos años de aprendizaje con mis hermanos y, sobre todo, para compartir esta pasión en familia. Eso nos permitió conocer de adentro el automovilismo. Llegamos a correr en el Turismo Pista, donde ya hay una exigencia importante y empecé a hacer cursos. En uno de ellos conocí a Alberto Canapino, quien al término de una de esas clases que daba en el IAD me preguntó porque no trabajaba en el automovilismo.

-¿Y cuál fue tu respuesta?
-Que estaba terminando la carrera y el automovilismo era un hobby, que tenía que trabajar en el taller para mantener a mi familia. Entonces ofreció integrarme al HAZ Racing en 2007, año en el que finalmente salió campeón. En definitiva estuve trabajando a su lado durante siete años, hasta 2014, al término del cual no hace falta que te mencione el máster de automovilismo que hice gracias a él. Además, con la libertad de poder participar en varias categorías: Top Race, Súper TC2000, algo de Turismo Nacional y, por supuesto, el TC y todas sus ramas. Eso me fue posicionando y me permitió trabajar desde un lugar a través del cual me conocieron en los equipos principales, porque entraba de la mano de él. Así fui empleado del JP Carrera, de Ulises Armellini en el DTA y varios más.

-¿Cómo definirías a la ingeniería?
-Primero te defino que más que un trabajo o una carrera es una pasión. La pasión me permite estar lejos de mi casa cuatro fines de semana al mes, trabajar de lunes a miércoles en Arrecifes y los jueves viajar para una carrera. Es un esfuerzo personal importantísimo el que se hace. Paralelo a eso, la carrera de ingeniería te permite tener un conocimiento muy amplio de dinámica, matemática, física y principalmente aerodinámica. Casi que, sí tendría que comenzar a estudiar de nuevo, no haría mecánica, seguramente elegiría aeronáutica. Porque en la actualidad el efecto aerodinámico en un auto de carrera es el principal área de trabajo, sobre todo en TC, TC2000, y empieza a serlo en Turismo Nacional.

-¿Y esto porqué es así?
-Con tantos años de trabajo en distintos equipos y después de conocer varias estructuras, las soluciones mecánicas de cada una terminan siendo comunes. Hoy el TC te vende una estructura hecha y antes había que tener un conocimiento específico para diseñarlas. La posición para regular las geometrías, o no, está muy acotada, así que un tipo que trabaja y cuenta con un buen presupuesto, en un año está en condiciones de recorrer todas las variables posibles de la suspensión.

-¿Y en el TN?
-Hoy en día todavía puedo utilizar los conocimientos de ingeniería porque el reglamento me permite hacer el diseño de un chasis y la geometría de suspensión con un grado de libertad. El amortiguador no me lo provee la categoría, por lo tanto me permite diseñar y regular. Entonces, con distintos elementos, logramos resultados muy parecidos. Cuando ves un clasificador, como por ejemplo el de la Clase Dos, donde hay 28 o 30 autos en un segundo, significa que hay 28 o 30 ingenieros distintos detrás de esos tiempos. Y decís: *"Qué lindo es esto porque te permite lograr los mismos resultados con distintas recetas"*.

Serpero se integró al Crucianelli GC Competición en el año 2020. Había trabajado con Belloso en temporadas anteriores y le llegó la propuesta de su actual conjunto antes de la pandemia. *"Gracias a esto hace cuatro años que estamos creciendo como equipo y, en lo particular, profesionalmente dentro de la categoría"*, afirma.

-¿De qué manera evalúas la escuadra?
-Tenemos sin dudas uno de los mejores equipos de la categoría en cuanto a la inversión y de los mejores en cuanto al plantel de pilotos. Nos destacamos en contar con grandes pilotos y un funcionamiento espectacular. El año pasado habíamos terminado en un gran nivel técnico y en este arrancamos con la idea de progresar. Los resultados no nos acompañaron o, mejor dicho, no representan el grado de trabajo que tenemos. Contamos con autos muy competitivos a lo largo del año sin poder

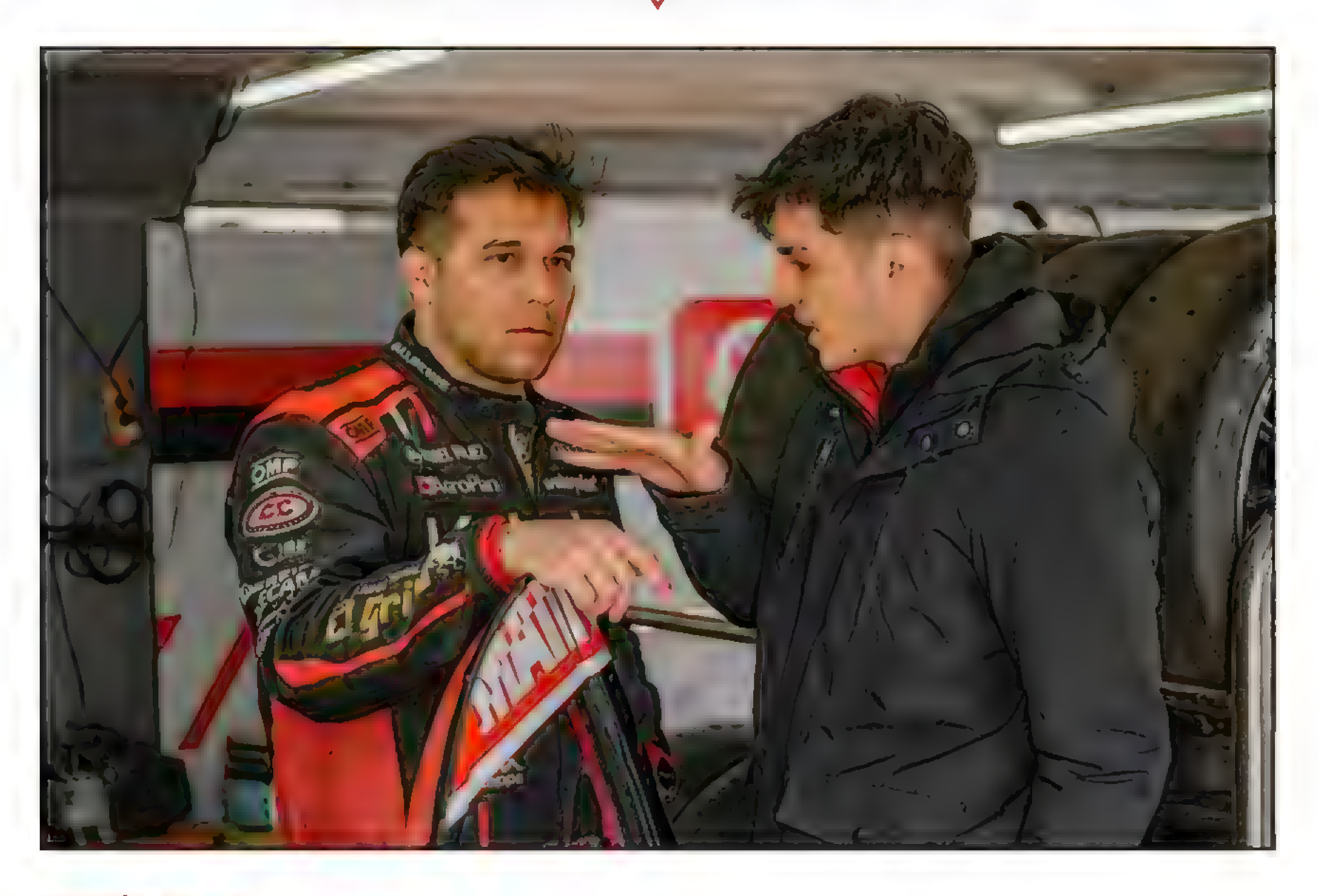
obtener, por ejemplo, la victoria, algo que deportivamente es fundamental en esta categoría. Estamos trabajando detrás de ese objetivo. Hoy tenemos dos autos entre los mejores doce y sabemos lo contundente que está el TN. El balance es bueno pero no lo suficiente para este nivel de equipo. Seguimos trabajando, incorporamos la presencia de Gabriel Rodríguez, nuestro rival a lo largo del año pasado, y hoy lo tenemos como un asesor externo. Nos estamos hermanando, no es tan fácil, no hay varitas mágicas que cambien el rendimiento de la noche a la mañana.

LOS PILOTOS

Chapur y Risatti alcanzaron el podio con su tercer puesto en la última fecha disputada en Buenos Aires, renovando la esperanza del equipo para luchar por el campeonato.

FACUNDO CHAPUR.
El cordobés es el piloto con más experiencia en el equipo y va por su cuarta temporada. Es el que tiene las mejores chances de pelear por la corona de la Clase 3. *"¿Qué significa permanecer todo este tiempo? Je, si hay algo lindo en esto es que ya somos como una familia: nos alegramos y festejamos juntos o nos puteamos y calentamos juntos. Siempre con el mismo objetivo de trabajar, luchar e ir hacia adelante. Con compañerismo, sin secretos, diciéndonos las verdades que corresponden. En esta profesión nadie se salva solo, es un trabajo en conjunto. Nosotros arriba del auto, corroborando los cambios que hacen los ingenieros basados en la adquisición de datos y transmitiendo correctamente las sensaciones a los técnicos del equipo. Nuestro espíritu es no dejar de evolucionar, probar elementos nuevos para lograr mejores resultados y, cuando no se llega al nivel pretendido, moverse en ese sentido, cambiar algunas cosas o emprender otras nuevas para salir adelante. Somos todos muy autocríticos y no nos vamos a quedar quietos si el rendimiento no llega al nivel que pretendemos. Sabemos que siempre vamos a dar lo mejor para seguir adelante. De Buenos Aires a fin de año estamos haciendo cambios grandes y desde la última fecha nos queda una ventanita abierta para seguir peleando el campeonato. Estamos apostando todo a eso y nos vendría muy bien lograr la victoria en alguna de las próximas carreras"*, resume.

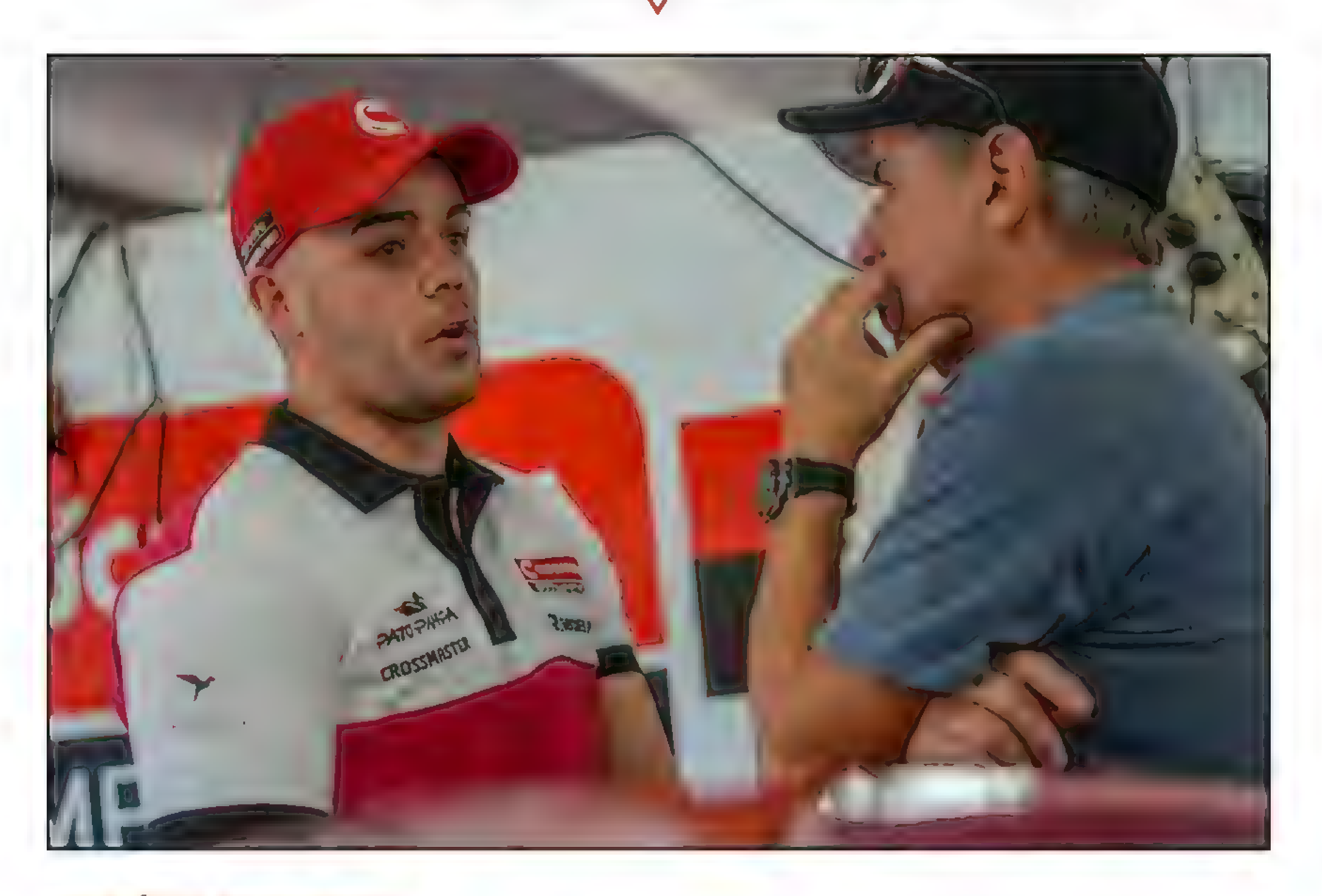
Iansa en diálogo con Aguirre, su invitado durante el fin de semana porteño donde tuvo lugar la carrera de los "200 Pilotos".



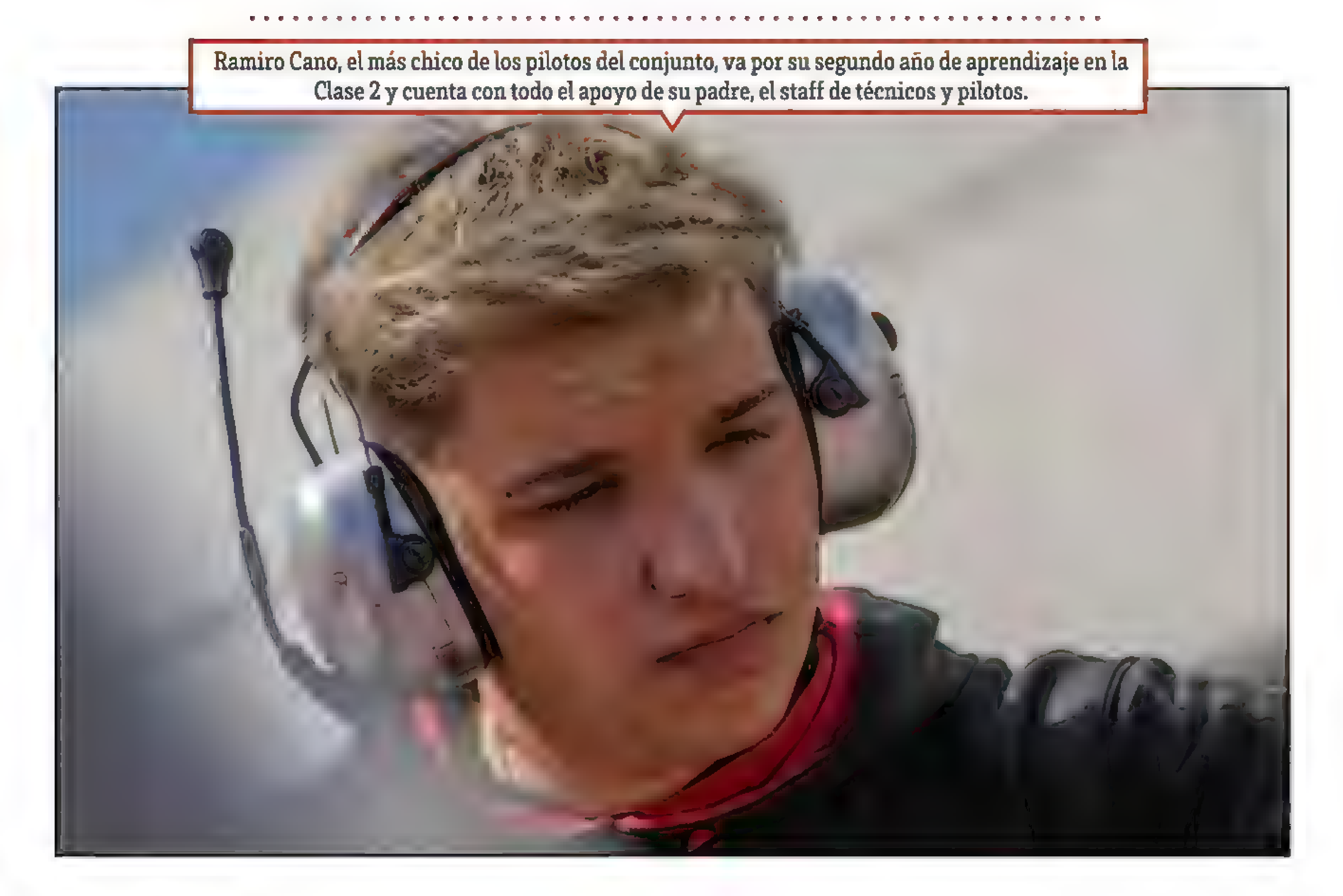
GASTÓN IANSA.

El piloto de San Vicente lleva tres temporadas en el conjunto corriendo en la Clase 3: *"Estoy contento, es la primera vez que estoy en un equipo de estas características, con tantos sponsors de renombre que también implica una presión extra por el hecho de estar contratado por el equipo y devolver en resultados esa confianza. Este respaldo, obviamente, brinda una buena experiencia y da tranquilidad mental, tanto en lo económico como para experimentar mejoras en el desarrollo del auto en pista, algo que es más difícil cuando individualmente no se cuentan con los recursos suficientes. Valoro mucho esta situación, con gente profesionalmente capaz de incrementar la curva de aprendizaje que, vuelvo a insistir, si lo tuviera que hacer fuera de una estructura así, económicamente no podría. El análisis de lo hecho hasta acá es positivo, estoy contento de pertenecer al equipo y correr en la categoría. Quizás, en lo deportivo, los resultados no fueron del todo buenos como esperábamos, pero tengo la firme convicción de que van a mejorar. Estoy muy conforme con el grupo humano que respalda a los pilotos. Quizás no se ve toda la gente que brinda su apoyo profesional dentro del grupo pero es muy importante que, en las condiciones que sean, haya siempre alguien que te asista o te tranquilice al bajar del auto. El objetivo de acá a fin de año es ganar una carrera. Creo que con ese logro estaríamos bien; da un poco de ansiedad, pero vendrá cuando sea el momento"*, comenta el piloto de 28 años.

Hace un par de competencias se produjo el ingreso de De Brabandere, quien se mostró satisfecho con la atención del equipo y la calidad humana de sus integrantes.



AGUSTÍN DE BRABANDERE.
En esta misma temporada dejó de correr en el TC Pista debido a las dificultades económicas pero, a sus 27 años, encontró continuidad en el Crucianelli GC Competición. Tuvo su primera experiencia con el Focus en la fecha de Oberá y la segunda en Buenos Aires. *"Voy adaptándome de a poco, me encuentro bien en los entrenamientos y me cuesta en clasificación. A diferencia de Oberá, el de Buenos Aires es un circuito que ya conocía, pero no pude repetir el tiempo del entrenamiento. Hay que seguir sumando experiencia con estos autos ya que siempre corrí con tracción trasera. Me cuesta un poco más de lo que pensaba pero a la vez estoy tranquilo por el gran apoyo del equipo. Tengo mucha información disponible y me encontré con que tanto Facundo como Gastón son dos compañeros que siempre están bien predispuestos. Creo que es una cuestión de tiempo y aprendizaje. El equipo de Gustavo brinda un apoyo importante a los pilotos y ya le iremos tomando la mano al auto. Este es el objetivo de acá a fin de año. Estoy feliz con esta oportunidad porque había dado casi por finalizada mi actividad deportiva de este año. Pero surgió esta nueva posibilidad y la quiero aprovechar bien, tomarla como experiencia para encarar el año que viene con más firmeza"*, completó el entrerriano, que por sus años en el automovilismo ya conocía a casi todos en el equipo menos a Gustavo y el grupo de mecánicos. *"Tanto los pilotos como los ingenieros conforman un grupo humano excelente y me hicieron sentir muy cómodo en la integración"*, comenta.

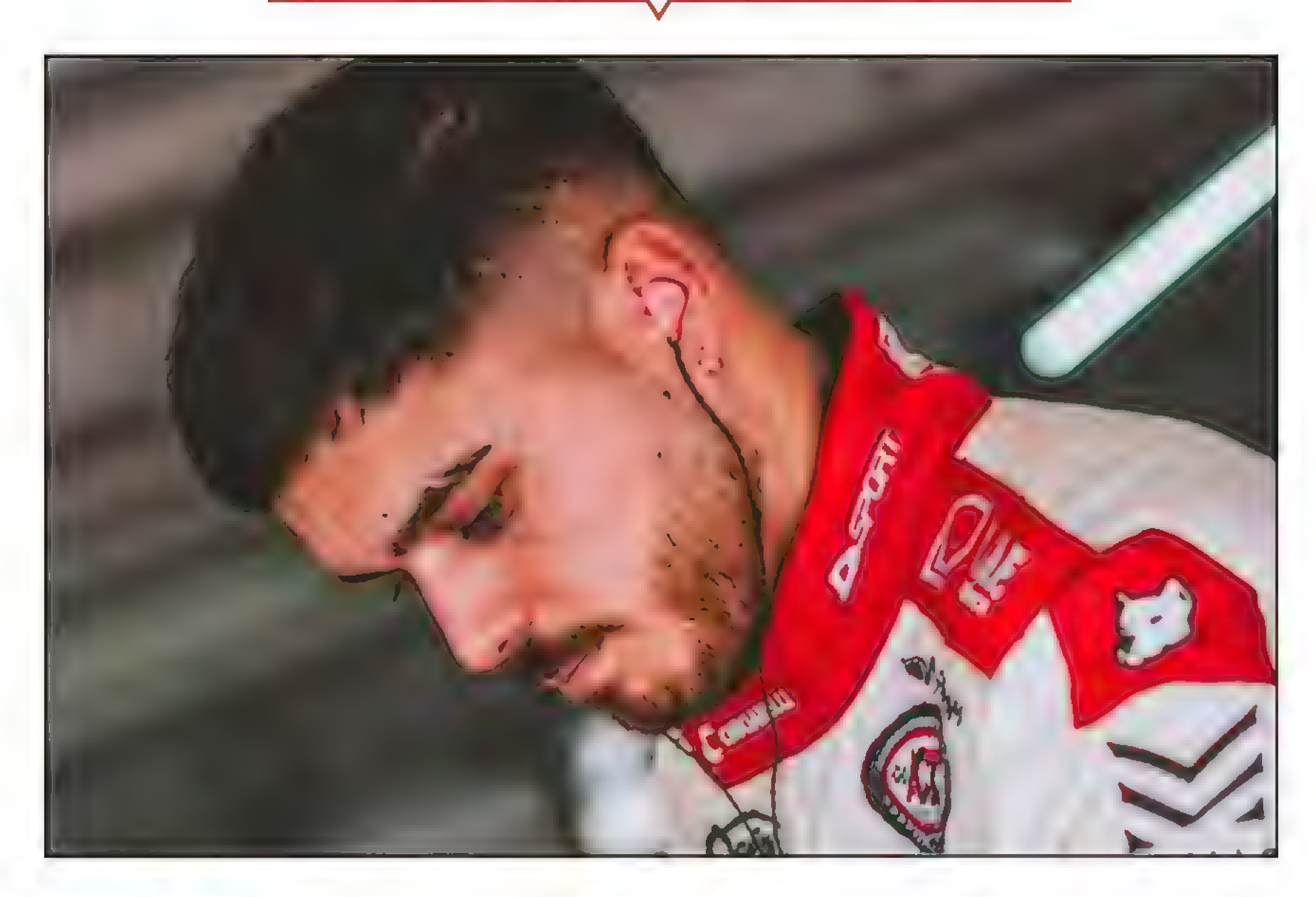


Ramiro Cano, el más chico de los pilotos del conjunto, va por su segundo año de aprendizaje en la Clase 2 y cuenta con todo el apoyo de su padre, el staff de técnicos y pilotos.

RAMIRO CANO

Debutó en la categoría el año pasado. De chico jugaba al fútbol y alternaba los fines de semana en el autódromo. Su pasión nació de la crianza entre los autos de carrera y con los años decidió iniciarse en karting. *"Arranqué corriendo en Totoras, en pista de tierra. Me tocaba elegir cuándo correr y cuándo jugar al fútbol. Hasta que llegó el momento de decidirme por uno u otro deporte. Así avancé hasta llegar a la Copa Abarth, nuestra primera experiencia a nivel nacional. Nunca pensé que podía llegar a estar donde estoy hoy, sino que se fue dando así. La compañía de mi familia fue importante, me puse las pilas y fuimos progresando. El año pasado el salto a la Clase 2 fue grande y la adaptación me costó mucho. No fue el año que quería, me hubiera gustado estar más adelante, pero hay que bancar el hecho de empezar en algo nuevo y tener que aprender frente a rivales mucho más experimentados. Este año me siento más suelto y la situación cambió. Arrancamos muy bien en Trelew, aunque hasta el momento fue el único fin de semana que pudimos redondear. Después alternamos buenas actuaciones los viernes, algunos sábados, peleamos en las series y en las finales no logramos repetir, tuvimos problemas. Eso nos impidió varias veces completar las carreras. Hoy estamos más preocupados por esto que los parciales entre viernes y sábado. Pero sé que la situación se revierte con trabajo"*, resume. *"El objetivo en estas fechas es dar pelea y redondear un buen fin de semana. No es fácil cuando cuándo venís bien en lo previo y el domingo tenes que mirar la carrera desde abajo del auto. Así que trataremos de pelear alguna competencia adelante"*, admite. *"No me desespera ganar, creo que si entro en esa, la ansiedad me puede llegar a pasar una mala jugada. Me mantengo muy tranquilo, trabajando con una psicóloga antes y después de las carreras, para mantener los pies sobre la tierra. Rodeado de buenas personas y buenos pilotos, de quienes en todas las carreras aprendo algo nuevo"*, completa Ramiro, de 20 años.

Ricciotti fue convocado por Gustavo Cano a correr primero en la división Abarth y, desde el año pasado, se ilusionan con una campaña en ascenso en la Clase 2.



JOAQUÍN RICCIOTTI.

El piloto de 24 años, nacido en Amstrong, tiene por objetivo optimizar sus recursos en la primera jornada de actividad y aumentar progresivamente su protagonismo a medida que avanza el fin de semana: *"Si lo hacemos podremos mejorar los resultados en las carreras. Sería muy positivo"*, señala. Como la mayoría, arrancó en karting. Tenía 10 años y, después de varias temporadas, pasó a la Fórmula Santafesina y a la Fórmula Plus, llegando a correr simultáneamente en ambas. Luego se afianzó en esta última y realizó una prueba en la Clase Dos del Córdoba Pista. *"Fue una etapa en la que aprendí bastante. Me sirvió mucho. Tiempo después Gustavo me dio la oportunidad de integrarme a su equipo y le estoy muy agradecido. Primero corrí en la Copa Abarth y luego en la Clase 2. En la primera empecé a conocer el equipo y los autódromos. Después de media temporada, salió el proyecto de la Clase Dos junto a Diego Gay, a quien también le estoy agradecido porque aprendí mucho. Este año dimos el saltito con Giacone y seguimos aprendiendo. El 2023 fue complicado, muy competitivo, y progresamos un poco a los golpes, ya que ésta es una categoría áspera. Lo hicimos disfrutando esta actividad con mi familia, quienes me apoyan incondicionalmente, y entre amigos. Los chicos del equipo también son excelentes, uno mejor que el otro. Todos poseen una gran calidad humana y es gente muy capaz al momento de transmitir sus conocimientos sobre el auto de carrera"*, culmina.

Sergio Giacone y el grupo de mecánicos rodean el auto de Ricciotti, acompañado también por integrantes de su familia y amigos. La estructura con sede en Casilda está integrada al Crucianelli GC Competición fortaleciendo la atención en pista de los dos autos de Clase 2.

Bulla y Serpero analizando variantes técnicas entre una tanda y la otra. Son parte de un equipo profesional que está sostenido en el trabajo conjunto de 25/30 personas por carrera.

El equipo cuenta con entre dos y tres mecánicos por auto, quienes también trabajan en el taller los días de semana. Hoy el automovilismo es una empresa que mueve un capital importante y una inversión alta en material rodante, herramientas, choferes, cocineros y personal administrativo y contable.

LAS ÚLTIMAS NOVEDADES

TURISMO CARRETERA 2000

Tal podría ser el nombre de la categoría anunciada hace tres semanas en el autódromo de San Luis por uno de los referentes de los equipos actuales de TC 2000, Javier Ciabattari, quien mantuvo una charla en esa provincia con el presidente de la ACTC, Hugo Mazzacane. La reunión contó con la presencia de otros propietarios de equipos que actualmente forman parte del TC2000 como Juan José Monteagudo, Roberto Valle (ya tiene su escuadra participando en TC y TC Pista), Marcelo Ambrogio y Alejandro Reggi, actores clave en la creación de esta nueva categoría. Los autos, en un principio, serían los mismos que actualmente se utilizan en el TC2000, pero estarán impulsados por motores V6 de 500 HP a cargo de la compañía Oreste Berta S.A. La temporada inaugural está prevista para el año que viene y se vaticina que contará con 12 fechas compartidas en los escenarios donde se presenten otras categorías fiscalizadas por la ACTC como el Turismo Pista, el Turismo Nacional y el propio TC.

"Es un poco la confirmación de lo que veníamos gestando hace un tiempo: armamos una asociación y nos pusimos a trabajar de manera competente. Estoy contento porque estoy hace mucho tiempo en esta actividad y voy a seguir teniendo trabajo. Sentimos que en el otro lugar estábamos en una situación de caída libre siendo que, como propietarios de los equipos y los autos, somos los que hacemos las mayores inversiones", comentó Ciabattari (foto).

40 AÑOS SIN OCTAVIO SUÁREZ

Generalmente se lo recuerda como un bravo piloto que comenzó su carrera en el TC en los albores de los años setenta, cuando la desorganización era moneda corriente en el automovilismo nacional. Pero además de su rol como piloto, fue su impronta dirigencial la que terminó imponiéndose en una época nada sencilla para los destinos de la ACTC, como fue la autofiscalización a partir de 1978. Eso le permitió encabezar un movimiento y una forma de conducir con lazos que continúan sosteniéndose hasta la actualidad, esos que le permitió a la categoría sobrevivir y transformarse en el gran referente automovilístico nacional.

Hace poco más de una semana se cumplieron 40 años de aquel infausto accidente que se llevó la vida de quien, por entonces, fuera el Presidente de la ACTC. El accidente ocurrió en Tandil, donde volcó y su Dodge fue presa del fuego. Unos días antes había ganado en Santiago del Estero y además lo había hecho antes en la Vuelta de Salto, la de Arrecifes, la Vuelta de Pergamino y nuevamente en Salto. Suárez fue presidente de la ACTC por más de 10 años y dejó su sello en el tiempo, recordado por sus victorias pero también porque luchó y defendió a los pilotos hasta organizarlos y administrar su propio destino.

FONTANA, UN TOQUE DE SERIEDAD

No se acallan los ecos de los autos que estuvieron fuera de reglamento en San Luis que, en el marco del cambio a los de nueva generación, permaneció abierto y fue motivo de varias interpretaciones de los diversos técnicos de la categoría. Por lo que ante las reglas estrictas que bajó la ACTC a partir de la competencia de San Luis, muchos no reacondicionaron los autos a la normativa reglamentaria.

Así, cada uno, con sus atendibles excusas, quedaron al descubierto con la denuncia de Esteban Gini apuntada a las unidades de Facundo Ardusso, José Manuel Urcera y de Federico Iribarne (que también fue excluido al ser revisado su auto por sorteo) contra la de Juan Martín Trucco.

"No fue bueno lo que pasó. Había rumores desde la fecha anterior a la de Buenos Aires y en San Luis se confirmaron. Como piloto de la categoría y defensor de la ACTC me dolió lo que se dijo en las redes sociales. De acá en adelante estaría bueno hacer una revisación cruzada y filmada de los que llegan al podio. Quedé triste por lo que pasó, no le hace bien a la categoría" dijo el arrecifeño.

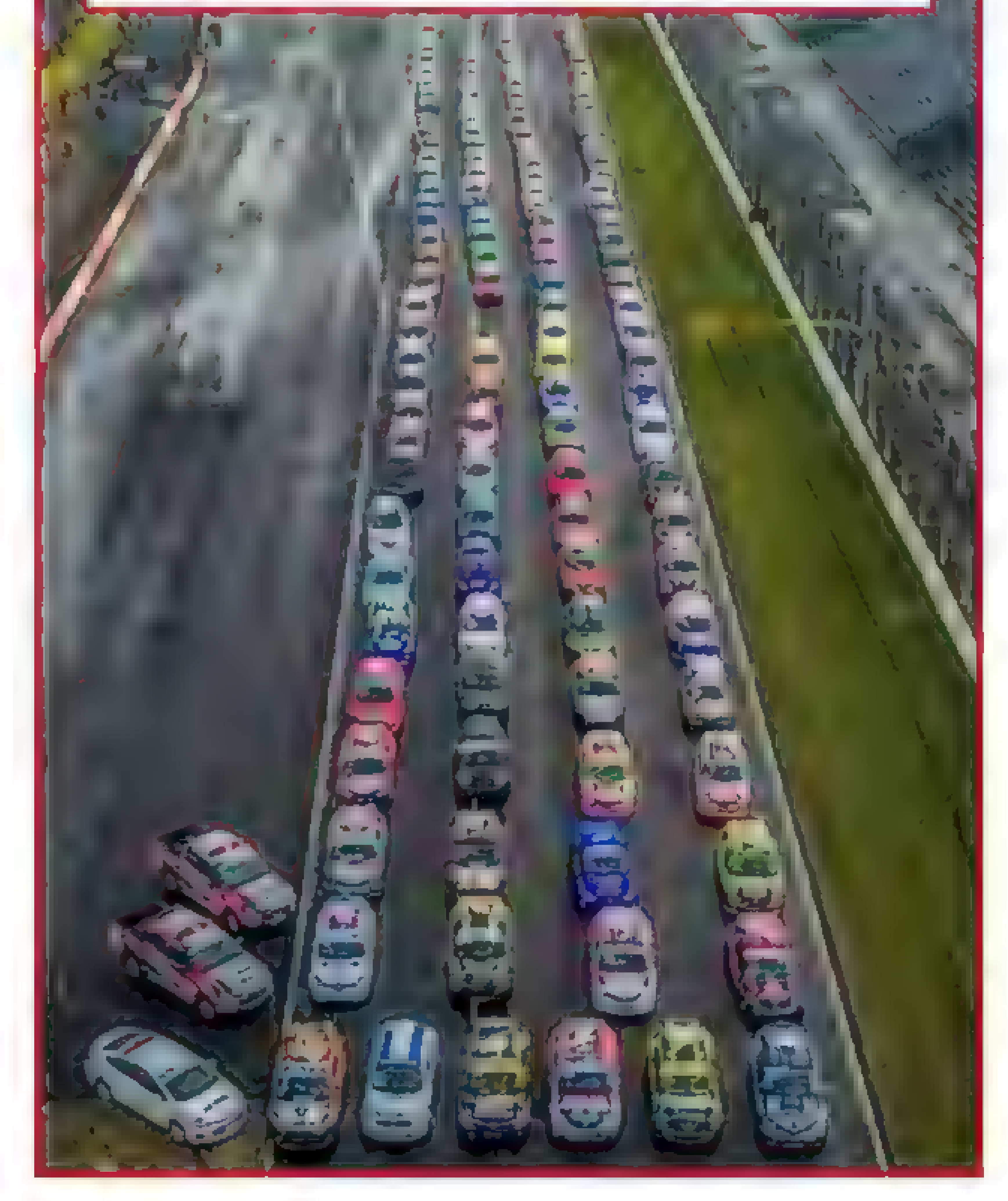
LA JUSTIFICACIÓN DE DI MEGLIO

"Lo más importante es terminar con el manto de sospecha que existe sobre todos y de todos". Y continuó: *"Empezando por mi equipo y siguiendo por todos los demás, sobre los autos y los motores. Tenemos que terminar con esta historia. Me molesta todo lo que pasó. Nosotros tuvimos un problema con el motor de correr el miércoles anterior a la carrera de San Luis. Llegamos con un motor de pruebas y estaba 'gordo', tenía 30 cm3 de más, similar al de Iribarne. Era eso o no correr: así que cuando llegamos al circuito se lo planteamos a la técnica y ellos nos dijeron, 'Ok, úsenlo con 200 vueltas menos'. Por lo que la ventaja deportiva fue casi cero". "Sin embargo, para la fría letra del reglamento estuvimos mal. Sin denuncia, seguramente no nos hubiesen echado porque había avisado las condiciones en que nos presentamos a correr. Ahora ya está. Armé el motor de siempre y a partir de Paraná debemos demostrar que el progreso del auto estaba dado como marca la categoría. Hay que seguir siendo competitivos como lo fuimos en las últimas carreras"*, completó.

¡HASTA SIEMPRE, TONY!

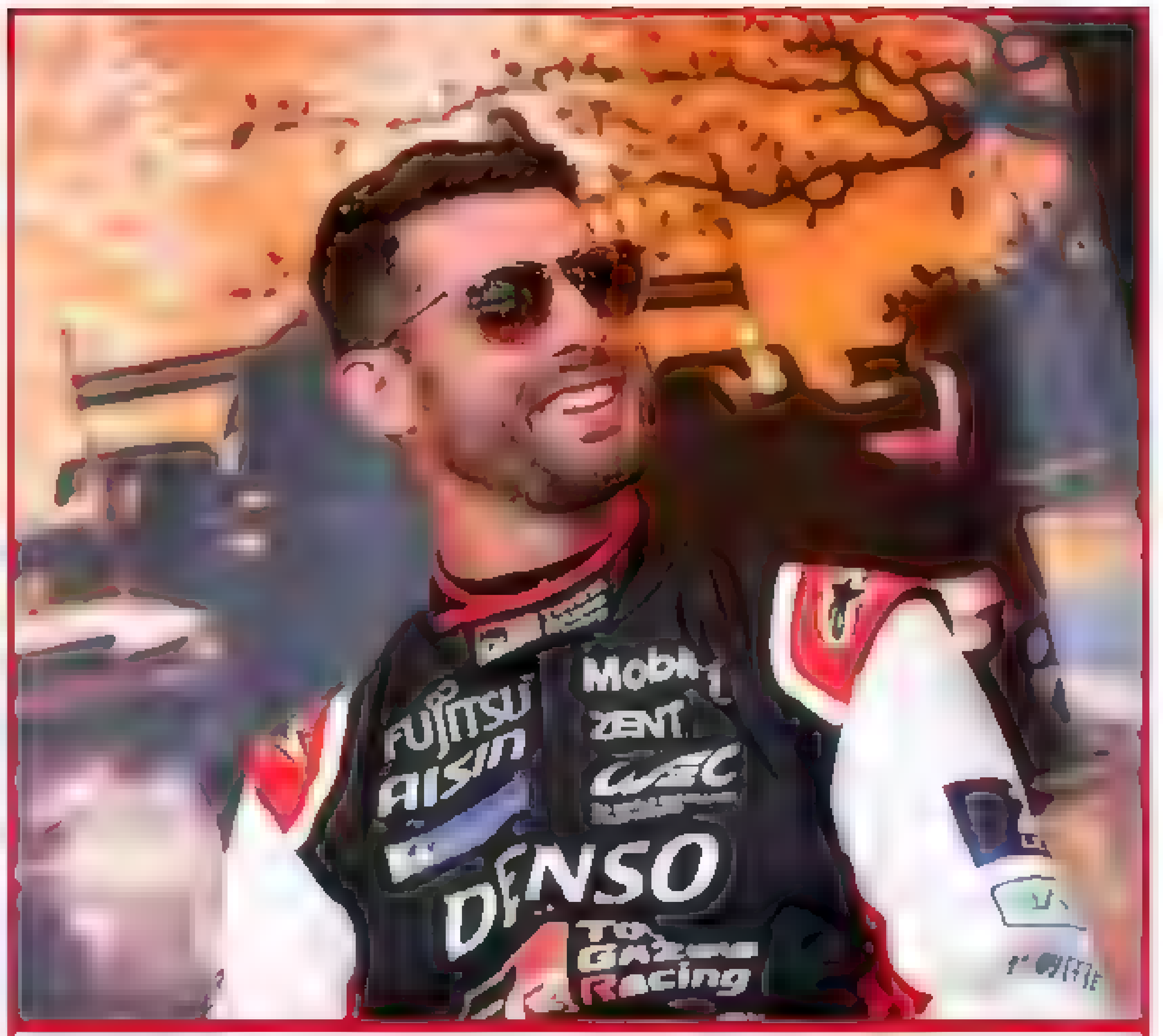
Lamentamos el fallecimiento del colega "Tony" Bosco, excelso fotógrafo del diario Clarín que compartió innumerables eventos en las diferentes categorías del automovilismo nacional. Inquieto, extrovertido, Bosco será recordado por su buen humor, su excelente y exquisita labor profesional y su don de gente. Por este medio le hacemos llegar a su familia nuestro respetuoso saludo en medio de tanto dolor.

La impresionante convocatoria de autos y pilotos invitados entre las tres divisionales del Turismo Pista en Buenos Aires, con más de 300 Pilotos compitiendo por el triunfo.



¡ADIÓS PETRU!

Pocos días atrás nos enteramos del deceso del Sr. Héctor Petruchelli, veterano integrante del Departamento Deportivo de la ACTC y conocido por su trabajo como banderillero en las largadas y llegadas de las carreras, durante los años '90 y comienzos del nuevo siglo. Su estilo marcó toda una época en la categoría, esa en la que el TC aceleraba el profesionalismo en todos sus órdenes. Él, con su peculiar estilo, también encontró la manera de sobresalir en esa transformación, vistiendo llamativos trajes a colores y demás atuendos vistosos que dejaron un "sello" para siempre al momento de bajar la bandera de cuadros. Con este breve recuerdo le enviamos un respetuoso saludo a su familia y rezamos por su descanso en paz.



OTRO ARGENTINO SUENA EN INDYCAR

Tras el año y medio que corrió Agustín Canapino en esa categoría, se abre otra posibilidad para que un piloto argentino se suba a uno de los monopostos y ruede con él por las pistas norteamericanas. Se trata de José María López, por el cual hay gestiones en proceso que, de concretarse, lo verán testeando un IndyCar en los ensayos de fin de temporada. Quienes llevan adelante las tratativas no desean adelantar más detalles, pero la oferta parece una interesante opción para el futuro deportivo del oriundo de Río tercero, quien cuenta con cinco títulos mundiales FIA: tres en WTCR y dos en el WEC.

Luego de la suspensión de la última carrera, se prepara la próxima fecha de Fórmula 3 Metropolitana, el 13 de octubre

El viernes 30 de agosto con una lluvia que fue en aumento con el correr de las horas, se llevó a cabo la clasificación de la 8° fecha de la categoría, donde Ignacio Quintana del Castro Racing, obtuvo su primera pole position. Segundo quedó Stefano Polini a 2/10 y tercero Malek El Bacha (ambos del EPROM Racing) a 6/10.

La actividad del sábado se suspendió debido a la intensa caída de agua a lo largo de toda la jornada, mientras que el domingo los comisarios deportivos tomaron la decisión de suspender la fecha, para cuidar la integridad de los pilotos, debido a que el circuito presentaba en los costados sectores muy anegados, el suelo ya no absorbía más agua y si ocurría algún despiste, iba ser imposible de rescatar a los competidores.

TRAS HABER SUFRIDO UN ACCIDENTE EL VIERNES DE TURISMO PISTA EN BUENOS AIRES, IGNACIO ESPÍNDOLA Y SU EQUIPO TRABAJARON A CONTRARRELOJ PARA PONER EN PISTA EL AUTO DE CLASE 1 Y QUE DISPUTE LAS FINALES DE GRAN FORMA. AHORA, EL MARPLATENSE BUSCA LLEGAR DE LA MEJOR FORMA A LA PRÓXIMA FECHA, RECAUDANDO FONDOS PARA PRESENTARSE CON EL AUTO EN ÓPTIMAS CONDICIONES.

RETOQUE COSMÉTICO

Para la carrera de Paraná, el Challenger de Juan Martín Trucco no sufrió modificaciones en la carrocería con respecto a la que utilizó en Buenos Aires y San Luis. Solo se completaron los reemplazos de guardabarros y pontones de chapa por los construidos en fibra. El resto de los cambios ordenados por la ACTC en la trompa y cola del coche serán realizados la próxima fecha, dado que el escaso tiempo encadenado entre las competencias de San Luis y Paraná impidió la adaptación. De esta forma, los cambios en la trompa y en la cola serán acondicionados para el próximo encuentro del 20 de octubre en San Nicolás.

Argentina volvió a estar representada en la Fórmula 1 con Franco Colapinto, quien al cabo de tres carreras culminó 12° en Monza, 8° en Bakú (sumando sus primeros 4 puntos del torneo) y 11° en Singapur junto al Williams Racing.

PERNÍA, UNA FECHA DE PARO

El campeón de la Clase 3 del Turismo Nacional y actual líder del campeonato, Leonel Pernía deberá cumplir finalmente con la fecha de sanción impuesta por la CAF de la ACTC. A pesar de que pudo ser de la partida en Buenos Aires debido a una apelación, el tandilense deberá acatar la sanción y se perderá la próxima fecha en su lucha por el campeonato de la clase mayor del TN.

Pernía había apelado la pena de una fecha de suspensión interponiendo un descargo efectuado el 27 de agosto. La falta del tandilense, a juicio de la CAF, fue por proferir expresiones públicas indebidas luego de la disputa de la final de la Clase 3, realizada en el Autódromo de Oberá. El ente fiscalizador justificó: *"El actual campeón de la categoría, lejos de salvaguardar la imagen de la ACTC y de la categoría en particular, que dice querer preservar en su defensa, con su conducta antideportiva ha logrado precisamente, y a juicio de este Tribunal, el efecto contrario al invocado".*

EL CAMARO DEL RUS MED TEAM

El lunes anterior a la fecha paranaense fue presentado el Chevrolet Camaro que conducirá el uruguayense Nicolás Bonelli a partir de la 13ª fecha del Turismo Carretera, a disputarse en San Nicolás. La exhibición se realizó en la Expo Motor de Capitán Bermúdez.

El encuentro contó con la exhibición de la Chevrolet S10 que conduce Tobías Martínez en TC Pick Up, el Torino de Juan Pablo Guiffrey de TC Pista Mouras, la Chevy de Genaro Rasetto de TC Mouras y el Fórmula 2 Argentina manejado por Ignacio Monti.

El evento contó con la presencia del gobernador de la provincia de Santa Fe, Maximiliano Pullaro; el intendente de Capitán Bermúdez, Daniel Cinalli; el presidente de Rio Uruguay Seguros, Contador Juan Carlos Lucio Godoy; Ignacio Boero, en representación de los sponsors; el jefe de taller, Martín Fioramonti y Diego Devia, quien fue el mecánico responsable del armado de la unidad.

La puesta en marcha estuvo en manos del gobernador santafesino y, en segunda instancia, a cargo de Godoy. Durante estos días, personal técnico del equipo se encuentra dando los últimos retoques de armado a la unidad, antes de su inminente debut.

Los alimentos recaudados como entrada a la Expo fueron donados a comedores y merenderos de la ciudad natal de Mauro Medina.

CALENDARIO >>

11°) 13 de octubre | La Plata
12°) 03 de noviembre |
13°) 15 de diciembre |

LA HORA DE LA VERDAD

EL TC MOURAS Y TC PISTA MOURAS COMIENZAN A DEFINIR SUS CAMPEONATOS: IANSA GANÓ Y COMENZARÁ LA SERIE CON 39 PUNTOS (CON 23 DE VENTAJA A OCHOA), MIENTRAS QUE BOHDANOWICZ TAMBIÉN HIZO LO PROPIO Y ARRANCARÁ CON 24 (A 23 DE BORGERT, LÍDER DE LA ETAPA REGULAR).

LA PLATA XI – 11ª FECHA
TC MOURAS – 31 DE AGOSTO Y 01 DE SEPTIEMBRE

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

FUE TODO DE IANSA

El piloto de San Vicente logró la victoria y arrancará la Copa de Oro al tope de la tabla. Lo escoltaron Ochoa y Dianda.

Gastón Iansa logró su tercera victoria de la temporada luego de haber iniciado la competencia desde el mejor lugar de la grilla. La posición de privilegio quedó consolidada al llegar al curvón, tras una ligera refriega con Benjamín Ochoa, quien largó y finalizó segundo.

La grilla de partida, al igual que la de las otras categorías que compartieron el fin de semana, quedó formada por ranking de torneo, ya que las condiciones meteorológicas no permitieron la disputa de las sesiones clasificatorias ni las series selectivas.

Fue un resultado clave para Iansa, quien con el Chevrolet preparado por el Canning Motorsports confirmó el primer lugar en el campeonato, sumando los 15 puntos que otorga la Etapa Regular al primero de la tabla. El último escalón del podio fue para Marco Dianda, quien confirmó el buen potencial del Dodge del Galarza Racing. El de Guatimozín llega a la definición del Play Off con el antecedente de ser –después de Ochoa– el piloto que más puntos sumó en las últimas dos fechas.

La categoría, que se encuentra transitando un receso de 45 días, volverá a la actividad el próximo 13 de octubre, nuevamente en el autódromo platense, para disputar la primera fecha de la Copa Coronación que tendrá tres competencias.

Iansa, que iniciará la Copa con 39 puntos, habló de la carrera y del incierto comienzo que protagonizó: *"Parece mentira, todos me dicen que cuando vengo ganando tiro algún chamuyo por la radio para que piensen que algo en el auto no anda bien; lo cierto es que tuvimos un problemita con el carburador antes de la carrera. Debimos sacar la trompa y, después de colocarla, el motor quedó un poquito acelerado. Lo tuve que modular con el freno y me costaba transitar en los frenajes. Con el paso de las vueltas me fui adaptando y le hice una diferencia a Benja, que si bien me achicaba distancia en la chicana, en el resto del circuito podía mantener la diferencia. Agradezco al Canning Motorsports por haber entrado otra vez en la Copa y ojalá podamos aprovechar esta instancia de la mejor forma".*

Ochoa, que fue en busca de Iansa desde la misma largada y no pudo imponerse, persiguió su objetivo hasta donde pudo: *"Agradezco a mi familia, amigos, sponsor y equipo. Fuimos a buscar la victoria y los ocho puntos para el Play Off pero no voy a negar que el segundo puesto terminó siendo un excelente resultado, ya que en la previa habíamos casi descartado ganar la Etapa. Vamos a seguir luchando en las próximas fechas para sumar la mayor cantidad de puntos y arrancar la última carrera del año con posibilidades de ser campeón".*

Dianda, por su parte, superó a Felipe Bernasconi y completó la competencia en tercer puesto: *"Alcanzamos el podio fruto de una buena maniobra al comienzo de la competencia. Habíamos probado la Dodge el jueves previo y los tiempos que hicimos eran similares a los del fin de semana. El auto estaba para terminar tercero, efectuamos bien las cosas, realizamos una buena largada y completamos de manera satisfactoria las primeras vueltas. Después del Pace Car, Bernasconi se vino un poco y lo contuvimos bien. Ahora estamos pensando en potenciarnos para las tres fechas que quedan".*

A Ochoa (2°) no le alcanzó el potencial para superar a Iansa en el curvón, tras sus repetidos intentos.

Con el nivel mostrado en las últimas fechas, Dianda (3°) se perfila como uno de los serios candidatos a la pelea por el título.

Bernasconi perdió la 4° posición con Biagi a tres giros del final: ambos arrancan el Play Off con 16 y 8 puntos, respectivamente.

Cifre (7°) es uno de los competidores que buscarán su primer triunfo de la temporada en las tres competencias que quedan.

Polakovich sacó adelante una carrera complicada y arribó 8° con el Chevrolet del Tinos Sport.

El último podio de la Etapa Regular, integrado por los principales animadores del torneo: Ochoa, Iansa y Dianda.

Los 11 clasificados a disputar la Copa Coronación: de izq. a der., sentados: Jakos, Ochoa, Provens, Iansa, Dianda, Biagi y Bernasconi. Parados: Santilli Pazos, Rasetto, Cifre y Polakovich.

11ª FECHA, TC MOURAS | LA PLATA XI – 31 DE AGOSTO Y 01 DE SEPTIEMBRE

*Por la lluvia, se largó por ranking de campeonato

FINAL (12V)

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	55	Iansa, Gastón	Chevrolet		20:22.990
2°	111	Ochoa, Benjamin	Ford	a	0.794
3°	147	Dianda, Marco	Dodge	a	4.938
4°	67	Biagi, Santiago	Dodge	a	5.340
5°	33	Bernasconi, Felipe	Torino	a	8.209
6°	102	Jakos, Alexander	Chevrolet	a	11.130
7°	144	Cifre, Faustino	Dodge	a	11.349
8°	116	Polakovich, Mateo	Chevrolet	a	14.467
9°	53	Provens, Eugenio	Dodge	a	20.025
10°	43	Antón, Benjamín	Dodge	a	1 vta.
11°	50	Ayala, Agustín	Dodge	a	1 vta.
12°	77	Sandin, Juan A.	Chevrolet	a	4 vtas.
13°	66	Rasetto, Genaro	Chevrolet	a	10 vtas.

PR: 155.422 km/h **RV:** Iansa en la 7 en 1:35.117 a 166.532 km/h **NRP:** Santilli Pazos

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos	Pos.	Piloto	Puntos
1°	Iansa, Gastón***	434	11°	Montanari, Nicolás	213
2°	Ochoa, Benjamin**	386.5	12°	Polakovich, Mateo	206.5
3°	Dianda, Marco**	373	13°	Pozner, Thomas	159.5
4°	Bernasconi, Felipe**	369	14°	Cravero, Matías	135.5
5°	Biagi, Santiago*	365.5	15°	Ayala, Agustín	106
6°	Jakos, Alexander	342.5	16°	Videle, Roberto	87
7°	Cifre, Faustino	331	17°	Antón, Benjamín	82
8°	Rasetto, Genaro	328.5	18°	Torres, Joaquín	81.5
9°	Santilli Pazos, N.	324.5	19°	Sandin, Juan A.	50
10°	Provens, Eugenio	306	20°	Boccanera, Bruno	23.5

* Cantidad de victorias

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	PS	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	AP	= Apercibimiento.
RT	= Recargo por técnica.	NRP	= No registró paso.
RV	= Récord de vuelta.	EXC	= Excluido.
MP	= Maniobra peligrosa.	R	= Recargo.
NL	= No largó.	ET	= Excluido total.

COPA DE ORO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Iansa, Gastón	39
2°	Ochoa, Benjamin	16
3°	Bernasconi, Felipe	16
4°	Dianda, Marco	16
5°	Biagi, Santiago	8
6°	Rasetto, Genaro	0
7°	Jakos, Alexander	0
8°	Santilli Pazos, N.	0
9°	Cifre, Faustino	0
10°	Provens, Eugenio	0
11°	Montanari, Nicolás	0
12°	Polakovich, Mateo	0

En rojo, los pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón)

EL EMBRAGUE QUE TE LLEVA AL PODIO

3°

1°

RODRIGO LUGÓN - TCPK
IMPULSOR: ARIEL MARTÍNEZ

"NACHO" FAIN - TCPPK
IMPULSOR: ARIEL MARTÍNEZ

1°

GANADOR ETAPA REGULAR
MANUEL BORGERT - TCPM
IMPULSOR: FAMILIA SILVA

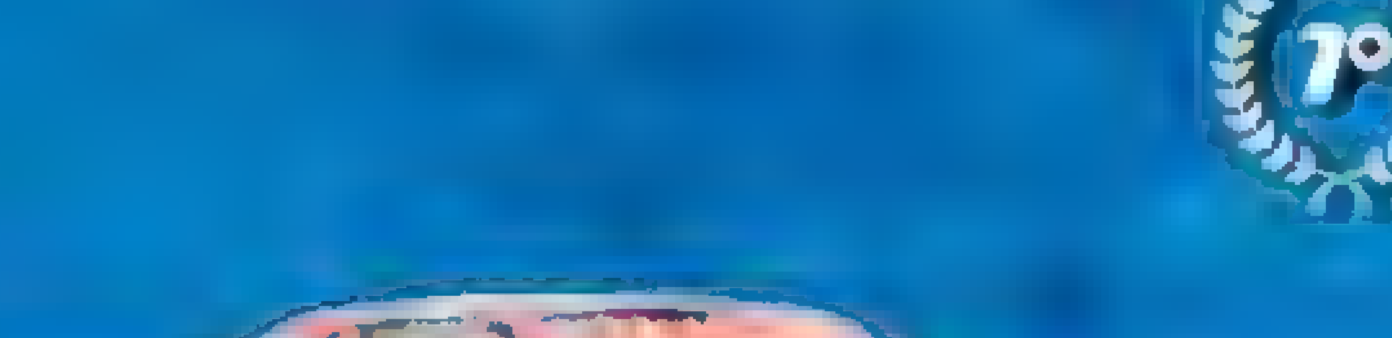
LUCAS BONDANOWICZ - TCPM
IMPULSOR: FAMILIA SILVA

2°

3°

BENJAMÍN OCHOA - TCM
IMPULSOR: "CHARO" ÁLVAREZ

MARCO DIANDA - TCM
IMPULSOR: FAMILIA DIANDA



2°

ALEJANDRO ROMA - T4000 ARGENTINO
IMPULSOR: MATÍAS GUILLÉN

SANTIAGO SEXE - T4000 ARGENTINO
IMPULSOR: GUSTAVO AGUIRRE

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

TODOS LOGRARON ALGO

Bohdanowicz se quedó con la carrera y Borgert, cuarto, ganó la Etapa Regular. González y Guiffrey, felices yendo al podio.

Lucas Bohdanowicz, con el Dodge que le atiende el Galarza Racing, había iniciado la competencia en la primera fila junto a Manuel Borgert, luego de que las autoridades de la ACTC determinaron que la misma se largara por el orden de ranking debido al mal tiempo del sábado.

Con el semáforo verde, el chaqueño tomó de inmediato la punta, con Borgert a sus espaldas y, por momentos, acercándose a su posición, aunque sin la suficiente potencia para superarlo. Así transcurrieron las vueltas de una cortada carrera por el estado de la pista, con Borgert intentando saltar al liderazgo hasta la última vuelta, cuando se realizó el relanzamiento final y fue por la punta en la chicana; sin embargo, Bohdanowicz se mantuvo concentrado y consiguió ocho puntos más en función de la Copa de Plata. A su vez, el entrerriano perdió el duelo no sólo con el puntero, sino con sus dos perseguidores, Leandro González y Juan Pablo Guiffrey.

Bohdanowicz resumió su tercer triunfo del año

así: *"Fue una lástima no haber podido completar toda la actividad del fin de semana, me hubiera venido bien pelear de firme con mi rival del campeonato, pero fue una medida apropiada por cuestiones de seguridad. Lo fui a buscar en la largada, el objetivo era ese, pasarlo. Pero si no salía la maniobra, no pasaba nada porque la Etapa Regular estaba casi cerrada a favor suyo. Me salió una gran maniobra, pude ganar la punta y después mantener una diferencia gracias al gran ritmo del auto. Presté mucha atención a los sectores de la pista donde había barro y un poco de agua. Yo venía primero y debía estar atento a esas situaciones. Sufrí un poco en el relanzamiento de la última vuelta porque salí mal, pisé un poco de barro que había dejado el auto de Francisco Luengo y Manu tuvo su oportunidad en la chicana, pero pisó agua y nos pudimos llevar una victoria importante para el campeonato".*

González logró su segundo podio de la temporada: *"Fue un buen resultado. Falta la victoria pero venimos por el camino correcto. Estamos cada vez más cerca de lograr el triunfo y eso es lo importante. Agradezco a todo el Canning Motorsports, a Martín Costanzo por los motores y a las publicidades por el apoyo".*

Guiffrey, que empezó bien el año y luego se fue complicando, retomó la buena senda. *"Volvimos al podio después de varias fechas y tras aquellas lejanas jornadas donde obtuvimos las dos victorias. Volvimos con todo y lamento que no hubo actividad en la previa porque teníamos un buen auto. Creo que nos perjudicó largar por ranking, nos quitó las buenas chances de victoria que teníamos. Igual terminé conforme. Salió una linda carrera largando desde la sexta posición. Le agradezco al RUS Med Team, a los sponsors que están desde el principio y a los que se van sumando. Ahora, a seguir por este camino"*, completó.

L. González logró su mejor resultado: contaba con un 3° puesto y ahora fue 2°.

Guiffrey, que ganó dos veces, subió nuevamente al podio (3°) y se entusiasma con una buena performance en las restantes tres fechas.

Borgert perdió dos lugares en la última vuelta pero no le impidió llevarse la Etapa Regular tras cuatro triunfos en once fechas.

Después de nueve asistencias en la categoría, Conde (6°) logró su mejor posición en una final y se metió en el Play Off.

Ledesma (10°) consiguió clasificar a la Copa Coronación a bordo de su Ford, marca con la que debutó en esta división en 2021.

Bohdanowicz, junto al hijo de Ramiro Galarza, festeja a la par de González y Guiffrey.

Los clasificados a la Copa de Plata RUS: sentados, de izq. a der., Guiffrey, Bohdanowicz, Borgert, Cifre, González y Luengo; parados, Sapienza, Conde, Forte, Ledesma, Beraldi y NG.

11ª FECHA, TC PISTA MOURAS | LA PLATA XI - 31 DE AGOSTO Y 01 DE SEPTIEMBRE

*Por la lluvia, se largó por ranking de campeonato

FINAL (12V)

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	61	Bohdanowicz, Lucas	Chevrolet	20:40.466
2°	77	González, Leandro	Ford	a 0.559
3°	71	Guiffrey, Juan Pablo	Dodge	a 0.934
4°	105	Borgert, Manuel	Dodge	a 1.480
5°	17	Sapienza, Juan	Torino	a 2.498
6°	44	Conde, Juan José	Chevrolet	a 4.455
7°	123	Martínez, Alejandro	Dodge	a 6.622
8°	78	Cifre, Alan Denis	Chevrolet	a 6.789
9°	100	Forte, Leonardo	Dodge	a 8.447
10°	119	Ledesma, Facundo	Dodge	a 9.758
11°	141	Luengo, Francisco	Dodge	a 1 vta.
12°	109	NG, Sebastián	Chevrolet	a 4 vtas.
13°	222	Beraldi, Marcelo	Chevrolet	a 6 vtas.
14°	117	Tartaglino, Juan	Chevrolet	a 7 vtas.
15°	84	Zóccola, Santiago	Ford	a 10 vtas.
16°	95	Cóppola, Mariano	Dodge	a 10 vtas.

PR: 153,233 km/h. **RV:** Bohdanowicz, en la 8, en 1.35.634 a 165,631 km/h. **EXC:** Alba por toque a Zóccola.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos	Pos.	Piloto	Puntos
1°	Borgert, Manuel****	442	16°	Alba, Gastón	186
2°	Bohdanowicz, L.***	418	17°	Catalán Magni, José L.	146.5
3°	Cifre, Denis*	378.5	18°	De Carlo, Luca	138
4°	González, Leandro	363.5	19°	Barbalarga, Lucas	127
5°	Guiffrey, Juan P.**	350.5	20°	Malbrán, José	118
6°	Luengo, Francisco*	348	21°	Palotini, Leonardo	110.5
7°	Sapienza, Juan	333	22°	Martínez, Alejandro	98
8°	NG, Sebastián	287.5	23°	Rial, Mauro	76.5
9°	Beraldi, Marcelo	266.5	24°	Pérez, Damián	72
10°	Ledesma, Facundo	254	25°	Boncuero, Franco	64.5
11°	Forte, Leonardo	233	26°	González, Juan M.	22.5
12°	Conde, Juan José	230	27°	Trebbiani, Luciano	22.5
13°	Cóppola, Mariano	225.5	28°	Franke, Aixa	19.5
14°	Zóccola, Santiago	211.5	29°	Bracco, Eduardo	19
15°	Tartaglino, Juan	200.5			

* Cantidad de victorias

SIGLAS DE REFERENCIA

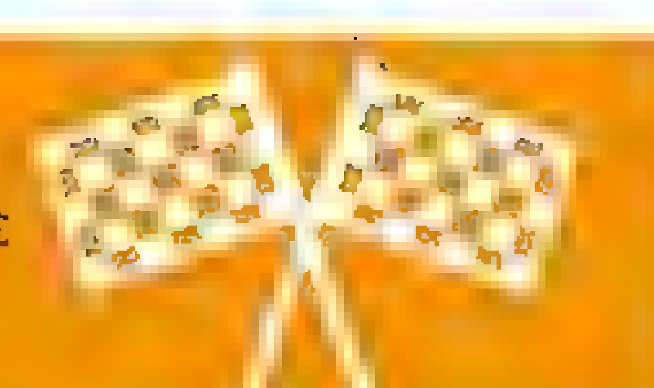
PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
PS = Pase y siga.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
EXC = Excluido.
R = Recargo.
ET = Excluido total.

COPA DE ORO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Borgert, Manuel	47
2°	Bohdanowicz, Lucas	24
3°	Guiffrey, Juan Pablo	16
4°	Cifre, Denis	8
5°	Luengo, Francisco	8
6°	González, Leandro	0
7°	Sapienza, Juan	0
8°	Forte, Leonardo	0
9°	Ledesma, Facundo	0
10°	Beraldi, Marcelo	0
11°	NG, Sebastián	0
12°	Conde, Juan José	0

En rojo, los pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón)

COIRO
COMPETICIÓN
Motorista: "Chino" Martínez
HERNÁN PALAZZO
2° triunfo del año en
TC Pista (Paraná, 29/09/2024)
¡Gracias a todos los que me acompañan!
1°
1er. Puesto
San José SUPERMERCADOS
COIRO
BIERZO
PALADINI
MOROBAT
BONN
SANCOR SEGUROS
SANCHEZ
MOROBAT
PALADINI
SANCHEZ
SANCOR SEGUROS
San José
COIRO
BIERZO



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

NO LA DEJÓ PASAR

La primera fecha de la Copa de Oro Shell [illegible] con el triunfo de Mazzacane, quien le ganó a [illegible] por 45/1000 luego de un recargo de 5 segundos aplicados al piloto de Salto; Lugón completó el podio.

Fue una competencia en la que hubo que apelar a la experiencia previa, al conocimiento de la pista platense y a los datos almacenados en los archivos de las computadoras, para compensar la falta de actividad previa derivada del mal tiempo.

La final se largó de acuerdo al campeonato y Juan Pablo Gianini se alineó en la primera fila junto a Mariano Werner. A los pocos metros de aceleración, el campeón se tocó con el entrerriano y, cinco vueltas después, tras un relanzamiento, le hicieron saber que por esa acción sumaba 5 segundos de penalización.

A esa altura, Werner había abandonado por una falla en el motor de su Toyota y Hernán Palazzo, quien había quedado como escolta de Gianini, era excluido por una maniobra peligrosa a Julián Santero. Así, con Mazzacane a sus espaldas, el puntero comenzó a andar lo más rápido posible para intentar descontar el tiempo de penalización, que al momento de aplicarse lo colocaba en el 8° lugar. Tras aprovechar el gran potencial de su Ranger, y la fortuita ausencia del Auto de Seguridad en las vueltas restantes, arribó en la 2° colocación, por delante de Mazzacane en pista, pero a 46 milésimas detrás del platense en la tabla de tiempos.

Esto dijo el ganador: *"Apenas saludé a 'Juampi' le dije 'la carrera la ganaste vos'. Me venía achicando la diferencia que tenía a mi favor producto de su penalización porque tenía un ritmo rapidísimo y no lo podía correr. Por supuesto que el comisario deportivo tiene el deber de penalizar por la maniobra que fuere y ante esta instancia pude llevarme el triunfo, manteniendo con lo justo un mínimo 'gap' a mi favor. Estoy feliz por este momento deportivo: ganamos una carrera más y fue gracias al apoyo del equipo, al staff técnico e ingeniería: Damián Gallo, Cristian Kissling, Marco Jakos, los mecánicos y Mauricio Candela. Todos volcaron su gran esfuerzo para ser competitivos. Yo manejé la camioneta lo más rápido posible y vamos a seguir así para continuar en la lucha"*.

Gianini señaló: *"Fue una carrera contrarreloj y faltó muy poco para la victoria. Cuando me avisaron del recargo puse todo y anduve al límite. Ahí me olvidé del campeonato y quería ganar. Creo que la de la largada no era una maniobra sancionable: con Werner nos vamos los dos para el mismo lugar y se engancharon las ruedas. Las de su camioneta sobresalen un montón, más que las de cualquier otro vehículo de la categoría, y no entiendo bien por qué. Eso facilitó el enganche y el roce pero bueno, es parte del automovilismo. Me quedo con que estamos firmes, la camioneta funciona bien y estaba para ganar"*.

Rodrigo Lugón concluyó: *"Estoy muy contento con este nuevo podio en la categoría. El equipo me entregó una camioneta muy buena, sólo tenía un poquito de mala tracción y eso no me permitía acercarme a los punteros. Sabía que 'Juampi' tenía una sanción y traté de seguirlo lo mejor posible para pescar un puestito más pero, la verdad, él iba muy fuerte; por lo tanto preferí cerrar el podio antes que arriesgar a perderlo. Fue muy meritorio que el equipo haya puesto a punto una camioneta sin siquiera haber hecho un entrenamiento. Sobre la mitad de competencia tenía una tendencia de trompa en el curvón y a la camioneta le costaba traccionar a la entrada de la recta; pero mejorando esto confío que volveremos a pelear bien adelante en las próximas fechas"*.

2° posición para Gianini en su segunda carrera con la nueva Ranger: es el líder del Play Off con 28 puntos de ventaja a Mazzacane.

El podio lo completó el cordobés Lugón, con la Ford del Martínez Competición.

Aguirre, ganador de la séptima fecha, se mantuvo competitivo y llegó 4° con la Chevrolet S10.

Buena tarea de Todino, 6° con la Hilux del Azul Sport Team y 6° en la Copa de Oro.

*[illegible]

FINAL (15V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Mazzacane, Gastón		25:25.336
2°	Gianini, Juan Pablo	a	0.046
3°	Lugón, Rodrigo	a	4.344
4°	Aguirre, Valentín	a	4.716
5°	Rodríguez, Matías	a	5.300
6°	Todino, Germán	a	5.780
7°	Jack, Javier	a	6.390
8°	Abdala, Tomás	a	6.853
9°	Martínez, Tobías	a	10.162
10°	Impiombato, Nicolás	a	10.443
11°	Morillo, Franco	a	10.860
12°	Lambiris, Mauricio	a	6 vtas.
13°	Jakos, Andrés	a	6 vtas.
14°	Dose, Christian	a	9 vtas
15°	Santero, Julián	a	12 vtas
16°	Martínez, Agustín	a	14 vtas.
17°	De Carlo, Diego	a	14 vtas.
18°	Mión, Eddy	a	14 vtas.
19°	Werner, Mariano	a	14 vtas.

PR: 151.482 km/h **RV:** Gianini, en la 9 en 1:29.177 a 172.174 km/h **EXC:** Palazzo por MP a Santero y Pezzucchi por MP a Martínez A. y De Carlo **R:** Gianini 5 segundos por MP a Werner

COPA SHELL

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Gianini, Juan Pablo	76
2°	Mazzacane, Gastón	48
3°	Aguirre, Valentín	39
4°	Rodríguez, Matías	38
5°	Lugón, Rodrigo	34
6°	Todino, Germán	29
7°	Jack, Javier	28
8°	Abdala, Tomás (UM)	27
9°	Impiombato, N. (UM)	25
10°	Werner, Mariano	24
11°	Lambiris, Mauricio	23
12°	Jakos, Andrés	22
13°	Santero, Julián	20
14°	De Carlo, Diego (UM)	18
15°	Palazzo, Hernán	0

En rojo, pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón)

CAMPEONATO		
Pos.	Piloto	Puntos
1°	Gianini, Juan Pablo***	300.5
2°	Mazzacane, Gastón**	267
3°	Lugón, Rodrigo	245.5
4°	Werner, Mariano*	245
5°	Jakos, Andrés	243
6°	Aguirre, Valentín*	234
7°	Rodríguez, Matías*	227.5
8°	Todino Germán	219.5
9°	Santero, Julián	212.5
10°	Palazzo Hernán	211.5
11°	Lambiris, Mauricio	199.5
12°	Jack, Javier	195.5
13°	Abdala, Tomás	188.5
14°	Impiombato, N.	175.5
15°	De Carlo, Diego	164.5
16°	Dose, Christian	156.5
17°	Pezzucchi, Nicolás	143.5
18°	Morillo, Franco	135.5
19°	Martinez, Tobias	122
20°	Martínez, Agustín	120
21°	Mión, Eddy	109
22°	Álvarez, Santiago	104.5
23°	Trucco, Juan Martín	101
24°	Fritzler, Otto	87.5
25°	Valle, Lucas	69
26°	Ferrante, Gastón	58.5
27°	Ardusso, Facundo	35.5

* Cantidad de victorias

Tobías Martínez (9°) le sigue tomando la mano a la categoría en sus cinco participaciones junto al RUS Med Team.

Werner marchaba en el segundo puesto -después de su disgusto con Gianini en la maniobra de la largada- cuando padeció problemas con la presión de aceite en el motor.

El despiste de Agustín Martínez en la complicada pista platense.

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

GANA CON GANAS

[illegible] lo siguieron Salse y Castro.

Intentaron correrlo pero no pudieron. Esta vez, Ignacio Fain volvió a acomodarse mejor en una pista en la que nadie pudo girar en la previa por cuestiones de mal tiempo. Por lo tanto, después de engrillar de acuerdo a las posiciones establecidas por el ranking del campeonato, el puntero del torneo se encaminó en busca de la delantera en un circuito que presentaba algunos sectores húmedos y otros con agua, fruto de los despistes anteriores en la carrera de TC Pista Mouras. Detrás de Fain se posicionó Matías Frano, lugar que conservó desde la primera hasta la séptima vuelta cuando, en el afán de luchar por el primer lugar, no pudo evitar irse fuera de la pista.

Finalmente la victoria fue para el piloto de Villa Minetti, con la Ford Ranger del Martínez Competición. *"Fue un muy buen fin de semana"*, comenzó diciendo el santafesino. *"Sabíamos que teníamos un buen potencial y una buena paridad con Salse. Por ahí, salimos un poco beneficiados por la situación climática del sábado, la cual no permitió llevar adelante la clasificación, suspendida acertadamente por cuestiones de seguridad. Fue una competencia con piso difícil: veníamos mirando para atrás, calculando la diferencia con el segundo, y para adelante, tomando recaudos por el estado de la pista. Esto último, sobre todo cuando uno es la referencia, implica riesgos porque, si el que viene atrás ve que transitas bien, se puede tirar con más confianza y limar la ventaja. Entonces, para no salir perjudicado, había que ser cuidadoso; pero no tanto, porque, de lo contrario, podían alcanzarme. Venimos transitando el año con firmeza y esperamos mantenernos así"*, completó.

Sebastián Salse, contento con un nuevo podio en la categoría, resumió: *"Largamos en el segundo puesto y mantuvimos la posición hasta el final de la carrera. Intenté correrlo a 'Nacho' desde el principio pero en un momento se tiró Frano y me pasó bien. A partir de allí, quise repetir la estrategia de la carrera pasada, esperando que Frano fuera a pelar la punta bien adelante porque, por ahí, yo no tenía tanto potencial para des-*

plegar. Fain está fuerte por derecho y nuestro rendimiento es un poco mejor en los sectores mixtos. Pero bueno, sabemos cómo es el circuito del Autódromo Mouras, con lugares de sobrepaso al final de la recta o saliendo del curvón. Así que seguimos sumando con la voluntad de pelear por el título hasta el final. Por último, agradezco al equipo por permitirme alcanzar un nuevo podio, algo meritorio para todo el grupo".

Marcos Castro, por último, evaluó: *"Es muy bueno estar en el podio junto a dos de los pilotos que están peleando bien arriba en el campeonato. En lo particular, tenemos que seguir trabajando para descontarles porque en esta fecha volvieron a estar adelante nuestro. Tienen más potencial que nosotros por derecho y buscaremos neutralizar eso para la fecha que viene. La pista estaba muy complicada, cuando algunos se despistaron dejaron mucha agua arriba y había que frenar bien sobre el lado interno. Después, el plan era cuidar la camioneta y llegar, porque todos veníamos frenando por el mismo lugar. Agradezco a todo el Coiro Racing Team y a 'Rody' Agut por seguir trabajando para reducir la diferencia".*

Fain corrió ocho carreras de las cuales se impuso en cuatro, ratificando su favoritismo a ganar la Copa de Plata.

FINAL (11V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Fain, Ignacio		18:56.605
2°	Salse, Sebastián	a	0.592
3°	Castro, Marcos	a	2.051
4°	Sandın, Juan A.	a	8.190
5°	Gallo , Sebastian	a	11.144
6°	Tadei, Gustavo	a	15.329
7°	Demarco, Luca	a	15.644
8°	Salerno, Alessandro	a	15.929
9°	Goya, Néstor	a	17.906
10°	Acosta, Bautista	a	18.291
11°	Montanari, José	a	29.208
12°	Piovano, Santiago	a	1 vta.
13°	Frano, Matías	a	4 vtas.
14°	Cordone, Nahuel	a	5 vtas.
15°	Oroza, Álvaro	a	5 vtas.
16°	Goya, José	a	7 vtas.
17°	Arrigoni, Santiago	a	8 vtas.
18°	Oliver, Amılcar	a	8 vtas.
19°	Antón, Benjamin	a	9 vtas.
20°	Perea, Juan	a	10 vtas.

PR: 148,595 km/h **RV:** Gallo en la 3 en 1:30.124 a 170,365 km/h **NRP:** Ochoa **ET:** Sa[illegible]a por peso

Salse (2°) festejó su cuarto podio consecutivo en la especialidad y mantiene intacto su potencial para discutir el título hasta la última fecha del torneo.

Castro (3°) consumó su noveno podio en la categoría y se afianzó en la tercera ubicación del campeonato.

Gallo largó último y finalizó 5°; marcha 12° en el torneo pero está ingresando a la Copa Shell por el sistema del último minuto. Lo sigue Oroza (15°).

Salerno terminó 8° en su cuarta participación de la temporada.

Con la flamante Ranger, Montanari (11°) igualó su mejor suma de puntos del año, ocurrida en la primera fecha.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Fain, Ignacio****	292
2°	Salse, Sebastián**	286
3°	Castro, Marcos*	252
4°	Frano, Matías*	221
5°	Cordone, Nahuel	205
6°	Sandin, Juan A.	193
7°	Piovano, Santiago	183
8°	Goya, Néstor	181
9°	Tadei, Gustavo	177
10°	Demarco, Luca	163
11°	Antón, Benjamín	157
12°	Gallo, Sebastian	156
13°	Montanari, José	149
14°	Sala, Hernán	128
15°	Perea, Juan	127
16°	Goya, José	127
17°	Brezzo, Tomás	126
18°	Arrías, Iñaki	109
19°	Salerno, Alessandro	102
20°	Scoltore, Juan	100
21°	González, Lucas	93
22°	Deambrosi, Franco	91
23°	Alterio, Gonzalo	79
24°	Aramburu, Gonzalo	77
25°	Ochoa, Joaquín	76
26°	Acosta, Bautista	73
27°	Schenone, Mauro	49
28°	Oroza, Álvaro	37
29°	Gandulia, Gabriel	28
30°	Olmedo, Jeremias	18
31°	Arrigoni, Santiago	18
32°	Oliver, Amilcar	17

* Cantidad de victorias

COPA SHELL HELIX

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Fain, Ignacio****	79
2°	Salse, Sebastián**	53
3°	Castro, Marcos*	42
4°	Sandin, Juan Antonio	31
5°	Gallo, S. (UM)	30
6°	Frano, Matias*	30
7°	Tadei, Gustavo	29
8°	Demarco, Luca	28
9°	Goya, Néstor Omar	26
10°	Montanari, José (UM)	24
11°	Piovano, Santiago	23
12°	Cordone, Nahuel	21
13°	Antón, Benjamín	16
14°	Perea, Juan (UM)	15
15°	Sala, Hernán	0

En rojo, pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón)

Fernando "Morro" Iglesias |
Turismo Pista Clase 2

Texto: DC | Fotos: DG

"COMPITO, DISFRUTO Y DAMOS ESPECTÁCULO"

EL PILOTO DE SAN PEDRO VIENE REALIZANDO UNA MUY BUENA CAMPAÑA EN LA DIVISIÓN Y ES UNO DE LOS CANDIDATOS A PELEAR EL TÍTULO HASTA LA ÚLTIMA FECHA.

Con un auto que le transmite confianza, el "Morro" se posiciona 3° en el campeonato a 18,5 puntos del líder Lantella.

"A finales del año pasado tenía pensado bajar un poco las pretensiones en cuanto a escalar de categoría. Hacer algo para estar más tranquilo ya que, económicamente, venía bastante complicado. No me alcanzaba el presupuesto para competir en TC Pista o Turismo Nacional Clase 3. Así que decidí hablar con Fabio Fiornovelli e incorporarme a la Clase 2 del Turismo Pista, donde encontré la posibilidad de pelear el campeonato. Si bien no es fácil, lo seguimos haciendo. Pese a algunos momentos de mala suerte, estamos en la lucha", comenta el hijo del "Pichi" Iglesias, ganador de TC en Rafaela (1994) y subcampeón a principio de este siglo.

La elección del equipo Fiornovelli Sport Group, con sede en Arroyo Seco, se basa en su participación de hace dos años atrás con una auto en esta misma clase, cuando corrió dos carreras y estuvo a punto de ganarlas.

-No elegiste mal. Después de tu decisión se fueron incorporando otros pilotos de renombre a la categoría: por ejemplo Lucas Carabajal, Matías Canapino, etc.
-Sí, cuando estuve en 2021 me llamó la atención el espectáculo y lo lindo de manejar que son estos autos. Me quedó una imagen positiva y los costos no eran tan altos como el que me exigía una categoría de la ACTC. Me cerró bien el panorama porque volvía a correr y, económicamente, me encontré con una divisional competitiva. Además la paso bien, compito, damos espectáculo, puedo pelear un campeonato y no estoy tan loco durante el mes. Es muy difícil mentalmente cuando no sabés si podés completar el año. Ni siquiera se puede hacer una proyección del trabajo.

-¿Se había complicado el TC Pista con los costos?
-Sí, llegué a hacer unas 23 carreras pero mental y económicamente no daba más porque cuando te presentas a correr con muy poco presupuesto es muy difícil andar bien por más que manejes bien. Esa es la cruel realidad a diferencia de otros deportes. Si no anda el motor, fuiste, es tan fácil como eso.

-¿La adaptación fue sin problemas?
-Por suerte, la primera vez que me subí a un entrenamiento con estos autos quedé primero. Nunca había manejado un coche de tracción delantera. Siempre me gustó mucho el simulador y pude aplicar esa pequeña experiencia a la realidad. Me sorprendí un poquito de lo bien que anduve.

-Estás en la pelea por el título: ¿hay aspec-

Su invitado en Buenos Aires, Cristian Garbiglia, avanzó del 10° puesto al tercer escalón del podio.

tos que reforzar?

-Este año penamos mucho con los motores. De siete carreras anduvieron con un rendimiento lógico solamente en dos. Fueron dos fechas en que estuvimos peleando por la victoria. Después, lamentablemente, no estuvieron a la altura. Eso complica mucho. Para la carrera de Buenos Aires teníamos un buen motor pero lo cambiamos por un problema y nos encontramos con otro cuyo rendimiento no fue bueno. Así que mucho no pudimos hacer y tuvimos que sacar a relucir las muñecas.

CATEGORÍAS EN DANZA

A principio de año, con el proyecto en el Turismo Pista sobre ruedas, tuvo la chance de correr en el TC2000. Lo invitó una empresa de jugos de fruta e hizo una carrera, pero como la fábrica no había empezado la producción, su participación en la siguiente quedó postergada. Actualmente la empresa que lo auspicia tiene sus planes demorados y su presencia dependerá de la puesta en marcha de la fábrica. *"Cómo proyección me gustaría continuar ahí o en la Clase 3 del Turismo Nacional"*, aclara quien acompañó a Tiago Pernía en la carrera de 200 Pilotos. Por otro lado, todavía conserva el auto de TC Pista: *"Pero los costos son elevados -dice- demasiado para mi actualidad por más que tenga auto propio. No es como años atrás en los que te la rebuscabas. Hoy en día sirve más tener el presupuesto que ser dueño del auto de carrera"*, advierte.

-De acuerdo a tu experiencia, en esa búsqueda de hacerte un lugar en el automovilismo, ¿qué experiencia personal compartirías?

-Para los que pueden, hagan lo que les gusta. Sea en el estudio, en el deporte, en el trabajo o en cualquier ámbito. Y que es bueno decidir por intuición, que no se dejen influenciar o imponer mandatos por nadie. Hay que confiar en cada uno y disfrutar de la tarea que se hace. Por ejemplo, yo descubrí una categoría que no es del nivel del TC Pista pero en la que disfruto correr más que cuando estaba en aquella, porque estoy más tranquilo. De acuerdo a mi opinión, que puede ser válida para algunos y para otros no, el resultado final en el Turismo Pista depende más del piloto que del auto, aunque te debe acompañar el rendimiento para realizar buenas maniobras. Hoy estoy disfrutando del automovilismo y no tanto de estar con la presión de no llegar a juntar la plata

Su fidelidad a la marca se mantiene intacta en la categoría que corre: acá, junto a sus allegados, mientras los chicos del equipo colocan el logo de Chevrolet en la parrilla del Corsa.

para correr en TC Pista.

-¿Recordás alguna carrera que hayas disfrutado más allá de la que ganaste?

-Y, la de Rosario: largué 41° y venía 5°... pero carreras son carreras y tuve mala suerte porque no pude esquivar a un rival ni evitar chocarlo. Este deporte es una disciplina complicada porque dependemos también de un mecánico que debe ajustar un sinfín de tornillos, un motorista, de que el auto frene y doble bien, no te choquen y, sobre todo, de que el que va arriba no se equivoque.

-¿Qué te gusta más de esta categoría?

-Tiene la particularidad de que cuando vas detrás de otro auto, en succión, podes pasarlo o mejorar mucho el tiempo de vuelta. He llegado a clasificar 15°, salir de nuevo, y saltar al primer o segundo puesto aprovechando la succión de un compañero. Es tremendo el comportamiento aerodinámico: esa es una gran diferencia con el TN o el TC, donde es difícil pasar a un rival o mejorar el tiempo de vuelta.

En la carrera homenaje al "Flaco" Traverso, Iglesias se impuso en la fecha de San Jorge luego de clasificar 9° y ser 2° en su serie.

Pérez Bravo festeja junto a Esquivel (2°) y Ronconi (3°).

EL "TIKI" SE PUSO BRAVO

El de Huanguelén logró el puntaje ideal tras quedarse con la pole, la serie y la final.

A la hora de clasificar, Emmanuel Pérez Bravo logró su segunda pole consecutiva mientras Gastón Rossi quedó segundo y Juan Augusto Ronconi tercero.

La jornada se cerró con las series clasificatorias, con la victoria para Pérez Bravo en la primera y el entrerriano Ronconi en la segunda.

El plato fuerte de la fecha llegó el domingo con la final. En la partida picó en punta Ronconi con su Dodge pero vueltas más tarde dio cuenta de su posición el "Tiki" quien, una vez en el liderazgo, se encaminó directamente hacia la bandera de cuadros para lograr su segundo éxito del año. Ignacio Esquivel, de gran fin de semana bajo la estructura del DMC Team, culminó como escolta, mientras que el podio lo completó el piloto de Larroque, Ronconi, sumando puntos importantes para el campeonato.

FINAL (14V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Pérez Bravo, Emmanuel		22:09.355
2°	Esquivel, Ignacio	a	3.556
3°	Ronconi, Juan Augusto	a	6.077
4°	Rossi, Gastón	a	6.337
5°	Gobetto, Alejandro	a	7.256
6°	Campillay, Agustín	a	8.019
7°	Nowak, Leonardo	a	9.061
8°	Pietranera, Germán	a	10.311
9°	Rodríguez, Pablo	a	26.316
10°	**Maggini, Luis (M)**	**a**	**27.706**

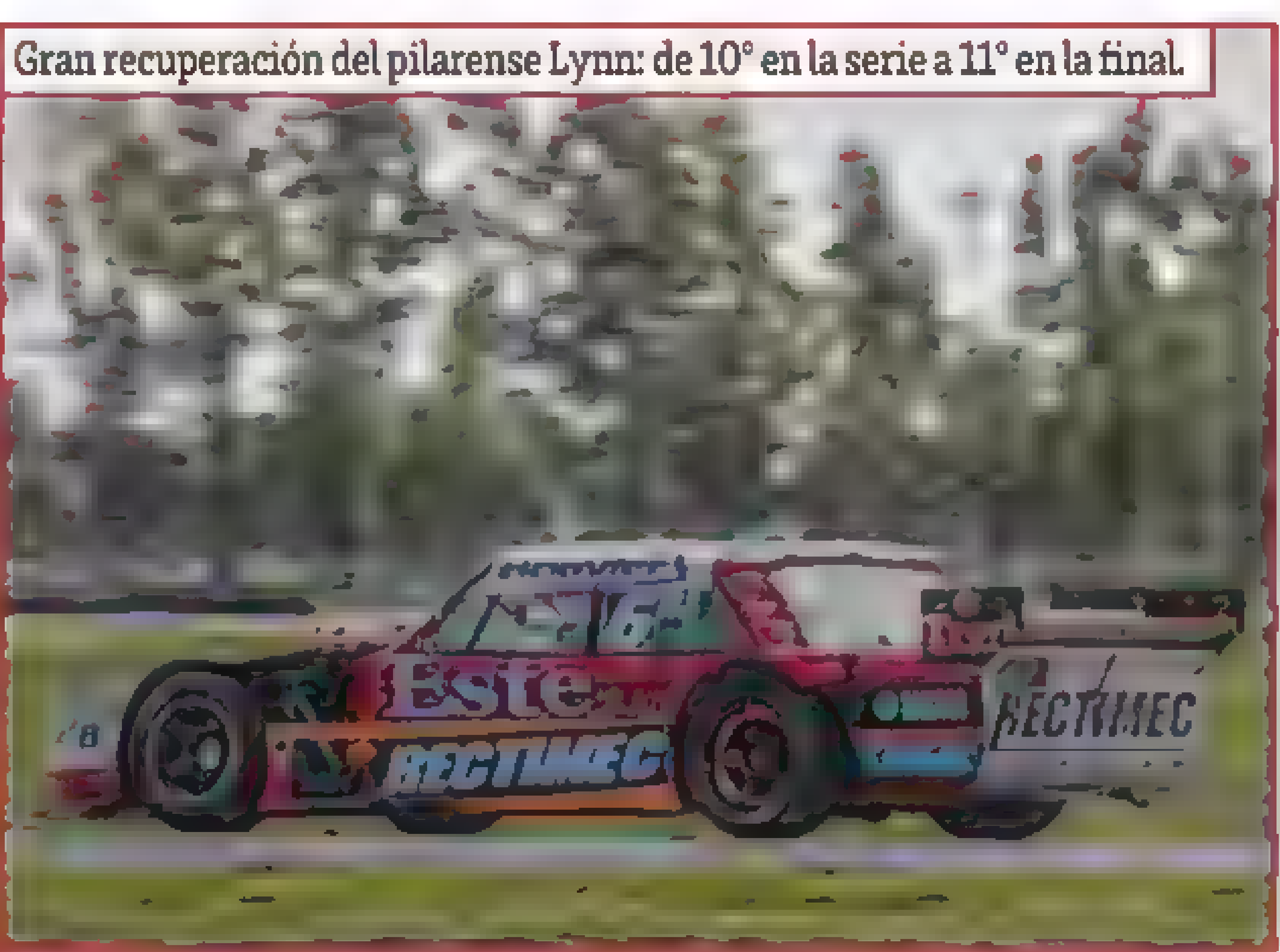
(M) Piloto Copa Master

Rossi mantuvo la punta del torneo gracias a su 4° puesto.

Gobetto progresó entre la serie y la final, donde terminó 5° con el Chevrolet del Tinos Sport.

Pablo Rodríguez retornó a la división y fue otro de los que fue de menor a mayor: 9° en la final.

Gran recuperación del pilarense Lynn: de 10° en la serie a 11° en la final.



Gómez (13°) mostró su verdadero potencial en la serie, antes de menguar un poco en la carrera.

Olmos concluyó 17° el fin de semana tras superarse en cada salida a pista.

Campeonato: 1° Gastón Rossi, 283 puntos; 2° Ronconi, 270; 3° Agustín Campillay, 257,5; 4° Esquivel, 206; 5° Leonardo Nowak, 177,5; 6° Ezequiel Gómez, 173; 7° Germán Pietranera, 162,5; 8° "Coki" Maggini, 143; 9° Pérez Bravo, 133; 10° Luis Maggini (H) 129,5, etc

Caggiano en el centro, acompañado por Heredia (2°) y L. Maggini Jr.

CAGGIANO VOLVIÓ AL TRIUNFO

FINAL (14V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Caggiano R. / Caggiano Roni		28:46.509
2°	Heredia, Iván	a	6.049
3°	Maggini Jr. Luis	a	7.692
4°	Dalmas, Damián	a	19.305
5°	Dubs, Yamil	a	21.805
6°	Costas, Tomas	a	22.198
7°	Prato, Luis	a	22.508
8°	Florio, Santiago	a	27.682
9°	Caggiano R.	a	32.472
10°	Aliotta, Roberto	a	34.477

El piloto del José C. Paz Racing se impuso en el trazado perimetral del autódromo platense perseguido por Heredia y L. Maggini Jr.

Roque Caggiano comenzó a demostrar su gran potencial al quedarse con el mejor tiempo en los entrenamientos. Más tarde, en la clasificación, ratificó lo hecho marcando la pole y volvió a demostrsr su contundencia tras vencer en la primera serie.

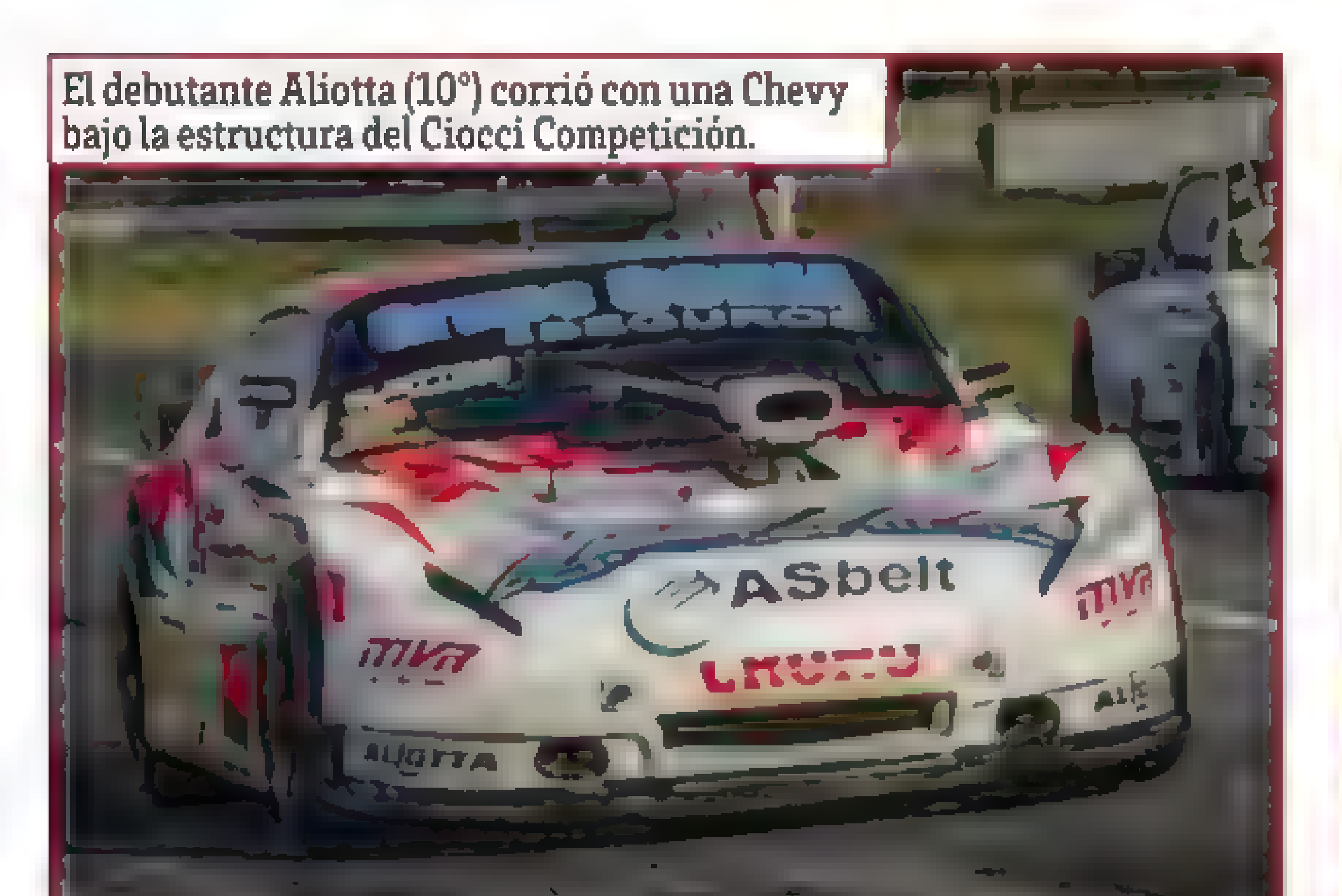
En el segundo parcial la victoria en pista quedó para Nereo Queijeiro pero sufrió un recargo por un toque en la largada con Lucas González. De esta manera, el triunfo fue para Luis Prato. La tercera y última serie fue para el mendocino Luis Maggini Jr.

En la final, Caggiano se impuso de punta a punta con el Ford que motoriza el Guillén Racing, seguido por Iván Heredia y Maggini, con la Dodge del Granja Motorsport.

Excelente tarea de Luis Maggini Jr., logrando el último escalón del podio.

La actuación de Dalmas fue superlativa, tras clasificar 24° y arribar en el 4° puesto.

El debutante Aliotta (10°) corrió con una Chevy bajo la estructura del Ciocci Competición.



Queijeiro (que forma binomio con Ludueña), que venía entonado después de una buena clasificación, terminó 12° por una sanción en su serie.

Fuentes concluyó en la 13° posición aunque continúan punteros del torneo.

Pese a los imponderables del fin de semana, Bombardieri no baja la guardia.

Campeonato: 1° Martín Valentín Fuentes, 258,5 puntos; 2° Heredia 253,5; Ludueña Queijeiro, 218, 4° Roque Roni Caggiano, 212; 5° Marcelo Guillet, 210; 6° Claudio Bazterrica, 160; 7° Luis Prato, 144; 8° Yamil Dubs, 144; 9° Fabián Maggini, 139; 10° Luis Maggini, 136,5; etc.

7ª FECHA | LA PLATA | **28 Y 29 DE SEPTIEMBRE**

REPARTO ENTRE GARGAGLIONE Y FORTUNATO

Tras su primer triunfo, A. Gargaglione y compartió el podio con Lacoste y Logarzo.

L. Fortunato triunfó por más de dos segundo sobre Alonso; A. Gargaglione llegó 3°.

El trazado largo del Autódromo de La Plata fue el escenario de esta nueva fecha en la que Alex Gargaglione ganó por primera vez en la especialidad y Luciano Fortunato se afirma en la punta del campeonato.

La actividad comenzó el sábado con el primer entrenamiento, donde Fortunato se quedó con el mejor tiempo, seguido por Nicolás Alonso y Gabriel Fontán.
En el segundo ensayo Alonso fue el más veloz con el Ford Taunus del SN Racing mientras que Fortunato y Gargaglione se encolumnaron en las dos siguientes posiciones.
Ya sobre el cierre de la jornada llegó el momento de clasificar y el campeón sumó los primeros puntos de la fecha con el Opel K180 alistado por el SN Racing.
La primera final, a diez vueltas, dio comienzo el domingo en una jornada con cielo totalmente despejado. La victoria fue para el joven Gargaglione con su Dodge 1500. Mauricio Lacoste culminó como escolta mientras que Pedro Logarzo completó el podio.
La segunda final dejó como vencedor al vigente campeón Fortunato, que se acerca a una nueva corona. Alonso se adueñó de la segunda posición mientras el ganador de la primera, Gargaglione, volvió a subirse al podio en el tercer escalón.

Después del abandono en la primera final, L. Fortunato se desquitó con el triunfo en la segunda.

Alex rindió de manera excelente todo el fin de semana arriba del Dodge 1500: 1° y 3° en ambas finales, respectivamente.

1° carrera (10 vtas.): 1° Alex - Jorge Gargaglione, 14m49s410/1000; 2° Lacoste; 3° Logarzo; 4° Matias Gruccio; 5° Juan Manuel Mitidieri; 6° Héctor Echave; 7° Serafín Sapienza; 8° D. Fariello - G. Fontan; 9° Luberto - Pérez; 10° Patricio Rusconi; etc.

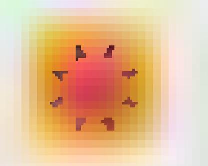
2° carrera (10 vtas.): 1° Fortunato, 17m22s067/1000; 2° Alonso; 3° Alex - Jorge Gargaglione; 4° Logarzo; 5° Mitidieri; 6° G. Fortunato - L. Barbalarga; 7° Sapienza; 8° Rusconi; 9° Héctor Echave; 10° Pérez - Luberto; etc.

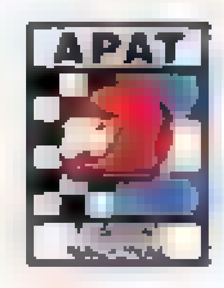
Campeonato: 1° L. Fortunato, 280,5 puntos; 2° P. Logarzo, 209,5; 3° Alonso 180,5; 4° Gruccio, 120,5; 5° Alex - Jorge Garaglione, 114,5; 6° Fortunato - Gruccio, 112,5; 7° Mariano Jorge, 86,5; 8° Lacoste, 75,5; 9° Rusconi, 67; 10° Fontan - Fariello, 51,5.

PRÓXIMA FECHA: 18 Y 19 DE OCTUBRE EN EL AUTÓDROMO DE BUENOS AIRES.

COPA Banco San Juan

FECHA #10 | SAN JUAN VILLICUM | OCTUBRE 4•5•6



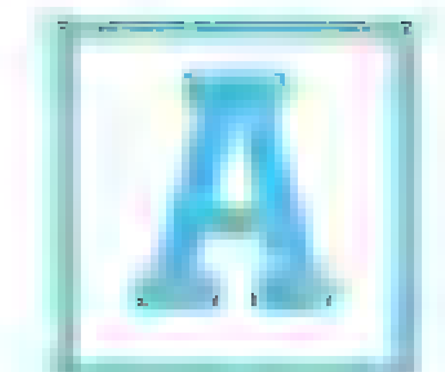


9ª FECHA
BUENOS AIRES
07 Y 08 DE SEPTIEMBRE

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

NO DEJARON NI LAS MIGAS

S. Mallo y M. Canapino fueron dominadores exclusivos en el fin de semana de la carrera de los 200 Pilotos: lideraron la clasificación y las respectivas finales de titulares e invitados con el Cruze del M3 Sport Race.



Apenas largada la carrera inicial, Matías Canapino tuvo la suerte de eludir convenientemente una mancha de aceite en el curvón Reutemann, que no estaba en la vuelta previa, y de ahí en adelante manejó todos los giros en la punta. Rodrigo Lugón (invitado de Ever Franetovich) y Mariano Werner (compañero de Matías Muñoz Marchesi) completaron el podio.

En la segunda competencia, Franetovich le ganó el pique a Santiago Mallo y se fue adelante. Su camino fue interrumpido por el Auto de Seguridad debido a que una mancha de aceite en la curva inicial provocó un accidente de proporciones. Sebastián Gómez perdió adherencia en el frenaje y embistió de atrás a Leonel Pernía, quienes quedaron fuera de carrera, lo mismo que Jerónimo Teti, Mauricio Geymonat y Jonatan Castellano.

La pelea por la punta se dio al cumplirse cinco giros, cuando Mallo pasó a dominar la competencia y a escaparse del nuevo segundo. Con diez vueltas, Santiago se asentaba en el liderazgo, Franetovich y Facundo Chapur hacían lo propio en las dos siguientes posiciones, mientras José Manuel Urcera era asediado por Julián Santero, que lograría quitarle el cuarto puesto una vuelta después. De ahí en más, estos cuatro lugares no sufrieron variantes aunque se vio una entretenida pelea entre Franetovich y Chapur, a la que se sumó Santero, aumentando la tensión entre estos dos últimos.

Así se expresaron los protagonistas: "Este triunfo fue por la gran tarea del equipo", dijo Mallo. *"Sabía que haciendo bien mi trabajo era posible porque el auto se mostraba rápido. Lo mismo pasó con Matías, quien manejó sin errores y al que le agradezco que haya aceptado la invitación. De nuevo, el auto era competitivo. Nos encontramos en un excelente momento, luego de haber pasado alguna zozobra a principio de año. Yendo a la carrera, pude recomponerme de una mala largada, en la que me pasó bien Franetovich, pero después me salió una linda maniobra en la horquilla: vi que estaba mejor en los frenajes y pude superarlo gracias a que me respetó en todo momento. No me esperaba esto: no empezamos bien el año y ya logramos tres victorias. A disfrutar y a seguir por este camino"*, completó.

Franetovich comentó: *"Fue una buena carrera y estoy feliz por este podio. Se trabaja mucho para poder ganar o estar en el podio. Esta vez el auto cayó bien de entrada y le agradezco a Rodrigo (Lugón) porque hizo un trabajo perfecto de principio a fin. En mi caso largué bien pero Santiago demostró tener un auto superior. Lo sostuve hasta donde pude y respeté la maniobra que hizo para pasar a la punta. Intenté seguirlo pero se me venía Chapur. Entonces optamos por andar un poco más tranquilos y llegar a la meta sin sobresaltos"*.

Por su parte, Chapur resumió: *"Estoy conforme, fue una muy buena carrera. Cerramos un fin de semana en el podio después de ensayar muchas reformas en el auto. No sabíamos cómo iba a ser la adaptación de 'Caíto' Risatti y se encargó de transmitir acertadamente el comportamiento del auto. Fue de gran ayuda para que terminaramos el fin de semana competitivos. Hice una muy buena largada y después el auto funcionó bien. Hubo algunos roces, me pasé un poco en algún frenaje, pero nada que no corresponda. Con Santero también hubo lucha durante algunas vueltas pero nos conocemos bien y cada uno sabía lo que se jugaba: a nosotros nos hacían falta estos puntos porque todavía tenemos chances por el campeonato y él no entra en esa discusión"*.

El podio de los invitados integrado por M. Canapino (M. Mallo), Lugón (Franetovich) y Werner (Muñoz Marchesi), junto a Marcos Mustach de Más Auto Center.

Barrio hizo dupla con Oubiña (11°) pero le faltó suerte en su pelea por el campeonato: entró a boxes tres vueltas antes del final por un problema en el motor.

Franetovich (2°) punteó cinco vueltas y no pudo con el ritmo del Cruze de S. Mallo; después se defendió bien de Chapur. Su invitado Lugón también fue 2°.

Santero (4°) recuperó nueve posiciones sobre su Corolla después de la participación de Ezequiel Baldinelli en la final de invitados.

Muñoz Marchesi no hizo una buena largada y pasó de 3° a 5°; igual quedó satisfecho por compartir el auto con Werner, a quien lo une una amistad desde hace varios años.

Clasificación: Mallo, S. (1,23.521)

FINAL TITULARES (20V)

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	99	Mallo, Santiago	Cruze		30,20 871
2°	12	Franetovich, Ever	Focus	a	6.238
3°	6	Chapur, Facundo	Focus	a	8.174
4°	68	Santero, Julián	Corolla	a	8 203
5°	10	Muñoz Marchesi, M.	Focus	a	10.604
6°	7	Gassmann, Joel	Cruze	a	12.208
7°	82	Okulovich, Carlos	Vento	a	13.175
8°	11	Domenech, Alfonso	Virtus	a	13.604
9°	63	Merlo, Carlos	Virtus	a	22 599
10°	85	Pernia, Tiago	Civic	a	26.532
11°	114	Signorelli, Matías	Corolla	a	26 873
12°	155	De Brabandere, A.	Focus	a	29.000
13°	16	Carducci, Leandro	Focus	a	29.092
14°	5	Iansa, Gastón	Focus	a	29 312
15°	77	Cohen, Matías	Focus	a	29 570
16°	72	Tedeschi, Lucas	Focus	a	30.103
17°	84	Canela, Juan I.	408	a	30.925
18°	118	García, Antonino	Corolla	a	32 407
19°	66	Percaz, Adrián	Focus	a	37.450
20°	108	Luna, Roberto	408	a	44.602
21°	56	Todino, Germán	Corolla	a	1 vta.
22°	41	Barrio, Jorge	Cruze	a	3 vtas.
23°	55	Mallo, Manuel	Cruze	a	3 vtas.
24°	231	Urcera, Jose M.	Focus	a	5 vtas.
25°	144	Vicino, Lucas	Corolla	a	6 vtas.
26°	122	Jakos, Andrés	Corolla	a	7 vtas.
27°	30	Ciaurro, Miguel	Corolla	a	8 vtas.
28°	35	Pozner, Thomas	Tipo	a	12 vtas.
29°	111	Blotta, Renzo	Corolla	a	13 vtas.
30°	14	Yannantuoni, Fabián	Tipo	a	16 vtas.
31°	22	Larrauri, Leonel	Civic	a	17 vtas.
32°	113	Pezzini, Fabricio	Corolla	a	19 vtas.
33°	1	Pernia, Leonel	Focus	a	19 vtas.
34°	78	Gómez, Sebastián	Corolla	a	20 vtas.

PR: 131,982 km/h. **RV:** Mallo S., en la 4, en 1.24.730 a 141,816 km/h. **NRP:** Teti, Geymonat, Castellano y Gómez

FINAL INVITADOS (12V)

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	99	Canapino, Matías	Cruze		41;13.880
2°	12	Lugon, Rodrigo	Focus	a	0.967
3°	10	Werner, Mariano	Focus	a	1.808
4°	231	Lambiris, Mauricio	Focus	a	2.864
5°	6	Risatti, Ricardo	Focus	a	5.606
6°	22	Trosset, Nicolás	Civic	a	7.282
7°	155	Carabajal, Lucas	Focus	a	7.693
8°	4	Vivian, Franco	Cruze	a	9.143
9°	63	Quijada, Marcos	Virtus	a	10.860
10°	7	Ciantini, Diego	Cruze	a	11.163
11°	41	Oubina, Adrián	Cruze	a	11.448
12°	5	Aguirre, Valentín	Focus	a	11.745
13°	68	Baldinelli, Ezequiel	Corolla	a	12.305
14°	82	Rossotti, Juan Pablo	Vento	a	13.656
15°	81	Montanari, Nicolás	C-Elysee	a	15.638
16°	111	Valle, Lucas	Corolla	a	15.848
17°	77	Basso, Martín	Focus	a	16.283
18°	85	Iglesias, Fernando	Civic	a	16.464
19°	122	Palazzo, Hernán	Corolla	a	18.077
20°	98	Pilo, Juan Pablo	Corolla	a	20.069
21°	11	Fritzler, Otto	Virtus	a	23.061
22°	66	Bodrato Mionetto, C.	Focus	a	23.612
23°	56	De Benedictis, Juan B.	Corolla	a	23.731
24°	114	Signorelli, Gonzalo	Corolla	a	23.986
25°	72	Olmedo, Jeremías	Focus	a	24.577
26°	14	Ardusso, Facundo	Tipo	a	24.807
27°	113	Bessone, Ernesto	Corolla	a	25.453
28°	35	Fontana, Norberto	Tipo	a	1;06.006
29°	61	Spataro, Emiliano	Focus	a	1 vta.
30°	8	Pezzucchi, Nicolás	Cruze	a	1 vta.
31°	84	Apud, Yamil	408	a	1 vta.
32°	30	Longhi, Carlos	Corolla	a	3 vtas.
33°	1	Benvenuti, Juan Cruz	Focus	a	5 vtas.
34°	110	Ginés, Nicolas	Cruze	a	6 vtas.
35°	108	Della Motta, Facundo	408	a	6 vtas.
36°	16	de la Iglesia, Lautaro	Focus	a	9 vtas.
37°	55	Canapino, Agustín	Cruze	a	10 vtas.
38°	78	Landa, Marcos	Corolla	a	10 vtas.
39°	144	Azar, Diego	Corolla	a	11 vtas.

PR: 132,107 km/h. **RV:** Lugón, en la 11, en 1.24.890 a 141,549 km/h. **R:** Bessone 10 segundos por falsa largada.

Rossotti estuvo en buena forma con el Vento de Okulovich: 14° y 7°, respectivamente, tras la remontada del misionero.

Quijada, binomio de Merlo, anduvo a tono con el piloto titular: ambos finalizaron sus respectivas competencias en 9° lugar.

Los 200 Pilotos saludando al gran marco de público que concurrió a esta carrera solidaria.

CAMPEONATO

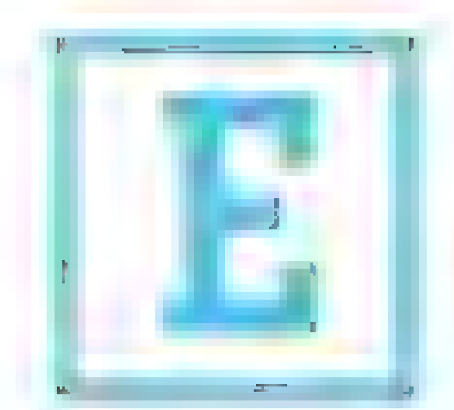
Pos.	Piloto	Ptos.	Pos.	Piloto	Ptos.	Pos.	Piloto	Ptos.
1	Pernía, Leonel	213	16	Castellano, Jonatan	103	31	Ciaurro, Miguel	29
2	Barrio, Jorge*	175	17	Merlo, Javier	99	32	Canela, Juan I.	25
3	Domenech, Alfonso	175	18	Okulovich, Carlos	98.5	33	Cohen, Matías	25
4	Teti, Jerónimo	171.5	19	Larrauri, Leonel	83.5	34	Pernia, Mariano	23
5	Gassmann, Joel*	162.5	20	Mallo, Manuel	77	35	Garbiglia, Cristian	22
6	Jakos, Andrés	156	21	Santero, Julián	76	36	De Brabandere, A.	22.5
7	Chapur, Facundo	156.5	22	Gómez, Sebastián	75	37	Pozner, Thomas	16
8	Mallo, Santiago***	153	23	Signorelli, Matías	68	38	Tedeschi, Lucas	15
9	Todino, Germán*	136	24	Cravero, Matías	55	39	Luna, Roberto	13
10	Urcera, José M.*	132.5	25	Pezzini, Fabricio	53	40	Riva, Franco	7
11	Muñoz Marchesi, M.	130.5	26	Carducci, Leandro	46	41	Pipkin, Juan	6
12	Yannantuoni, Fabián**	121	27	Blotta, Renzo	36.5	42	Noceti, Diego	5
13	Franetovich, Ever	118	28	García, Antonino	34	43	Geymonat, Mauricio	4
14	Vicino, Lucas	115	29	Pernái, Tiago	33.5	44	Percaz, Adrián	2
15	Iansa, Gastón	106.5	30	Marques, Facundo	31			

* Cantidad de triunfos

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

DE BUENAS A PRIMERAS

Fain y B. Damiani irrumpieron con una sorprendente solidez y debutaron como ganadores en las carreras de invitado y titular, respectivamente. T. Martínez y Coltrinari terminaron en el podio en esa última.



En la primera de las pruebas sobresalió el trabajo de Ignacio Fain, debutante y ganador entre los invitados de la carrera de los 200 Pilotos. El volante que también participa en TC Pista y TC Pista Pick Up, avanzó desde el noveno cajón de la grilla y saltó a la punta en el segundo giro, aprovechando la pelea entre Javier Bernardini (compañero de Juan Manuel Eluchans) y Lucas Colombo Russell (invitado de Bautista Damiani), con una maniobra que inició en la horquilla y completó al final de la recta, doblando delante de todos en la primera curva a la derecha.

Su triunfo le permitió a Francisco Coltrinari largar en la primera colocación la competencia de titulares, seguido por Damiani, Federico Luques, Marco Veronesi y Marco Dianda ocupando los primeros cinco lugares, mientras el puntero del torneo, Thiago Martínez, partió en el décimo cajón de la grilla.

Coltrinari picó bien desde la pole, mientras Luques accedió al segundo lugar, dejando tercero a Damiani. Luego seguía Cristian Garbiglia, presionado por Marco Veronesi.

La definición del primer lugar fue visible tras un rueda a rueda que mantuvieron Damiani y Coltrinari. Esta lucha, decidida a favor del tripulante del Yaris, la aprovechó Martínez, quien tras su efectivo avance, se impuso en la pelea por el segundo puesto a metros de la bandera de cuadros.

Damiani señaló: *"Fue una carrera muy difícil porque fallaba la caja de velocidades desde la segunda vuelta. Le estoy agradecido a la familia Quatrocchi que labura para esto, a mi familia, y a todos mis amigos que vinieron a alentarme al autódromo. Me benefició que se pelearan atrás para aprovechar mi auto. Fran (Coltrinari) venía haciendo lenta la horquilla y cuando dejó un metro aproveché; le agradezco su respeto en la maniobra y lo felicito por la gran carrera que hizo. Venía concentrado en mi manejo y en disfrutar este triunfo que es un buen aliciente después de que me sacaran la victoria en Termas, cuatro horas después de finalizada aquella carrera"*.

Martínez, a su tiempo, comentó: *"Fue una hermosa carrera, terminé contento con lo realizado y por el excelente resultado que nos llevamos. Dudé un poco cuando escuché que había pasado a Coltrinari con bandera amarilla pero fui a ver a los comisarios y me dijeron que había procedido bien. Inclusive la última maniobra, la que me dio el segundo puesto, fue lícita: encaramos la horquilla por dentro y a último momento se rozaron un poquito los autos, pero estuvo dentro de lo legal"*.

Coltrinari completó. *"Estoy contento y agradecido con todo el equipo. Fue un gran fin de semana, obtuvimos grandes resultados con el triunfo de Fain el sábado y mi presencia en el podio el domingo. Venimos por un buen camino. El presente nos permite trabajar mejor para mantener este nivel. Lástima que no vi la bandera verde en la horquilla por la que perdí la primera posición: la secuencia arranca en Ascari, donde se agitaba la amarilla y -más adelante- no vi la verde que habilitaba el sobrepaso a partir de la horquilla. Me confundí, tomé recaudos innecesarios, frené unos metros antes y ahí me sorprendió Damiani. Después peleamos mucho con Martínez por el segundo lugar. Hubo dos o tres maniobras a la par y se nos escapó Bauti (Damiani). Al final, Martínez se tiró por arriba del piano en la horquilla y me ganó bien la segunda colocación"*.

Damiani ganó entre los titulares, seguido por T. Martínez y Coltrinari.

T. Martínez, que había largado 10°, recuperaba posiciones (acá superando a Coltrinari) a medida que avanzaban las vueltas y llegó 2°.

Coltrinari (3°) punteó las primeras vueltas con el auto que el sábado había ganado en manos de Fain; sin embargo tuvo que lidiar un poco con el rendimiento en la horquilla.

Luques (4°) contó con la colaboración de Gabriel Rodríguez en el auto que le permitió pelear los puestos de punta; quien llegó al podio en la carrera de invitados fue su invitado Borgert.

Garbiglia arribó 5° entre los titulares, tras el excelente trabajo de Thomas Marchesín en la competencia previa, al cabo de la cual entró cuarto.

Clasificación: Lepphaille (01.26 664)

FINAL TITULARES (16V)

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	99	Damiani, Bautista	Yaris		23;44.264
2°	1	Martínez, Thiago	Etios	a	0.910
3°	22	Coltrinari, Francisco	208	a	1.183
4°	53	Luques, Federico	Yaris	a	1.560
5°	156	Garbiglia, Cristian	Fiesta	a	3.579
6°	14	Veronesi, Marco	Yaris	a	4.621
7°	38	Vaira, Cristian	Etios	a	10.499
8°	124	Sala, Mariano	Etios	a	11.664
9°	98	Reinoso, Braian	Trend	a	11.720
10°	29	Antolín, Gonzalo	208	a	11.721
11°	91	Beitia, Iñaki	Yaris	a	12.017
12°	6	Petracchini, Lucas	Trend	a	13.530
13°	85	Cafaro, Joaquín	Etios	a	14.169
14°	147	Dianda, Marco	Fiesta	a	15.335
15°	17	Pastori, Juan Pablo	Yaris	a	15.935
16°	121	Raspanti, Federico	Yaris	a	18.054
17°	42	Robledo, Santiago	Yaris	a	20.395
18°	69	Cano, Ramiro	Trend	a	22.350
19°	7	Pérez, Sebastián	Etios	a	23.227
20°	95	Balerini, Santino	208	a	24.260
21°	100	Canteli, Lucas	Etios	a	24.329
22°	150	Eluchans, Juan M.	Yaris	a	25.132
23°	132	Casais, Diego	208	a	27.773
24°	101	Battini, Elías	Yaris	a	28.120
25°	16	Rotondo, Facundo	Onix	a	28.691
26°	82	Chialvo, Martín	Etios	a	31.135
27°	113	Evolo, Horacio	Fiesta	a	32.802
28°	666	Salvi, Mauro	Etios	a	35.211
29°	23	Guevara, Marcelo	March	a	35.613
30°	123	Martinez, Alejandro	March	a	35.700
31°	62	Chas, Matias	208	a	37.645
32°	79	Calderon, Andrés	Etios	a	39.255
33°	102	Ayala, Agustín	March	a	40.201
34°	77	Urquiza, Emiliano	Etios	a	45.061
35°	70	Menvielle, Matias	Onix	a	45.270
36°	46	Fernandez, Aaron	March	a	49.178
37°	111	Ricciotti, Joaquín	Trend	a	52.855
38°	96	Vitar, Tomás	Trend	a	1;01.800
39°	93	Mura, Martín	March	a	1;14.746
40°	18	Blasig, Martín	Etios	a	2 vtas.
41°	75	Grippo, Pedro	Etios	a	3 vtas.
42°	8	Cravero, Alejo	208	a	5 vtas.
43°	97	Pace, Bruno	Etios	a	7 vtas.
44°	115	Costa Sáchez, D	Etios	a	7 vtas.
45°	193	Chico, Martín	Yaris	a	8 vtas.
46°	44	Damiani, Juan M.	Yaris	a	8 vtas.
47°	20	Bestani, Maximiliano	Trend	a	11 vtas.
48°	71	Donzino, Máximo	Fiesta	a	11 vtas.
49°	25	Borgiani, Alejo	Etios	a	14 vtas.
50°	65	Lepphaille, Julián	208	a	14 vtas.
51°	26	D'Amico, Andrés	March	a	14 vtas.
52°	52	Leanez, Diego	Etios	a	14 vtas.

PR: 134,987 km/h. **RV:** Damiani, en la 2, en 1.27.618 a 137,142 km/h. **A:** Vitar por toque a Casais. **R:** Antolín por toque a Reinoso. **NRP:** Kirstein

FINAL INVITADOS (10V)

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	22	Faín, Ignacio	208		15;56.634
2°	99	Colombo Russell, L.	Yaris	a	0.730
3°	53	Borgert, Manuel	Yaris	a	2.694
4°	156	Marchesin, Thomas	Fiesta	a	3.035
5°	14	González, Luciano	Yaris	a	3.887
6°	147	Posco, Nicolás	Fiesta	a	3.888
7°	38	Clapier, Matías	Etios	a	4.381
8°	98	Iribarne, Federico	Trend	a	5.458
9°	132	Pérez, Cristian	208	a	6.299
10°	1	Pugnaloni, Tomás	Etios	a	6.503
11°	150	Bernardini, Javier	Yaris	a	8.978
12°	97	Talamona, Juan Cruz	Etios	a	9.639
13°	91	Beitía, Crispín	Yaris	a	9.826
14°	17	Luque, Manuel	Yaris	a	10.151
15°	6	Morgenstern, Rafael	Trend	a	10.335
16°	124	Yannantuoni, José	Etios	a	10.370
17°	195	Abdala, Sandro	Fiesta	a	10.598
18°	193	Quevedo, Braian	Yaris	a	11.344
19°	42	Bosio, Ezequiel	Yaris	a	11.567
20°	121	Fauret, Franco	Yaris	a	12.053
21°	95	Bessone, Fîggo	208	a	12.776
22°	113	Baldinelli, Jonathan	Fiesta	a	13.611
23°	29	Antolín, Matías	208	a	13.801
24°	85	Scialchi, Jeremías	Etios	a	14.054
25°	77	Bergallo, Tomás	Etios	a	14.260
26°	20	Procacitto, Ignacio	Trend	a	14.638
27°	7	Torres, Juan Ignacio	Etios	a	15.217
28°	25	Vallasciani, Leandro	Etios	a	15.624
29°	44	Yerobi, Lucas	Yaris	a	16.561
30°	75	Grippo, Ignacio	Etios	a	16.805
31°	23	Salse, Sebastián	March	a	16.887
32°	111	Passera, Juan M.	Trend	a	17.104
33°	101	Benedetti, Juan M.	Yaris	a	17.673
34°	51	Krujoski, Humberto	208	a	17.705
35°	52	Traverso, Juan Pablo	Etios	a	19.851
36°	46	Redolfi, Ignacio	March	a	21.543
37°	16	Bayala, Lucas	Onix	a	22.120
38°	65	Melo, Joaquín	208	a	22.160
39°	123	Serafini, Guido	March	a	22.881
40°	82	Fontana, Gastón	Etios	a	25.330
41°	666	Becher, Christian	Etios	a	25.838
42°	93	Pierobon, Patricio	March	a	27.127
43°	26	Bucci, Luciano	March	a	2 vtas.
44°	71	Martínez, Agustín	Fiesta	a	2 vtas.
45°	15	Bustos, Facundo	March	a	3 vtas.
46°	102	Torres, Joaquín	March	a	5 vtas.
47°	96	Palau, Nicolás	Trend	a	5 vtas.
48°	70	Pérez Meler, A.	Onix	a	5 vtas.
49°	69	Martini, Felipe	Trend	a	6 vtas.
50°	8	Abdala, Christian	208	a	6 vtas.
51°	18	Leston, Martín	Etios	a	8 vtas.
52°	62	Morier, Carlos	208	a	8 vtas.

PR: 125,608 km/h **RV:** Bayala, en la 2, en 1:27.173 a 137,842 km/h. **R:** Bobbio bandera negra por recibir ayuda externa y Posco atrás de González por sobrepaso con bandera amarilla **NRP:** Claderón y Costa Sánchez.

Reinoso y su compañero Iribarne se mantuvieron entre los diez primeros y finalizaron en ese orden 9° y 8° ambas carreras con el VW Gol.

Posco selló su participación en 6° posición pero Dianda, con problemas de rendimiento, cayó al 14° lugar en la final de titulares.

Martini, invitado de Cano, apenas dio cuatro vueltas en carrera por un desprendimiento de la rueda trasera; el Crucianelli GC Competición reparó el auto y el piloto titular finalizó 18°.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.	Pos.	Piloto	Ptos.	Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Martínez, Thiago***	291.5	19°	Fernández, Marcos	77	37°	Calderón, Andrés	11
2°	Damiani, Bautista*	204	20°	Beitía, Iñaki	76	38°	Aramburu, Tomás	11
3°	Veronesi, Marco	176.5	21°	Luques, Federico	70.5	39°	Tilluti, Guillermo	10
4°	Pastori, Juan Pablo	159.5	22°	Pérez, Sebastián	62	40°	Damiani, Juan M.	9
5°	Bestani, Maximiliano*	158	23°	Dianda, Marco	58.5	41°	Kirstein, Damian	9
6°	Coltrinari, Francisco*	155	24°	Rotondo, Facundo	51	42°	Chialvo, Martín	9
7°	Eluchans, Juan M.	147	25°	D Amico, Andrés	46	43°	Cangelaro, Miguel	7
8°	Cafaro, Joaquín	143	26°	Balerini, Santino	44	44°	Chas, Matías	6
9°	Antolín, Gonzalo*	142	27°	Reinoso, Braian	42.5	45°	Fernández, Aaron	5
10°	Cravero, Alejo*	139	28°	Pace, Bruno	30.5	46°	Raspanti, Federico	5.5
11°	Ortega, Pablo*	119	29°	Casais, Diego	30	47°	Ayala, Agustín	5
12°	Sala, Mariano	118.5	30°	Grippo, Pedro	25	48°	Urquiza, Emiliano	4
13°	Cano, Ramiro	116	31°	Canteli, Lucas	24	49°	Signoreli, Gonzalo	4
14°	Lepphaille, Julián	100	32°	Ricciotti, Joaquín	19	50°	Blasig, Martín	4
15°	Petracchini, Lucas	93	33°	Torrisi, Alejandro	16	51°	Guevara, Marcelo	2
16°	Robledo, Santiago	88	34°	Bastidas, Exequiel	16	52°	Martínez, Alejandro	2
17°	Borgiani, Alejo	86	35°	Battini, Elías	16	53°	Abdala, Emanuel	2
18°	Vaira, Cristian	86.5	36°	Scordia, Gabriel	15			

* Cantidad de triunfos

Fotos Berna Bosco y DG.

Memmo fue imbatible

El piloto de Berazategui se impuso en las dos competencias de punta a punta y achicó la ventaja que le lleva Camardello en la punta del certamen.

Si bien Brian Camardello dominó la clasificación, en la primera competencia no le alcanzó para mantener la posición, ya que Jerónimo Memmo ejecutó la maniobra de superación para pasar a comandar las acciones y luego se encaminó a una contundente victoria con el auto que le entrega el Teresio Competición. Así, líder y escolta terminaron por delante de Malek Fara.

Memmo alcanzó un nuevo triunfo en la segunda prueba y cerró un excelente fin de semana, descontando valiosos puntos en la tabla anual. La lucha por la segunda colocación se mantuvo hasta el final, donde Fara se ganó el segundo puesto con una soberbia maniobra en el curvón, dejando 3° al último campeón.

Con estos resultados, el campeonato sigue encabezado por Camardello con 214 puntos; Memmo, 164 y Fara, 158. Más alejados figuran Agustín Siri, 116; Mauro Pitetti, 96; Federico Fucci 84; etc.

Memmo logró su cuarto triunfo del año y es escolta en el campeonato, a 50 puntos.

Camardello sigue en la punta del torneo pero con menos ventaja.

Santagatti fue de menor a mayor y se quedó con un nuevo cuarto triunfo en la Copa Máster.

Fotos DG

8° FECHA | LA PLATA | 30 Y 31 DE AGOSTO Y 01 DE SEPTIEMBRE

La carrera terminó en Roma

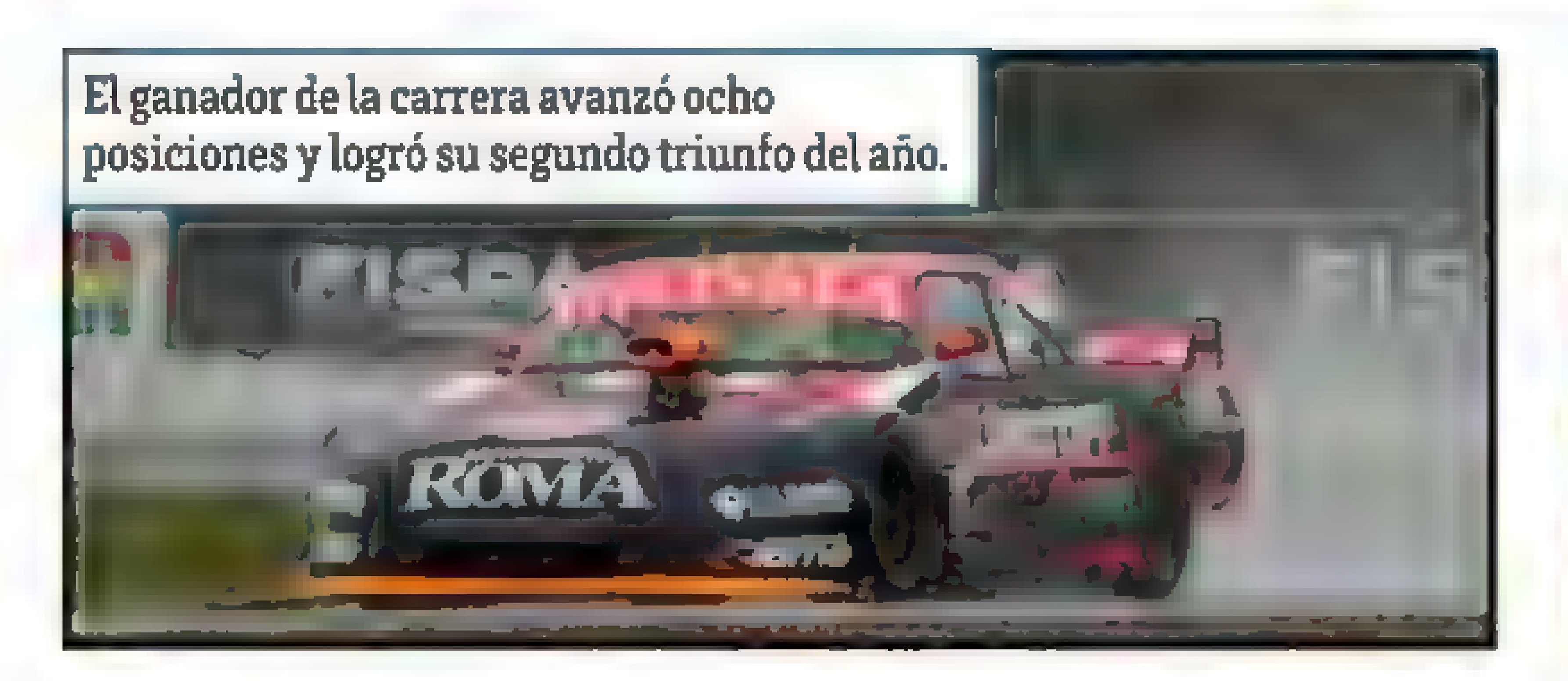
Triunfo del piloto de Dodge, quien subió a lo más alto del podio por segunda vez en la temporada.

La competencia ordenada por ranking de campeonato se puso en marcha en un fin de semana atípico para la categoría, debido a las condiciones climáticas. Así, en el inicio, Alan Guevara y José Luis Newing se rozaron por la complicada situación de la pista, quedando el primero sancionado y el segundo fuera de carrera. Adelante, Facundo Barnetche se defendía de Ricardo Zubia y Gonzalo González, encabezando un compacto pelotón de ocho autos.

Posteriormente, en medio de una competencia difícil, un roce entre Barnetche y Zubia dejó afuera al actual campeón. A tres vueltas del banderazo de llegada, un toque inusual en el curvón involucró a Barnetche, el puntero de la competencia, a González y Gabriel Grijniewicz, quienes no pudieron terminar; en ese mismo momento, Antonio Bartucci y Máximo Tonlorenzi también quedaron al costado del camino por otro roce.

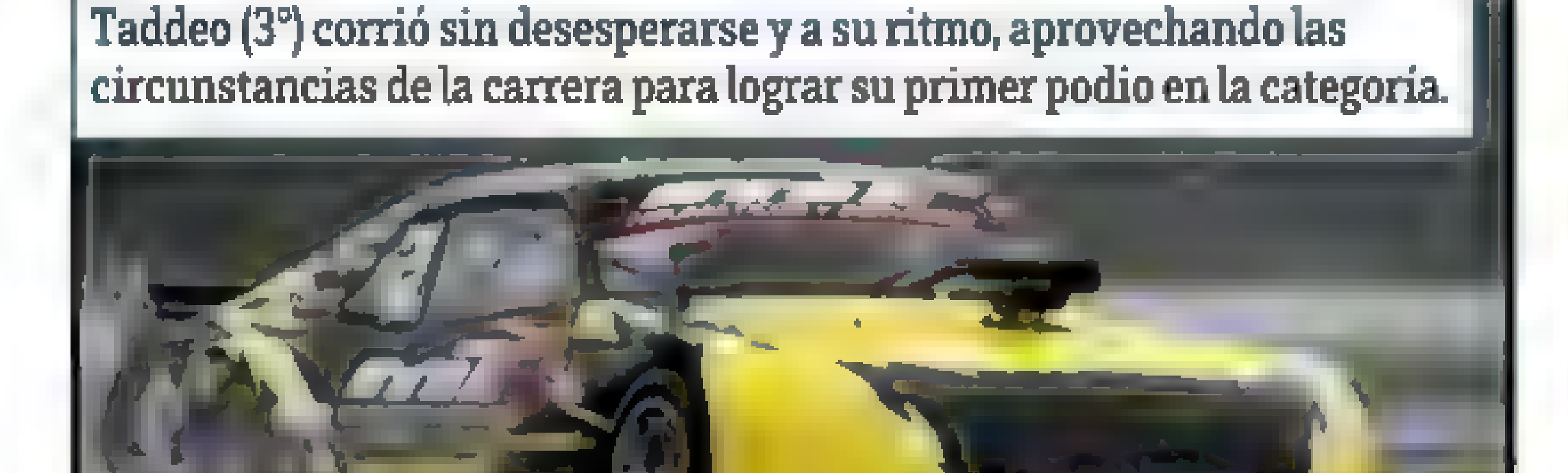
Alejandro Roma, que venía detrás, logró frenar con cierto margen para esquivar ese desparramo y ganó la carrera, escoltado por Santiago Sexe y Martín Taddeo, seguidos por Marcelo Serrano, el último auto del pelotón en pista.

Campeonato: Barnetche, 197 puntos; [illegible]

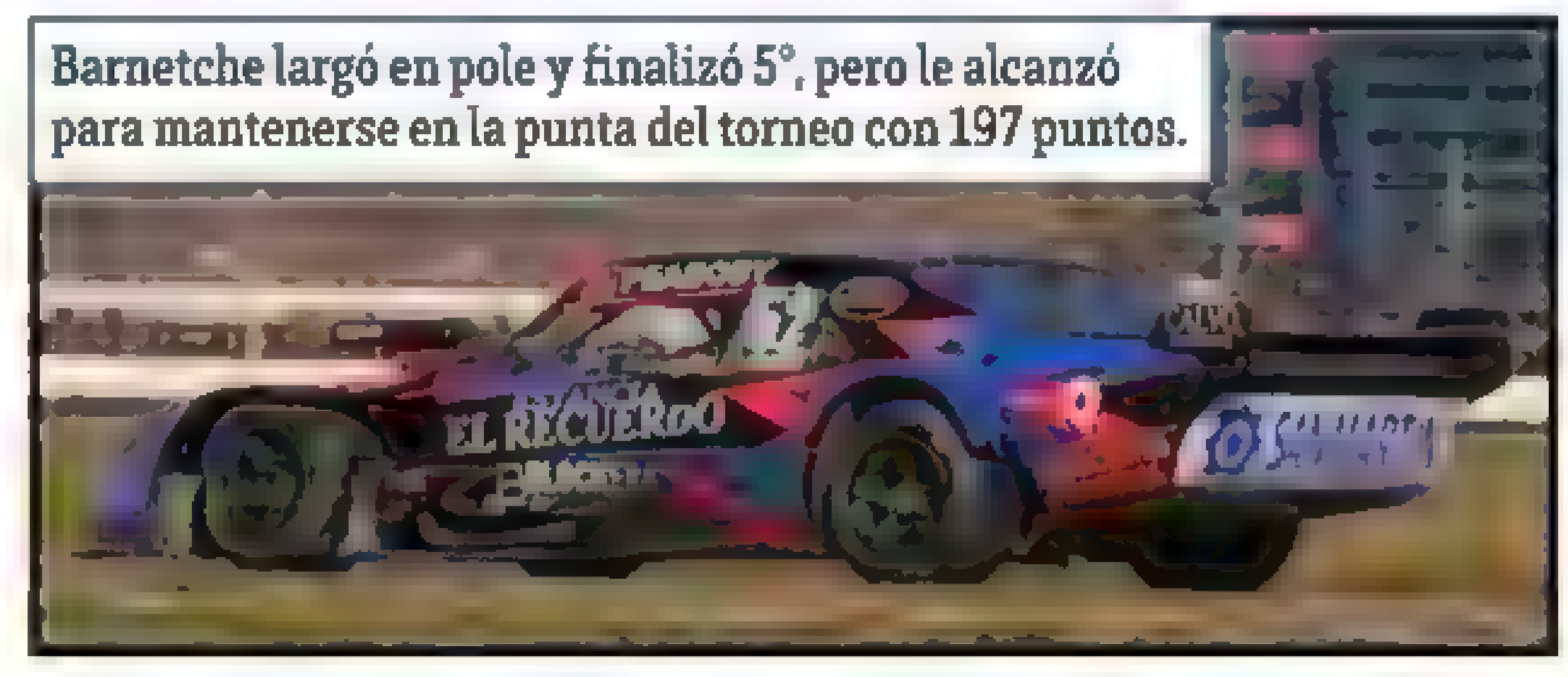


El ganador de la carrera avanzó ocho posiciones y logró su segundo triunfo del año.

Sexe ganó tres posiciones para quedarse con el 2° lugar al cabo de la difícil competencia.



Taddeo (3°) corrió sin desesperarse y a su ritmo, aprovechando las circunstancias de la carrera para lograr su primer podio en la categoría.



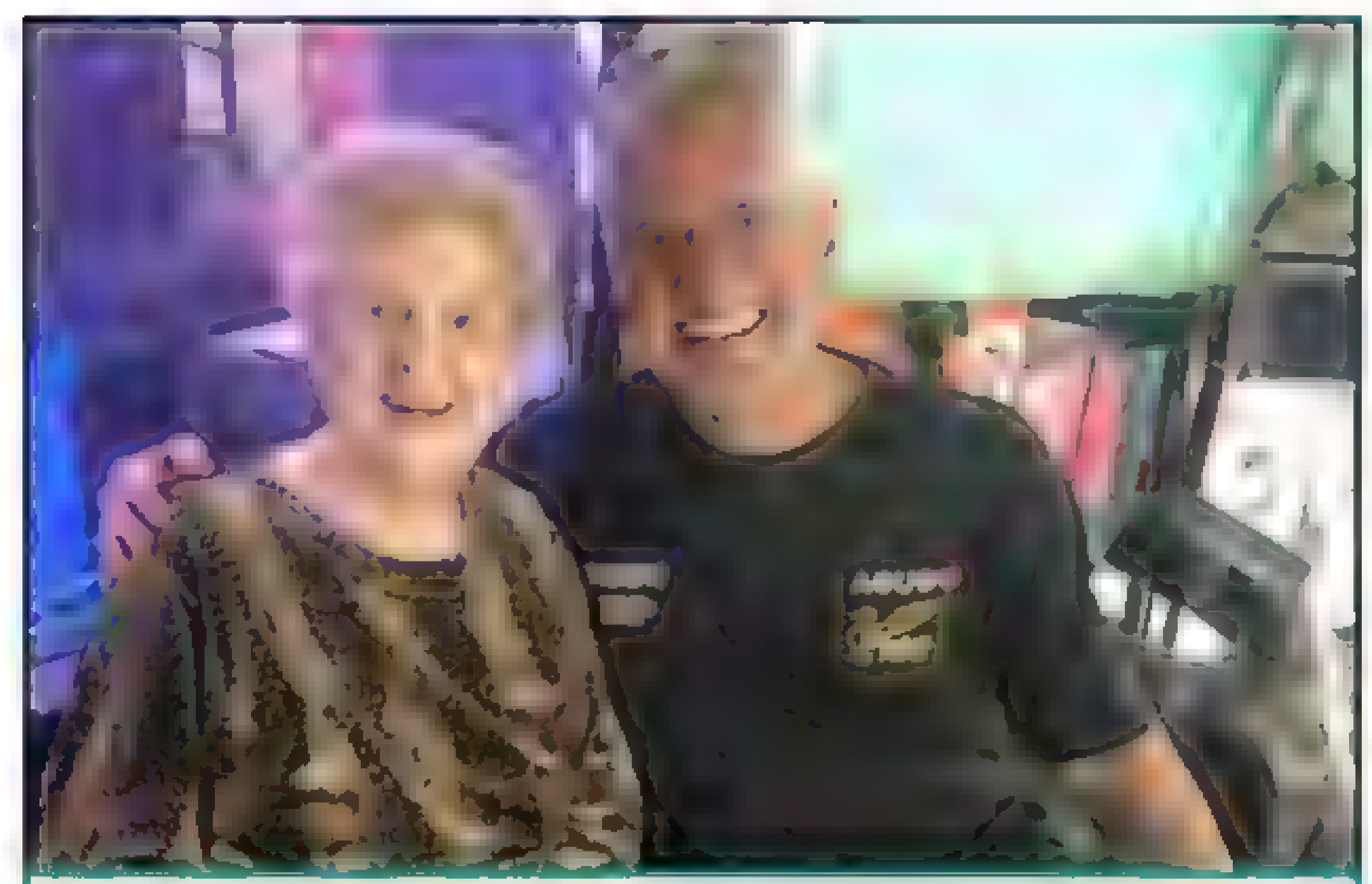
Barnetche largó en pole y finalizó 5°, pero le alcanzó para mantenerse en la punta del torneo con 197 puntos.

PRÓXIMA FECHA | 13 DE OCTUBRE EN LA PLATA

INSTANTÁNEAS

TC | 12° FECHA | PARANÁ - 28 Y 29 DE SEPTIEMBRE

Corven Autopartes acompaña al TC en los escenarios que la categoría disputa sus competencias y esto le permite brindarles a sus clientes de la región, asistir el fin de semana al autódromo para presenciar el espectáculo, así como también desarrollar acciones de marketing con el público que concurre.



El "Pato" Di Palma pidió una foto con la pituca Rosa, mamá de Ariel Espósito.

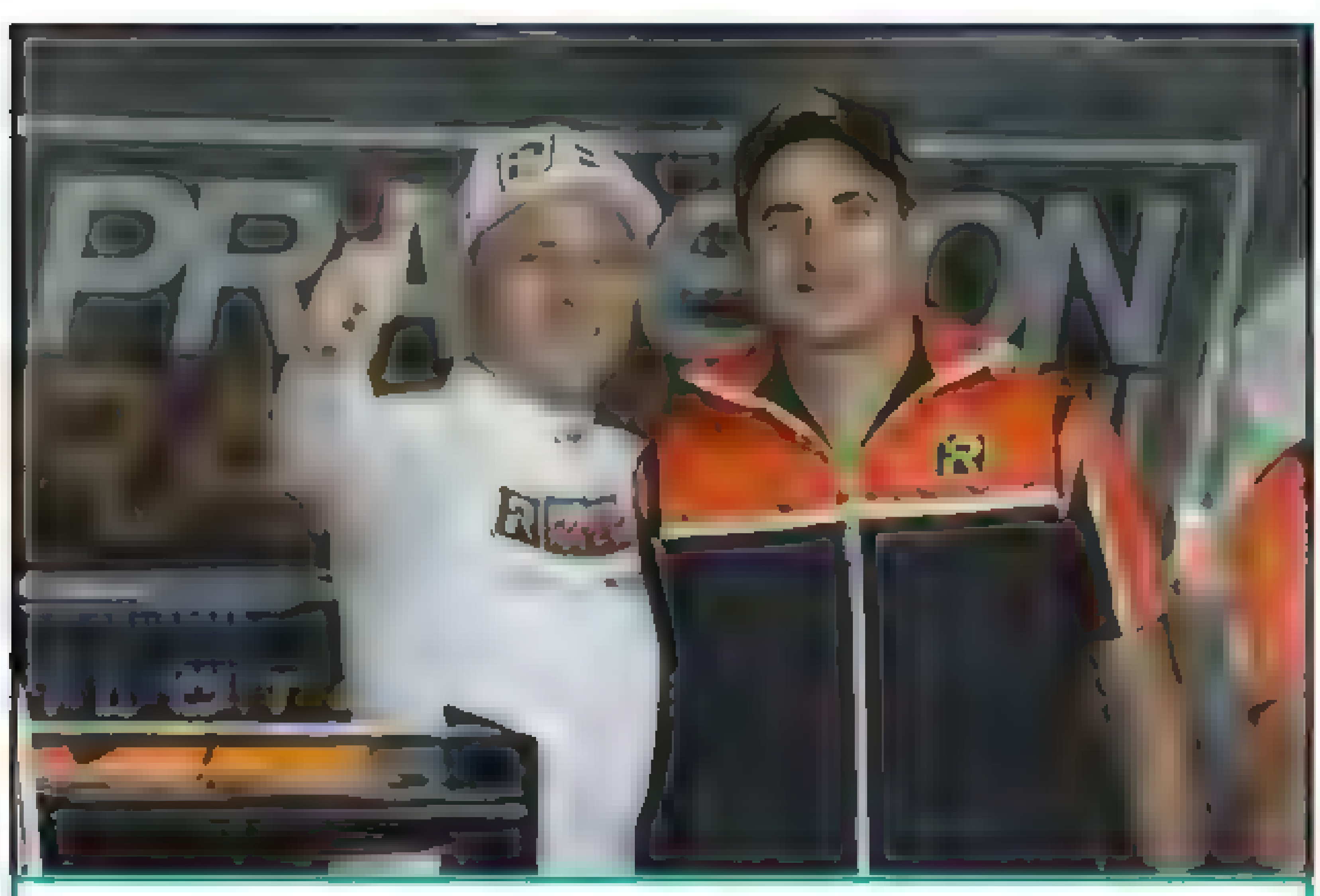
"Fefo" Camps se dio el gusto de acelerar un Corsa en la C2 del Turismo Internacional y fue 8° y 4°. ¡Bravo, relator!

Junto a F.A.A.T.R.A, previo acuerdo, están realizando en cada localidad que visita el TC y en otros lugares del país, charlas técnicas dictadas por especialistas sobre autopartes, orientada a mecánicos, logrando una alta concurrencia de asistentes y contando en algunas con la presencia del piloto de TC "Niki" Trosset, que les transmite cada una de sus vivencias.

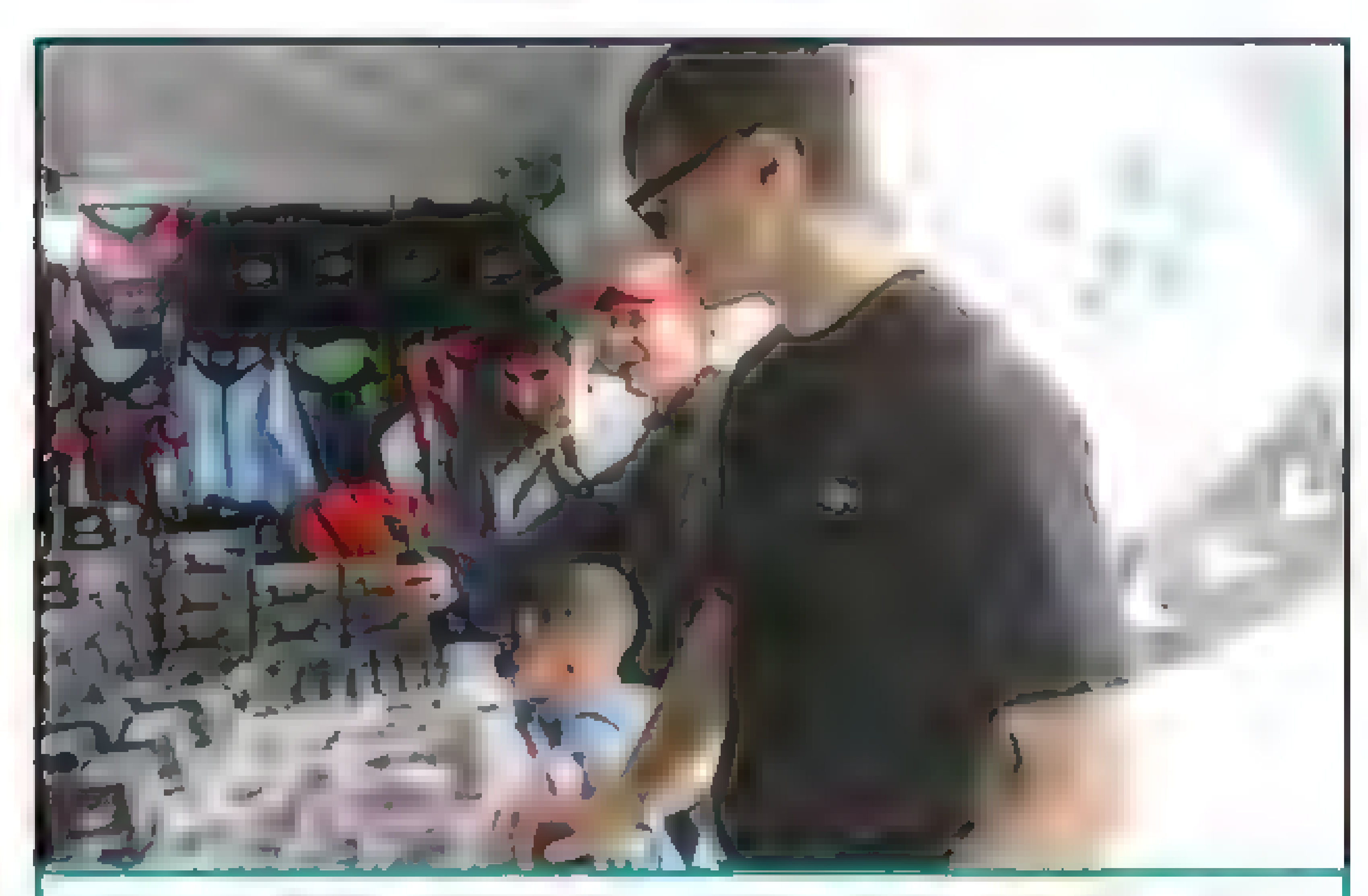
FOTOS: BH Y ACTC

Como en la vieja escuela, Castellano trasladó su flamante Challenger en un tráiler.

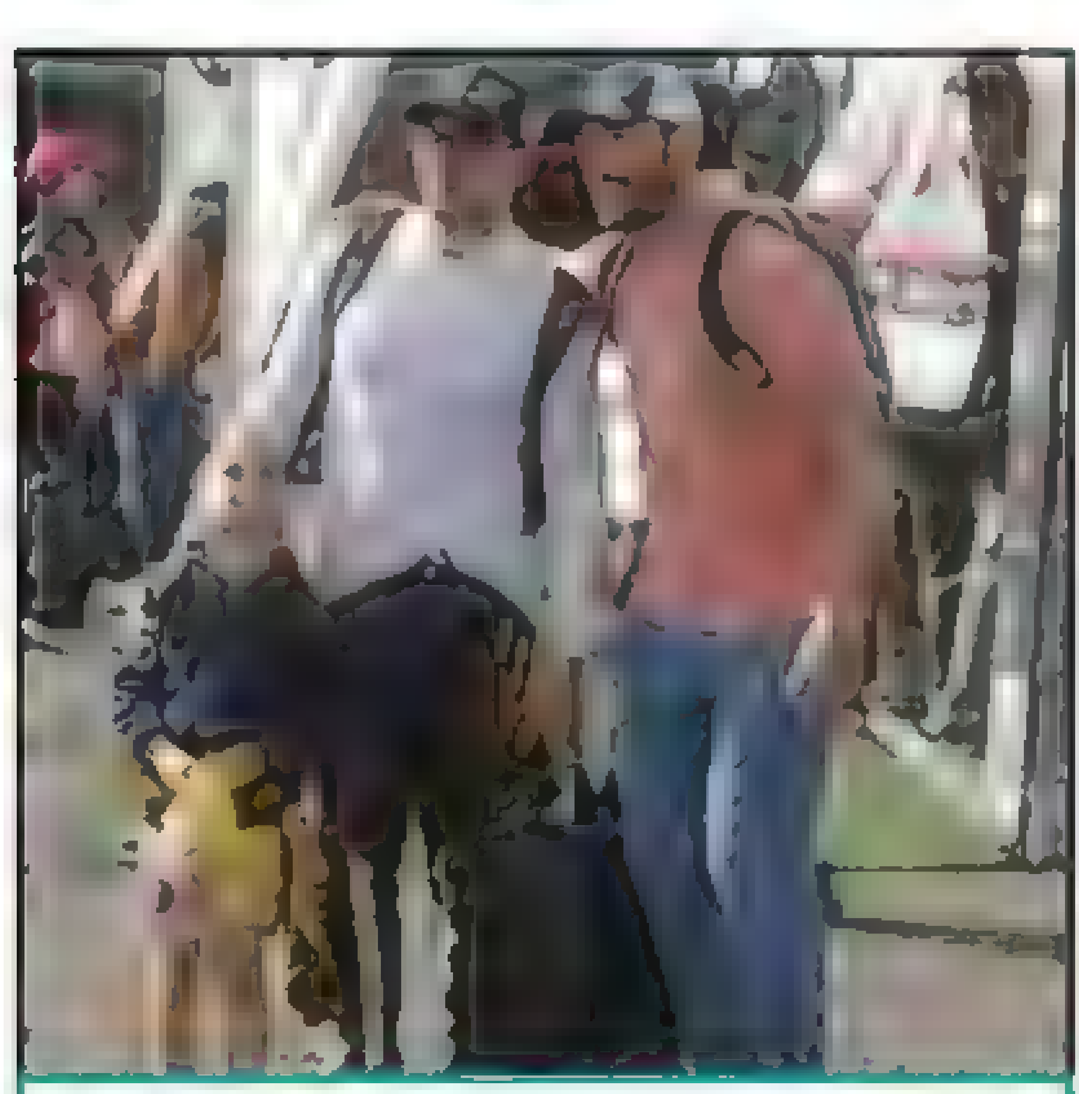
Fontana metió unos kilómetros en bici en la previa de Paraná. ¡Grande Norber!



"Todo bien", dice Ledesma junto a Gustavo Romano, de Pradecon.

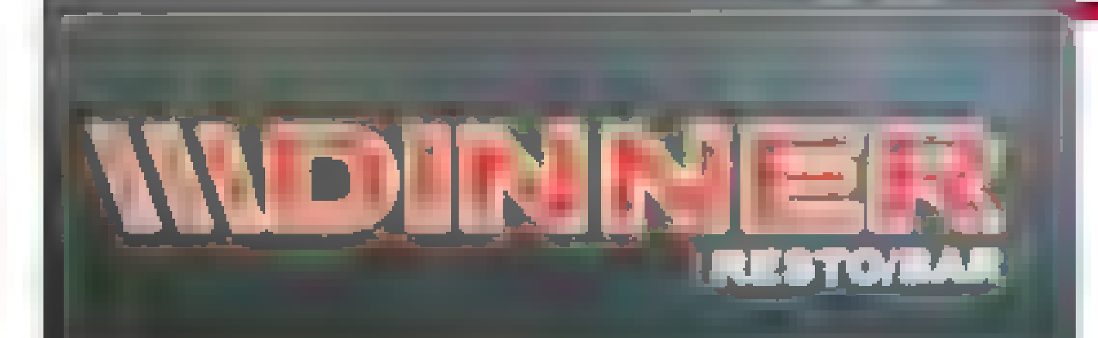


Salvador Werner se dio una vueltita por la carpa del "Chufa" y papá Mariano tuvo que sacar la billetera...



Quedate con el que te mira como el nene a su ídolo Marcos Landa...

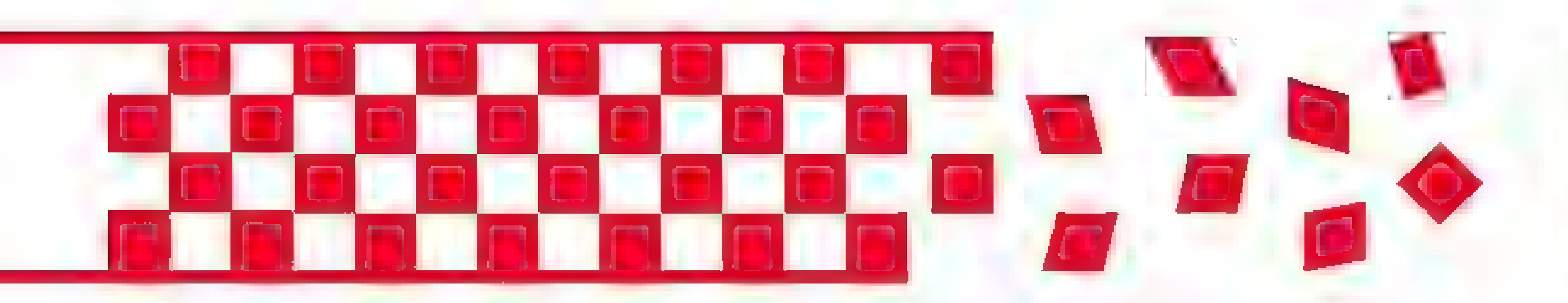
El equipo Catalán Magni Motorsport mide, con la plantilla realizada por el DTA Racing, las medidas del Mustang.



TEXTO: D. C. | FOTOS: BH

PALAZZO OPORTUNO

El piloto de Pinamar se impuso tras aprovechar un desliz de Barrio, quien se quedó a las puertas del triunfo cuando más lo necesitaba. Cotignola terminó 3° en gran avance.



En las series ya estaba claro los que serían los dominadores del fin de semana. En el inicio del primer parcial, Gaspar Chansard intentó superar por afuera a Jorge Barrio pero el pinamarense logró mantenerse adelante y se llevó la batería con el Chevrolet del Canning Motorsports. La segunda serie contó con el dominio de Hernán Palazzo con el Chevrolet del Coiro Competición de principio a fin, soportando los embates de Matías Canapino. Los dos ganadores fueron los protagonistas de la carrera, cuyo comienzo mostró un paso complicado por la segunda curva.

Tras la largada, Palazzo intentó avanzar sobre la posición de Barrio, que picó bien y se mantuvo adelante por la cuerda. Pero el resto del pelotón mostró un tránsito complicado por el sector ya que después de Chansard se cruzó el auto de Matías Canapino y, en consecuencia, Rodrigo Lugón terminó con su auto en la banquina. Ante el incidente, por el cual fue excluido Jeremías Olmedo, los tres de adelante se escaparon y dejaron lejos al cuarto, Luciano Cotignola, que media vuelta antes había largado desde la 11° posición. Con dos giros, Fain pretendía el lugar de Cotignola y Palazzo mostraba la misma intención con el puntero, mientras Chansard manejaba en solitario en el tercer lugar.

En la cuarta vuelta el auto de seguridad ingresó por el abandono de Alberto Jaime y, tras el relanzamiento, las cuatro primeras posiciones no sufrieron variantes. Giros después se produjo un retraso de Chansard y, a mitad de la prueba, acometió nuevamente el Pace Car. Una vez remolcado el Dodge de Lucas Valle, se encolumnaban Barrio, Palazzo, Cotignola, Fain, Juan Scoltore, Thomas Ricciardi, Alfonso Domenech, Diego Azar, Gabriel Gandulia y Juan Manuel Tomasello.

Barrio mantuvo la punta en la tercera largada, hasta que en el 13° giro se pasó en un frenaje y perdió dos posiciones, claudicando el liderazgo a favor de Palazzo.

A cinco vueltas del final, Cotignola resistía a Barrio y Fain, mientras Palazzo viajaba tranquilo en la punta. Hasta que cerca del final de carrera, Cotignola no pudo sostener un último intento de Barrio y perdió la posición.

Palazzo comentó: *"Estoy muy contento, lo dejé todo, no venía pensando en nada arriba del auto. Sólo que tenía que hacer las cosas bien porque atrás venían los cuatro o cinco con los que peleamos el campeonato. Este triunfo significa mucho para mí, sobre todo después de lo dolido que quedé tras la sanción de Buenos Aires"*.

Barrio, por su lado, fue muy duro por su equivocación: *"Tenía la carrera en mis manos. Le pido perdón al gran equipo que tengo, al motorista, a todos por el error. La victoria no la tenía servida, pero lo único que debía hacer es mantenerme sobre la pista. Nada más. Venía frenando mal y terminé de embarrarla en la curva uno. Necesitaba el triunfo y si bien el campeonato no está definido no puedo permitirme estas cosas. Estoy enojadísimo contra mí mismo; no estoy en posición de cometer semejante error. Estoy ca-*

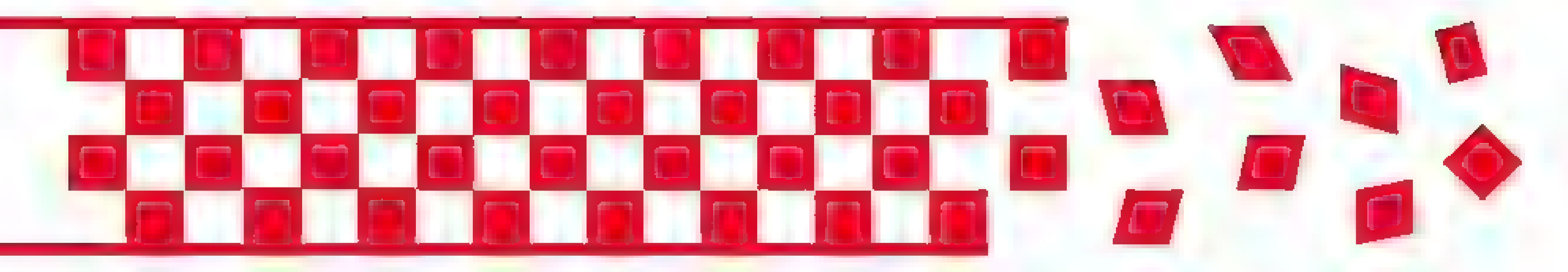
PARANÁ

12ª FECHA - 28 Y 29 DE SEPTIEMBRE

Barrio (2°), posicionado cuarto en la Copa de Plata, aún no tiene la victoria que se le escapó tras la pasada de pista.

Cotignola avanzó ocho lugares y completó el podio con el Torino del Sprint Racing.

Fain dio batalla y finalizó 4° tras superar a Scoltore y aprovechar las situaciones favorables de la carrera.



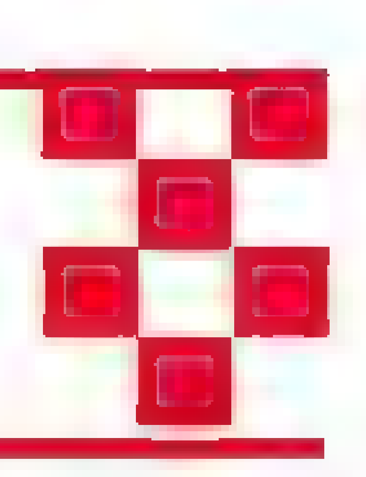
liente por mí y triste por el resultado. Este año tuve dos oportunidades de ganar: en Concepción hubo una falla mecánica y acá me equivoqué yo".

Cotignola, a su turno, dijo: *"Estábamos rondando el podio y lo conseguimos. Veníamos terminando las carreras siempre en los puntos, saliendo quintos, sextos. En Paraná nos tocó andar bien adelante. Estuvimos en el momento que teníamos que estar. Si bien todavía el auto no llegó al nivel que pretendemos, estoy contento porque lo vamos logrando. Avanzamos mucho en el campeonato y estoy contento por este resultado".*

Azar terminó en la 8° colocación y, ante los infortunios de Olmedo y Barrio, se adueñó de la punta del torneo.

Buena faena de Tomasello (7°), quien supo sostenerse en pista y ganar posiciones en base a mérito propio y circunstancias ajenas.

TC PISTA
PARANÁ
12ª FECHA – 28 Y 29 DE SEPTIEMBRE



Castro, que arrancó la final entre los veinte, avanzó eficientemente con el Falcon hasta concluir en el 11° puesto.

Canapino largó cuarto y llegó 14°, perjudicado a los pocos metros por el roce con Olmedo.

El entrerriano Markel había arrancado bien desde la décima posición y, aunque hizo todo lo posible para mantenerla, terminó 18° con la Dodge del SAP Team.

NÚMEROS TC PISTA | 12ª FECHA | PARANÁ - 28 Y 29 DE SEPTIEMBRE

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	41	Barrio, Jorge	Chevrolet		01:26.451
2°	119	Palazzo, Hernán	Chevrolet	a	0.087
3°	140	Chansard, Gaspar	Toyota	a	0.154
4°	11	Canapino, Matías	Chevrolet	a	0.163
5°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a	0.397
6°	3	Olmedo, Jeremías	Ford	a	0.415
7°	86	Fain, Ignacio	Torino	a	0.448
8°	12	Moscardini, Nicolás	Ford	a	0.474
9°	197	Scialchi, Jeremías	Ford	a	0.599
10°	113	Lugón, Rodrigo	Ford	a	0.610
11°	118	Salse, Sebastián	Dodge	a	0.668
12°	21	Pilo, Juan Pablo	Ford	a	0.725
13°	178	Tomasello, Juan M.	Chevrolet	a	0.785
14°	117	Abdala, Tomás	Ford	a	0.786
15°	23	Gandulia, Gabriel	Ford	a	0.859
16°	55	Domenech, Alfonso	Ford	a	0.958
17°	193	Castro, Marcos	Ford	a	0.974
18°	10	Azar, Diego	Toyota	a	1.011
19°	54	Ochoa, Joaquín	Dodge	a	1.012
20°	131	Rasuk, José	Dodge	a	1.074
21°	32	Markel, Damián	Dodge	a	1.108
22°	9	Valle, Lucas	Dodge	a	1.319
23°	20	Teti, Jerónimo	Torino	a	1.367
24°	8	Impiombato, Nicolás	Chevrolet	a	1.400
25°	25	Cotignola, Luciano	Torino	a	1.610
26°	101	Weimann, Alejandro	Dodge	a	2.206
27°	188	Jaime, Alberto	Dodge	a	2.350
28°	95	Manta, Javier	Chevrolet	a	4.207
29°	51	Ricciardi, Thomas	Ford	a	4.869

PR: 175.688 km/h. **ST:** Reynoso. **RT:** Valle 6-10 (motor) y Ochoa penalización por altura.

EP = Excluido parcial.	**R** = Recargo.	**AP** = Apercibimiento.	**NRP** = No registró paso.
PR = Promedio.	**PS** = Pase y siga.	**RT** = Recargo por técnica.	**RV** = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.	**PAT** = Penalización "A" técnica.	**ET** = Excluido total.	**ST** = Sin tiempo.

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Barrio, Jorge		07:16.415
2°	Chansard, Gaspar	a	2.530
3°	Scoltore, Juan	a	5.360
4°	Fain, Ignacio	a	5.361
5°	Markel, Damián	a	10.130
6°	Cotignola, Luciano	a	10.568
7°	Ricciardi, Thomas	a	10.839
8°	Teti, Jerónimo	a	11.549
9°	Tomasello, Juan M.	a	12.335
10°	Castro, Marcos	a	12.888
11°	Gandulia, Gabriel	a	17.438
12°	Jaime, Alberto	a	17.797
13°	Salse, Sebastián	a	17.992
14°	Ochoa, Joaquín	a	23.973

PR: 174.013 km/h. **RV:** Barrio, en la 2, en 1.27.080 a 174,419 km/h. **A:** Ochoa por MP a Salse. **R:** Fain por sobrepaso con toque a Scoltore. **NL:** Scialchi.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Palazzo, Hernán		07:18.258
2°	Canapino, Matías	a	0.851
3°	Olmedo, Jeremías	a	3.317
4°	Lugón, Rodrigo	a	4.695
5°	Domenech, Alfonso	a	7.160
6°	Reynoso, Sebastián	a	11.509
7°	Impiombato, Nicolás	a	15.140
8°	Moscardini, Nicolás	a	19.936
9°	Pilo, Juan Pablo	a	19.937
10°	Abdala, Tomás	a	25.664
11°	Azar, Diego	a	25.665
12°	Manta, Javier	a	29.653
13°	Weimann, Alejandro	a	34.134
14°	Rasuk, José	a	34.135

PR: 1[illegible] km/h. **RV:** [illegible], en la 2, en 1.27.081 a 174.417 km/h. **R:** Azar por toque a Abdala, Pilo por toque a Moscardini y Rasuk por toque a Weimann. **NL:** Valle.

FINAL (20V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Palazzo, Hernán		34.55.551
2°	Barrio, Jorge	a	3.901
3°	Cotignola, Luciano	a	4.484
4°	Fain, Ignacio	a	4.913
5°	Scoltore, Juan	a	5.423
6°	Ricciardi, Thomas	a	13.137
7°	Tomasello, Juan M.	a	16.129
8°	Azar, Diego	a	18.101
9°	Impiombato, Nicolás	a	20.511
10°	Domenech, Alfonso	a	21.554
11°	Castro, Marcos	a	21.915
12°	Gandulia, Gabriel	a	21.916
13°	Salse, Sebastián	a	22.134
14°	Canapino, Matías	a	22.509
15°	Rasuk, José	a	23.661
16°	Pilo, Juan Pablo	a	24.034
17°	Chansard, Gaspar	a	25.343
18°	Markel, Damián	a	26.490
19°	Ochoa, Joaquín	a	27.198
20°	Scialchi, Jeremías	a	27.578
21°	Abdala, Tomás	a	29.319
22°	Reynoso, Sebastián	a	30.746
23°	Manta, Javier	a	36.003
24°	Weimann, Alejandro	a	5 vtas.
25°	Valle, Lucas	a	11 vtas.
26°	Moscardini, Nicolás	a	12 vtas.
27°	Teti, Jerónimo	a	16 vtas.
28°	Jaime, Alberto	a	17 vtas.
29°	Lugón, Rodrigo	a	20 vtas.

PR: 144,958 km/h. **RV:** Barrio, en la 2, en 1:28.696 a 171,241 km/h. **EXC:** Olmedo por MP a Canapino y consecuencia a Lugón. **RT:** Gandulia por altura. **NRP:** Lugón

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Palazzo, Hernán**	405.5
2°	Olmedo, Jeremías**	353
3°	Tomasello, Juan M.	337.5
4°	Azar, Diego***	334.5
5°	Scialchi, Jeremías*	[illegible]
6°	Canapino, Matías*	319.5
7°	Barrio, Jorge	317.5
8°	Impiombato, Nicolás	300.5
9°	Fain, Ignacio*	[illegible]
10°	Moscardini, Nicolás	266
11°	Gandulia, Gabriel	264.5
12°	Castro, Marcos	262.5
13°	Cotignola, Luciano	[illegible]
14°	Ricciardi, Thomas	250.5
[illegible]	[illegible]	[illegible]
16°	Salse, Sebastián	219.5
17°	Scoltore, Juan	219
18°	Valle, Lucas*	218.5
19°	Chansard, Gaspar	210.5
20°	Markel, Damián	209.5
21°	Ochoa, Joaquín*	204.5
22°	Lugón, Rodrigo	194.5
23°	Abdala, Tomás	185
24°	Rasuk, José	181
25°	Reynoso, Sebastián	170
26°	Calvani, Lucio	163.5
27°	Teti, Jerónimo	160.5
28°	De Brabandere, A.	151.5
29°	Valle, Mario	135
30°	Domenech, Alfonso	122.5
31°	Leguizamón, Baltazar	120.5
32°	Weimann, Alejandro	112
33°	Jaime, Alberto	107
34°	Gonnet, Gerónimo	86
35°	Maceira, Juan I.	79
36°	Beraldi, Cristian	60.5
37°	Manta, Javier	42
38°	Martínez, Thiago	41
39°	Séfchek, Blas	16
40°	Morán, Nicolás	3

*En rojo, clasificados a la Copa. *En azul, los 3 del último minuto

Olmedo arrancó la final desde la tercera fila pero, lamentablemente, fue excluido por una maniobra peligrosa en perjuicio de Canapino y Lugón.

COPA DE PLATA

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Azar, Diego	93
2°	Palazzo, Hernán	88
3°	Olmedo, Jeremías	74
4°	Barrio, Jorge	66
5°	Canapino, Matías	62.5
6°	Fain, Ignacio	62.5
7°	Impiombato, Nicolás	58
8°	Scialchi, Jeremías	55.5
9°	Tomasello, Juan M.	54
10°	Gandulia, Gabriel	39
11°	Castro, Marcos	31.5
12°	Moscardini, Nicolás	25

*En rojo, pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).

SAN LUIS
11ª FECHA – 14 Y 15 DE SEPTIEMBRE

TEXTO: D. C. | FOTOS: BH

UN COMIENZO ABRUMADOR

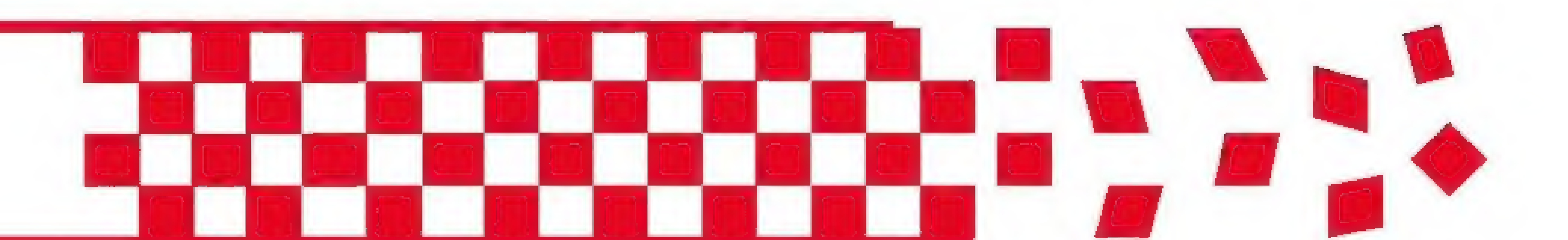
Amplio dominio de Olmedo en el inicio de la Copa de Plata: desde la clasificación hasta la bandera de cuadros, su actitud le permitió lograr el segundo triunfo del año. Azar y Abdala fueron los escoltas.

Después de dominar la clasificación y la serie más veloz, Jeremías Olmedo se dispuso a largar la final desde el primer lugar, seguido inmediatamente por Diego Azar, protagonistas principales en el inicio de la Copa de Plata.

En busca de completar la tercera ronda, Hernán Palazzo superó por el cuarto puesto a Nicolás Moscardini (abandonó a dos vueltas del final). Segundos después, ingresó el Auto de Seguridad por un incidente que dejó fuera de carrera a Gaspar Chansard y Baltazar Leguizamón, mientras Jerónimo Teti y Alejandro Weiman continuaron retrasados. En el momento de la reanudación de la carrera, Azar volvió a probar si podía hacerle frente al potencial de su principal rival, quien respondió manteniéndose al frente, aunque le costó más esfuerzo que el empleado en la partida inicial. Promediando la competencia, las principales posiciones registraban el avance de Juan Scoltore a la quinta colocación.

El Pace Car intervino nuevamente en el decimosegundo giro, debido a un principio de incendio en la parte derecha del auto de Sebastián Salse, a quien al disminuir la velocidad, se lo llevó por delante Juan Ignacio Maceira. La secuencia previa mostró también el roce, con menos violencia, de Marcos Castro y Lucio Calvani, que abandonaron con sus autos averiados.

La discusión entre los punteros de la competencia volvió a tensarse y al cabo del tercer relanzamiento, Olmedo mantuvo la diferencia hasta el final. Luego señaló: *"Si bien aguanté todo lo que me tiró Azar, fue difícil mantenerme en los tres relanzamientos. Creo que a medida que fueron sucediéndose en uno la pasé peor que el otro: no podía despegarme de Azar en los primeros metros y llegamos a la par a la curva inicial. Tenía que esperar*



unos metros más adelante para prevalecer, porque mi auto andaba mejor en la tercera y la cuarta curva, en cambio él me achicaba la diferencia en la quinta. Venía tirando todo. Me asusté cuando vi salir una liebre y no tuve lugar por dónde esquivar pero, por suerte, la situación no complicó mi carrera".

Azar comentó: *"Le tiré todo el potencial encima y no logré superarlo. Verdaderamente manejó muy bien; quizás, si en lugar de él estaba otro piloto, hubiese podido pasarlo en alguno de los relanzamientos. Se mostró muy rápido en la primera mitad de carrera y yo aposté a incrementar el ritmo en las últimas cinco o seis vueltas. Pero la salida del Pace Car me hizo enfriar mucho el auto y me quedé sin esa posibilidad. Agradezco a todo el Azar Motorsports por cada pasito adelante que da".*

Tomás Abdala completó el podio y resumió: *"El equipo trabajó fuerte en el ensayo del miércoles previo en La Plata y pudimos evolucionar. Les agradezco a todos los chicos del equipo y a la gente que me apoya porque me permitieron devolverles la confianza con este podio. No estaba para correr a Olmedo, él tenía un plus más que el resto, pero estuvimos más cerca de Azar y un poco más próximos al rendimiento de Hernán Palazzo, a quien pudimos contener".*

Olmedo, con el Ford del Moriatis Competición, ganó y culminó la primera fecha de la Copa de Plata al tope.

Clasificación: Olmedo (1:29.747) / **Series:** Olmedo y Azar

FINAL (20V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Olmedo, Jeremías		38:16.405
2°	Azar, Diego	a	0.327
3°	Abdala, Tomás	a	3.471
4°	Palazzo, Hernán	a	5.040
5°	Scoltore, Juan	a	5.551
6°	Scialchi, Jeremías	a	9.595
7°	Valle, Lucas	a	11.387
8°	Canapino, Matías	a	11.824
9°	Impiombato, Nicolás	a	14.283
10°	Tomasello, Juan M.	a	14.430
11°	Ricciardi, Thomas	a	15.500
12°	Cotignola, Luciano	a	16.058
13°	Barrio, Jorge	a	16.420
14°	Domenech, Alfonso	a	17.658
15°	Fain, Ignacio	a	17.973
16°	Pilo, Juan Pablo	a	18.634
17°	Lugón, Rodrigo	a	19.281
18°	Ochoa, Joaquín	a	19.746
19°	Reynoso, Sebastián	a	20.228
20°	Teti, Jerónimo	a	23.120
21°	Markel, Damián	a	52.151
22°	Gandulia, Gabriel	a	52.152
23°	Weimann, Alejandro	a	1 vta.
24°	Valle, Mario	a	2 vtas.
25°	Moscardini, Nicolás	a	3 vtas.
26°	Beraldi, Cristian	a	5 vtas.
27°	Salse, Sebastián	a	9 vtas.
28°	Castro, Marcos	a	9 vtas.
29°	Calvani, Lucio	a	9 vtas.
30°	Maceira, Juan I.	a	9 vtas.
31°	Jaime, Alberto	a	13 vtas.
32°	Leguizamón, Baltazar	a	18 vtas.
33°	Chansard, Gaspar	a	18 vtas.

PR: 141,090 km/h. **RV:** Olmedo, en la 2, en 1:31.596 a 176,864 km/h. **R:** Gandulia por toque a Markel.

Azar (2°) mostró un gran nivel y seguramente peleará mano a mano el título hasta la última fecha.

Abdala conquistó su segundo podio en la categoría (3°) y registró la mayor cosecha de puntos del año para una carrera.

Destacado avance de Scoltore, quien partió desde el 10° lugar y cruzó la meta en 5° posición con el Chevrolet del Coiro Competición.

Lucas Valle fue protagonista de un gran progreso en la competencia, avanzando con buen ritmo para recibir la bandera de cuadros en 7° ubicación.